

Datum
2020-11-24Dnr/Beteckning
TSG 2020-7431Ert datum
2020-08-31Er beteckning
UD2020/11744/HI

Utrikesdepartementet

ud.hi.remiss@regeringskansliet.se
med kopia till
ud.registrator@regeringskansliet.se

Remissvar angående betänkandet Enhetlig och effektiv marknadskontroll (SOU 2020:49).

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen i remissen men avstyrker följande:

- En ändring i fordonslagen (2002:574) som innebär att Transportstyrelsens mandat för tillsyn över förordningarna (EU) nr 167/2013 och (EU) nr 168/2013 tas bort.
- I förslag till lag (2021:000) som innebär att en obligatorisk sanktionsavgift ska tas ut vid överträdelse av en bestämmelse i harmoniserad unionslagstiftning.
- I förslag till förordningen (2021:000) och där 10 §. Vi vänder oss mot skrivningen ”Vid Styrelsen...” då detta kan uppfattas som att rådet finns fysiskt finns hos SWEDAC vilket inte är fallet.

Synpunkter

Transportstyrelsen avstyrker förslaget att i fordonslagen (2002:574) ta bort referensen till bemyndigande för tillsyn enligt EU-förordningarna (EU) nr 167/2013 och (EU) nr 168/2013. Transportstyrelsen är utpekad som marknadskontrollmyndighet för dessa EU-förordningar, men Transportstyrelsen utför även tillsyn i egenskap av typgodkännandemyndighet. Det innebär att Transportstyrelsen i egenskap av typgodkännandemyndighet behöver ha ett tillsynsmandat i fordonsregleringen för den tillsyn som inte är marknadskontroll. Typgodkännandemyndigheten behöver ha detta mandat för att fullgöra sina åtaganden och framförallt för att kunna vidta åtgärder mot de ekonomiska aktörer som inte följer bestämmelserna. Som exempel har typgodkännandemyndigheten ett ansvar att utöva tillsyn av de tekniska tjänster den utsett utifrån dessa regelverk.

Transportstyrelsen föreslår att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer även fortsättningsvis får meddela föreskrifter om tillsyn över efterlevnaden av EU-förordningarna (EU) nr 167/2013 och (EU) nr 168/2013.

Transportstyrelsen avstyrker förslag till lagen (2021:000) med kompletterande bestämmelser till EU:s marknadskontrollförordning vad gäller att en obligatorisk sanktionsavgift ska tas ut vid överträdelser av harmoniserad unionslagstiftning. För Transportstyrelsens verksamhet ser vi inga fördelar med den föreslagna regleringen utan snarare tvärtom vad gäller att en obligatorisk sanktionsavgift ska tas ut även om överträdelsen inte har skett uppsåtligt eller av oaktsamhet. Resultatet skulle med stor sannolikhet bli att mycket av den öppenhet och dialog som idag präglar vårt arbete tillsammans med de ekonomiska aktörerna skulle försvinna. Om öppenheten försvinner riskeras istället att de ekonomiska aktörerna undviker att kontakta myndigheterna vid bristande överrensstämelse och därmed de krav på åtgärder som vi ställer i dialogen idag. Denna risk har även uppmärksammats i remissen under avsnitt 10.5.3. Nämnas kan att vi under senare år haft ett flertal tusen ärenden gällande marknadskontroll där samtliga utom ett enda fall kunnat hanteras på så sätt att produkterna uppfyllt harmoniserad lagstiftning genom dialog med ekonomiska aktörer. Att sanktionsavgift ska påföras inryms inte med självklarhet vad gäller sanktioner som regleras i EU:s förordning enligt art 41: "Sanktionerna ska vara effektiva, proportionella och avskräckande".

Transportstyrelsen föreslår därför att ordet *ska* i 20 § första meningen i förslag till lag med kompletterande bestämmelser till EU:s marknadskontrollförordning ersätts med *får*.

I förslag till förordningen (2021:000) med kompletterande bestämmelser till EU:s marknadskontrollförordning samt bestämmelser om marknadskontroll i övrigt och där 10 §. Vi vänder oss mot skrivningen "Vid Styrelsen...." då detta kan uppfattas som att rådets medlemmar finns inom SWEDAC:s organisation, vilket inte är fallet.

Transportstyrelsen föreslår följande lydelse av första stycket i 10 §: Styrelsen för ackreditering och tekniskt kontroll organiserar ett råd för marknadskontroll (marknadskontrollrådet) samt ansvarar för ordförandeskap och sekretariat i rådet.

Övrigt

Vi skulle vilja uppmärksamma regeringskansliet på att detaljbestämmelserna när det handlar om marknads kontroll av obemannade luftfartyg finns i Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/945 av den 12 mars 2019 om obemannade luftfartygssystem och om tredjelandsoperatörer av obemannade luftfartygssystem. I den delegerade förordningen finns bland annat hänvisningar till bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknads kontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93.

Vi skulle också vilja uppmärksamma att Transportstyrelsen sannolikt kommer att anges som behörig myndighet i förordning (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område att utföra delar av de uppgifter som åligger Sverige enligt den delegerade förordningen (EU) 2019/945.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog verksjuristen Sara Sjöstrand och utredaren Hans Norén, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam

Generaldirektör