



SWEDISH
ENVIRONMENTAL
PROTECTION
AGENCY

YTTRANDE
2024-09-05

Ärendenummer
NV-04034-24

Landsbygds- och
infrastrukturdepartement
li.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över Kompletterande bestämmelser till EU:s förordning om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport (LI2024/01026)

Sammanfattning

Naturvårdsverket tillstyrker i huvudsak förslaget till lag och förordning om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport, och instämmer i att Transportstyrelsen är lämplig ansvarig myndighet.

Vi avstyrker dock att Gotlandstrafiken ska undantas från regelverket fram till år 2030.

Naturvårdsverkets ställningstagande och skäl

Naturvårdsverket instämmer i huvudsak med lagförslaget

Naturvårdsverket tillstyrker i huvudsak förslaget till lag och förordning om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport. Minskade utsläpp av växthusgaser från sjöfarten ökar möjligheterna att nationella åtaganden och globala klimatmål kan nås. Därutöver kan negativa effekter av övriga luftföroreningar minska bland annat till följd av föreslagna krav på att landströmförsörjning ska användas i hamn.

Naturvårdsverket instämmer i att det finns fördelar med att samla ansvaret för FuelEU Maritime på en nationell myndighet och att Transportstyrelsen är lämplig för detta. Att samla ansvaret på en myndighet medför en minskad risk för dubbelarbete och ineffektivitet. Det blir också tydligare för berörda aktörer.

Naturvårdsverket motsätter sig undantag för Gotlandstrafiken

Naturvårdsverket avstyrker att Gotlandstrafiken ska undantas från regelverket fram till år 2030. Vi ser inga skäl till att Gotlandstrafiken ska undantas och några skäl framgår inte heller av remitterat underlag, mer än att alla möjligheter till nationella undantag ska utnyttjas om inte särskilda skäl talar för annat. Naturvårdsverket anser att det är viktigt att även trafik som delvis finansieras av staten omfattas av reglerna från start eftersom Sverige varit pådrivande vid

införande av klimatkrav på sjöfarten inom EU. Därutöver är det viktigt att Gotlandstrafiken omfattas för att säkerställa utsläppsminskningar.

Synergier finns med andra styrmedel och samordning behövs

Naturvårdsverket ser behov av att det utreds vilka synergier som finns mellan genomförandet av FuelEU Maritime och ReFuelEU Aviation, och om det finns vinster med att samordna implementeringen av dessa två styrmedel.

Naturvårdsverket menar också att det kan finnas anledning att samordna arbetet med att utreda och utforma de tillsynsavgifter som föreslås i 25 § med de tillsynsavgifter som följer av EU ETS, eftersom vi kan konstatera att det i stor utsträckning är samma typ av avgifter som regleras.

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Björn Risinger efter föredragning av avdelningschefen Marie Uhrwing.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit enhetschefen Kerstin Åstrand och handläggarna Per Andersson, Johanna Nilsson och Sara Nilsson samt juristen Charlotte Rehbäck.

Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

För Naturvårdsverket

Björn Risinger

Marie Uhrwing

Kopia till:

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

kn.remissvar@regeringskansliet.se