

Nya styrmedel för en ambitiös och effektiv klimatomställning

Romina Pourmokhtari, klimat- och miljöminister (L)

Jessica Rosencrantz, EU-minister (M)

Martin Kinnunen, klimat- och miljöpolitisk talesperson (SD)

Camilla Brodin, gruppledare (KD)

25 oktober 2024



Hela vägen ner till nettonoll

- Omläggning av klimatpolitiken – ambitiös och effektiv klimatpolitik
- Klimathandlingsplan presenterad
- Den nya reduktionsplikten minskar utsläppen från 2025 och framåt
- ETS 2 införs så tidigt och brett som möjligt
- Ytterligare effektiva styrmedel behövs för att nå Sveriges klimatmål om nettonoll utsläpp till 2045 och Sveriges ambitiösa åtagande i EU

Foto: Sofia Sabel/imagebank.sweden.se



Styrmedel på EU-nivå

- Klimatmål för år 2030 och nettonollutsläpp till år 2050. Processen för ett klimatmål till år 2040 är påbörjad
- Fit for 55 och tre bärande element för utsläppsminskningar
 - ETS 1 och 2
 - ESR
 - LULUCF
- Riktade insatser för att främja elektrifiering
 - AFIR
 - CO2-krav lätta fordon
- EU tar nu ledartröjan globalt och kan påverka andra stora utsläppare. Tack vare EU kan effektiv styrning ske på den gemensamma marknaden
- Uppdrag till utredaren att kartlägga hur jämförbara länder planerar att minska användningen av fossila bränslen och drivmedel



Ny styrmedelsutredning tillsätts

Direktiven innebär att utredningen bland annat ska:

- Analysera och ge underlag om och i så fall vilka andra styrmedel som krävs för att Sverige ska klara våra åtaganden gentemot EU och helt fasa ut fossila bränslen senast år 2045
- Föreslå vilka principer som ska gälla för en långsiktigt stabil och samhällsekonomiskt effektiv prissättning av fossila utsläpp som bidrar till att de svenska klimatmålen och Sveriges klimatåtagande i EU nås
- Föreslå hur den nya reduktionsplikten bör utvecklas
- Föreslå hur utfasningen av fossila bränslen till senast år 2045 ska kunna ske på ett sätt som når bred acceptans hos befolkningen
- Utredningen ska redovisas senast den 4 maj 2026
- Utredare är Svante Mandell, miljöekonomisk chef på Konjunkturinstitutet



Effektiv klimatpolitik

Utredningen ska:

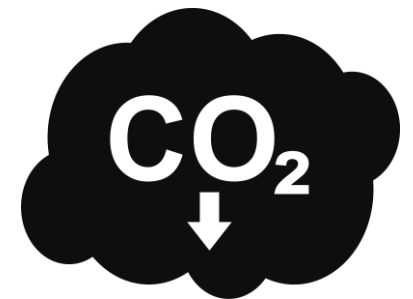
- analysera och överväga ytterligare aspekter på reduktionsplikten – exempelvis vätgas och biogas eller elektrobränslen
- analysera för- och nackdelar med att fortsätta den svenska miljöklassningen av drivmedel och övergå till en EU-standard för bensin och diesel
- analysera Pumplagen, om den är ändamålsenlig för att styra mot nollutsläpp
- ta hänsyn till det säkerhetspolitiska läget i Sverige och särskild hänsyn till samhällets beredskap i arbetet med utfasning av fossila bränslen



Foto: Lieselotte van der Meijs/imagebank.sweden.se

Rättvis omställning med bred acceptans för klimatpolitiken

- Klimatpolitiken måste ha legitimitet hos befolkningen för att vara långsiktigt hållbar
- Utredningen ska analysera hur utfasningen av bensin och diesel kan ske på ett acceptabelt sätt som inte får skadliga effekter för delar av landet eller samhället
- Analys ska göras av hur konsumenter och verksamheter fullt ut ska kompenseras för de effekter på drivmedelspriserna som införandet av ETS 2 medför
- Alla förslag i utredningen ska åtföljas av tydliga konsekvensanalyser



Nya styrmedel för en ambitiös och effektiv klimatomställning

Romina Pourmokhtari, klimat- och miljöminister (L)

Jessica Rosencrantz, EU-minister (M)

Martin Kinnunen, klimat- och miljöpolitisk talesperson (SD)

Camilla Brodin, gruppledare (KD)

25 oktober 2024

