

Nytt uppdrag till Miljömålsberedningen: Utvärdering av Sveriges etappmål

Romina Pourmokhtari, klimat- och miljöminister (L)

Jessica Rosencrantz, EU-minister (M)

Martin Kinnunen, klimat- och miljöpolitisk talesperson (SD)

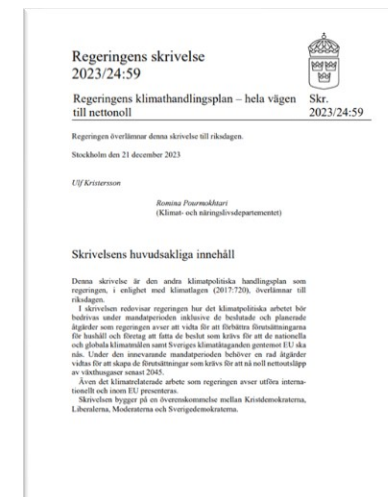
Kjell-Arne Ottosson, vice ordförande i miljö- och jordbruksutskottet (KD)

23 januari 2025



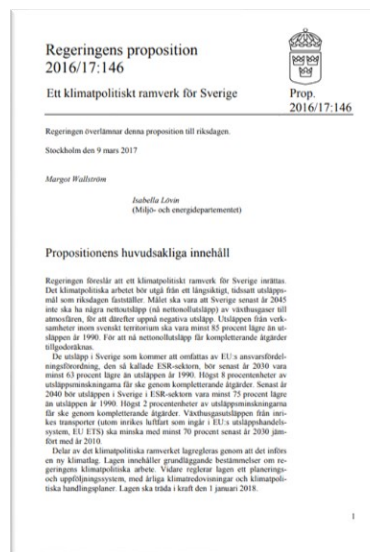
En del av Tidö Klimat och Klimathandlingsplanen

- Samarbetspartierna står bakom Sveriges klimatmål, nettonollutsläpp senast år 2045.
- Etappmålen är viktiga som kontrollstationer längs vägen mot nettonollutsläpp.
- De svenska etappmålen behöver utvärderas till följd av nya EU-åtaganden.
- En sådan översyn rekommenderas även av Konjunkturinstitutet och Expertgruppen för studier i offentlig ekonomi (ESO).



Uppdraget ligger helt i linje med klimatpolitiska ramverket

- När klimatpolitiska ramverket togs fram skrev den tidigare regeringen in att ”etappmålen till år 2030 och 2040 bör ses över om omfattningen av EU ETS ändras”.
- Det är precis vad som nu har skett i och med EU:s Fit for 55.



5.3 Etappmål till år 2030 och 2040

Regeringens förslag:

- Växthusgasutsläppen i Sverige i ESR-sektorn bör senast år 2030 vara minst 63 procent lägre än utsläppen år 1990. Högst 8 procentenheter av utsläppsminskningarna får ske genom kompletterande åtgärder.
- Växthusgasutsläppen i Sverige i ESR-sektorn bör senast år 2040 vara minst 75 procent lägre än utsläppen år 1990. Högst 2 procentenheter av utsläppsminskningarna får ske genom kompletterande åtgärder.
- Målen till år 2030 och 2040 ingår som etappmål i miljömålssystemet.
- ESR-sektorns utsläpp basåret 1990 ska beräknas som det årets totala utsläpp minus utsläppen från de sektorer som nu ingår i EU ETS. Utsläppen från den handlande sektorn år 1990 fastställs till 25,0 miljoner ton koldioxidkvaliteter.
- **Etappmålen till år 2030 och 2040 bör ses över om omfattningen av EU ETS ändras.**

Med utsläpp i ESR-sektorn avses växthusgasutsläppen utanför EU ETS, i enlighet med den tredje handelsperiodens omfattning, exklusive LULUCF och utrikes transporter. Detta motsvarar den icke-handlande sektorn under perioden 2013–2020.

Miljömålsberedningens förslag överensstämmer med regeringens.

