

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
Transpostmarknadsenheten

Yttrande över promemorian Kompletterande bestämmelser till EU:s förordning om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport

Ert dnr LI2024/01026

Kammarrätten har, utifrån de utgångspunkter som domstolen har att beakta, följande synpunkter.

Vad gäller sanktionsavgifter anges i promemorian att det är rimligt att den som beslutet rör får kännedom om att det pågår ett ärende hos myndigheten och får tillfälle att yttra sig innan något beslut fattas (s. 27). Nuvarande utformning av 14 § föreslagen förordning bör ändras så att kommunikering ska ske innan Transportstyrelsen, genom ett beslut om sanktionsavgift, funnit att en överträdelse har skett. Kammarrätten förutsätter att föreslagen lag och förordning även i övrigt genomgår en språklig översyn.

Förslagen innebär att nya måltyper kommer att tillföras allmän förvaltningsdomstol. I promemorian anges att det kan antas att antalet överklaganden kommer att bli mycket litet och att eventuella merkostnader bedöms kunna hanteras inom befintliga anslag inom avsett utgiftsområde (s. 32). Kammarrätten noterar att det inte anges vad antagandet om antalet överklaganden grundas på.

Detta yttrande har beslutats av kammarrättsrådet Bengt Green efter föredragning av tf. kammarrättsassessorn Alexander Trennemark.

Bengt Green

Alexander Trennemark