



Utredningen om skatt på flygresor (Fi 2015:12)

Gabriella Loman
Särskild utredare
072-538 25 06

Förslag på en lag om skatt på flygresor

Utredningen om skatt på flygresor har i dag överlämnat sitt betänkande ”En svensk flygskatt” till regeringen.

Uppdraget har varit att analysera och lämna förslag på hur en skatt på flygresor kan utformas. Syftet med skatten ska vara att flygets klimatpåverkan ska minska för att bidra till att nå miljökvalitetsmålet *Begränsad klimatpåverkan*.

Utredningen föreslår att en skatt på kommersiella flygresor införs. Det innebär att flygskatt ska betalas för passagerare som reser från en flygplats i Sverige i flygplan som är godkänt för fler än tio passagerare. Undantag görs för vissa flyg och personkategorier. Skatten ska betalas av det flygföretag som utför flygningen.

Skattens storlek ska bestämmas utifrån resans slutdestination och vara

1. 80 kronor för flyg till länder som ligger helt inom Europa,
2. 280 kronor för flyg till länder som ligger helt eller delvis i en annan världsdel än Europa med ett avstånd om högst 6 000 kilometer från flygplatsen Stockholm/Arlanda,
3. 430 kronor för flyg till länder som ligger i en annan världsdel än Europa med ett avstånd längre än 6 000 kilometer från flygplatsen Stockholm/Arlanda.

De statsfinansiella nettointäkterna av den föreslagna skatten beräknas bli 1,75–1,78 miljarder kronor per år.

Den nya lagen ska enligt förslaget börja gälla den 1 januari 2018.