Remissinstanserna: Liksom för förslaget om långsiktigt utsläppsmål har remissinstanserna skilda åsikter kring ambitionsnivån på etappmålen till år 2030 och 2040. Ett flertal remissinstanser inklusive *Naturvårdsverket* tillstyrker förslagen till etappmål. Också *Statens energimyndighet*, *Havs- och vattenmyndigheten*, *Länsstyrelsen i Kronobergs län* med flera tillstyrker förslagen i delbetänkandet generellt inklusive etappmålen för 2030 och 2040. *Skogsstyrelsen*, *Sveriges Kommuner och Landsting* och *Vattenfall AB* är positiva till etappmål som tydliggör vad som behöver åstadkommas.

SMHI anser att de nationellt föreslagna målen är ambitiösa och relevanta, men att det finns en risk att dessa fortfarande är otillräckliga. Flera

Nytt tilläggsdirektiv till Miljömålsberedningen

- Analysera hur effektiviteten av styrningen mot de svenska etappmålen till 2030 påverkas av EU:s Fit for 55.
- Lämna förslag på hur svenska etappmål till 2030 kan utformas så att de bättre överensstämmer med Sveriges åtaganden inom EU och styr effektivt mot nettonollutsläpp 2045 och negativa utsläpp därefter.
- Tilläggsuppdraget ska redovisas senast den 31 oktober 2025.



Sveriges befintliga nationella etapp- och klimatmål

Etappmål 2030 - transporter

- Utsläppen från inrikes transporter – förutom inrikesflyg – ska minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010.

Nationellt ESR- etappmål 2030

- Utsläppen inom ESR ska till senast år 2030 vara minst 63 procent lägre än utsläppen år 1990.

Etappmål 2040

- Utsläppen inom ESR bör till senast år 2040 vara minst 75 procent lägre än utsläppen år 1990.

Klimatmål 2045

- Sverige ska inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären senast år 2045, och ha negativa utsläpp därefter.



Sveriges befintliga EU-mål och åtaganden

2040-mål

- Regeringen stödjer EU-kommissionens förslag om 90 procents utsläppsminskningar fram till år 2040, jämfört med år 1990.

2050-mål

- EU ska inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, och ha negativa utsläpp därefter.

ESR-åtagande

- Sverige har ett EU-åtagande till år 2030 som styrs genom en årlig bana.
- Reglerar utsläppen från bland annat inrikes transporter, arbetsmaskiner och jordbruket.

LULUCF

- Sverige har ett EU-åtagande om att öka nettoupptaget från skog och mark.



Klimatpolitiska rådets uppdrag breddas

- Miljömålsberedningen ska lämna förslag på ett utvidgat uppdrag till Klimatpolitiska rådet.
- Uppdraget ska breddas för att också ta hänsyn till klimatpolitikens effektivitet och internationella perspektiv.
- Miljömålsberedningen ska även se över reglerna för förordnande av ledamöter till Klimatpolitiska rådet och komma med nödvändiga författningsförslag.
- Tilläggsuppdraget ska redovisas senast den 31 oktober 2025.



Regeringens klimatpolitiska styrmedel hittills för att klara etapp- och klimatmålen

Bland annat:

- Ny reduktionsplikt
- Beslut om ETS 2
- Ny fossilfri elproduktion
- Snabbare tillståndsprocesser
- En rad olika åtgärder för att öka elektrifieringen av industrin och transportsektorn
- Utbyggd laddinfrastruktur
- Styrmedelsutredningen



Ny ordförande för Miljömålsberedningen

- Inom kort fattar regeringen beslut om att utse **Christofer Fjellner** till ny ordförande för Miljömålsberedningen.
- Han är idag oppositionsborgarråd och gruppleddare för Moderaterna i Stockholms stad och har tidigare varit europaparlamentariker.
- Förordnandet kommer att börja gälla först efter att Miljömålsberedningen har redovisat sitt nuvarande uppdrag, vilket sker senast den 15 februari 2025.
- Samtliga riksdagspartier får själva utse sina ledamöter i den nya Miljömålsberedningen.

Foto: Moderaterna



Nytt uppdrag till Miljömålsberedningen: Utvärdering av Sveriges etappmål

Romina Pourmokhtari, klimat- och miljöminister (L)

Jessica Rosencrantz, EU-minister (M)

Martin Kinnunen, klimat- och miljöpolitisk talesperson (SD)

Kjell-Arne Ottosson, vice ordförande i miljö- och jordbruksutskottet (KD)

23 januari 2025

