

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Ert dnr LI 2024/01026

Remiss av promemorian Förslag till lag med kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport

Region Gotland synpunkter

Region Gotlands yttrande avgränsas till den del av lagförslaget som gäller undantag för Gotlandstrafiken.

Regionstyrelsens bedömning är att Gotlandstrafikens utsläpp redan idag, med befintlig bränslemix, är långt under den gräns som gäller 2025 och att trafikens utsläpp även bedöms ligga under de gränser som gäller för 2026-29. Därför anser vi att Gotlandstrafiken redan från 2025 bör ingå i FuelEU Maritime, med tydlig inriktning på att det från 2030 kommer en lägre utsläppsgräns.

Regionstyrelsens bedömning är att ett undantag 2025-29 vore ett misstag som kan bli kostnadsdrivande. Om ett undantag leder till trafik med högre utsläpp 2025-29 blir gapet och omställningsbehovet stort till de krav som träder i kraft från och med 2030, vilket i det läget kan bli kostnadsdrivande. Dessutom, från 2031 gäller EU ETS även för Gotlandstrafiken. Regionstyrelsens bedömning är att det då bör vara en fördel att ha en trafik med rutiner och avtal på plats för bränslen som leder till låga kostnader för utsläppshandel och kraven i FuelEU Maritime.

Det bör även kunna ge incitament för en fortsättning på de statligt medfinansierade studierna om sjöfartens deelektrifiering, införande av vätgas, e-bränslen, eller gasformiga biobränslen och öka möjligheten till en långsiktigt hållbar Gotlandstrafik.

Eventuella merkostnader för att gotlänningarnas landsväg ska uppfylla EU:s krav, behöver staten ta ansvar för inom den upphandlade trafiken.

Regionstyrelsen, 2024-09-05

Meit Fohlin
Ordförande Regionstyrelsen

Stefan Hollmark
Regiondirektör