

COP29

Sverige är en stark röst för högre ambition i det globala klimatarbetet

Klimat- och miljöminister **Romina Pourmokhtari**

Klimatambassadör och chefsförhandlare **Mattias Frumerie**

6 november 2024



Sveriges viktigaste budskap på COP29

Det är **bråttom** med klimatomställningen och den erbjuder stora **möjligheter** till stärkt konkurrenskraft för näringslivet



Fokus på global klimatfinansiering

- Nya globala finansieringsmålet –
New Collective Quantified Goal (NCQG)
- Givarbasen behöver breddas –
rika utvecklingsländer med höga utsläpp bör ingå
- Regeringen har utökat Sidas garantiram till 26 miljarder kronor
för att mobilisera privat kapital



Andra viktiga förhandlingsfrågor

- Regelverket för Artikel 6
- Uppföljning av Globala översynen och de åtaganden som länderna gjorde på COP28 i Dubai
- Medskick till de nya nationella klimatplaner som länderna ska presentera inför COP30
- Nytt program för teknikgenomförande



Sveriges förhandlingsdelegation på COP29

- Klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari leder den svenska förhandlingsdelegationen
- Klimatambassadör och chefsförhandlare Mattias Frumerie är på plats 10-22 november
- Totalt 32 personer i förhandlingsdelegationen som bl.a. består av tjänstemän från Regeringskansliet och experter från myndigheterna
- Utöver förhandlingsdelegationen deltar Business Sweden och representanter från det svenska näringslivet på plats

De globala klimatförhandlingarna sedan COP28

- Det centrala utfallet från COP28 – Globala översynen och energimålen
- Möten i arbetsprogram under året för att följa upp COP28 och förbereda COP29 – utsläppsminskningar, anpassning och finansiering
- EU-kommissionen har föreslagit nivå för EU:s klimatmål 2040 som också återges i miljørådets slutsatser

EU och Sverige driver på den globala klimatomställningen

- Sverige har – tillsammans med fyra andra medlemsländer – EU:s tuffaste ESR-åtagande
- ETS2 utsläppshandel införs tidigt och brett i Sverige – omfattar bland annat bränsle till vägtransporter, flyget, sjöfarten, uppvärmning av byggnader mm
- Införande redan 2025 och 2026 av klimattullsystemet CBAM, Fuel EU Maritime och Refuel Aviation
- Inga ny tillverkade fordon med utsläpp – varken koldioxid eller luftföroreningar – kommer att få säljas inom EU från år 2035
- Den sociala klimatfonden införs för att mildra effekterna av det nya handelssystemet för utsatta hushåll och företag med en elbilspremie



COP29

Sverige är en stark röst för högre ambition i det globala klimatarbetet

6 november 2024

