

Särskilda provokativa åtgärder

*Utredningen om stärkt brottsbekämpning
genom lagreglering av provokation*

Uppdraget

- Förslag på lagreglering av provokation inom förundersökning
- Ta ställning till om det bör införas lagreglering av provokation inom underrättelseverksamhet
- Ta ställning till om det bör införas regler som ger brottsbekämpande myndigheter möjlighet att använda fordon som inte kan spåras till myndigheterna



Provokation

Utgångspunkter

- En värdefull arbetsmetod för att utreda allvarlig och svårutredd brottslighet
- Lärdomar från tidigare utredningar och lagförslag som inte lett till lagstiftning
- En lagreglering som är förutsägbar och som därmed både stärker rättssäkerheten och ökar effektiviteten



En lagreglering om särskilda provocativa åtgärder inom förundersökning

- Åtgärder som kan leda till att någon förmås att begå brott
- Ska syfta till att få fram bevisning om brott
- Utredning om allvarlig brottslighet
- Synnerlig vikt för utredningen
- Behovs- och proportionalitetsprinciperna

- Inte innebära risk för någons liv eller hälsa
- Kan användas mot barn under 15 år, vid utredning av särskilt allvarlig brottslighet
- Beslut fattas av åklagare

Särskilda provocativa åtgärder genom delning av fiktiva barnpornografiska bilder

- Framställa och dela fiktiva bilder
- Utredda allvarliga sexualbrott mot barn
- Teknikneutral reglering

Provokativa åtgärder inom underrättelseverksamhet

Saknas i nuläget behov av att använda särskilda provokativa åtgärder i underrättelseverksamhet

Provokatörens ansvar

Åtgärder som utförs enligt lagen om
särskilda provokativa åtgärder medför inte
straffrättsligt ansvar

Den provocerades ansvar

- Den provocerades ansvar för ett framprovocerat brott bedöms av domstol enligt gällande rätt
- Åklagare ska inte väcka åtal för brottet om det innebär en kränkning av rätten till en rättvis rättegång att döma till ansvar

Fordon med fiktiva uppgifter

Utgångspunkter

- Uppgifter om fordon i vägtrafikregistret är offentliga – försvårar de brottsbekämpande myndigheternas dolda verksamhet
- Lärdomar från tidigare förslag till reglering
- Behov av tydligare lagreglering

En lagreglering om fiktiva fordonsuppgifter

- Fiktiva fordonsuppgifter – uppgifter om att fordon eller ägaren till ett fordon består av andra uppgifter än de verkliga
- Uppgifterna förs in i statliga register
- Fordon som används i Polismyndighetens, Säkerhetspolisens och Tullverkets verksamhet

Ikraftträdande

Samtliga förslag kan träda ikraft den 1 mars 2027