

ERT

DATUM/BETECKNING:

Stockholm 2024-05-01
Remiss av promemorian Förslag
till lag med kompletterande
bestämmelser till EU:s
förordning om användning av
förnybara och koldioxidsnåla
bränslen för sjötransport
LI2024/01026

VÅRT DATUM/BETECKNING:

Göteborg 2024-09-04
Ärende: Remissvar

Till
Regeringskansliet
Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet
Mottagare: li.remissvar@regeringskansliet.se

IVL:s remissvar avseende promemorian: Förslag till lag med kompletterande bestämmelser till EU:s förordning om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport

IVL Svenska Miljöinstitutet tackar för inbjudan att ge remissvar för denna promemoria.

IVL anser att det föreligger särskilda skäl för att inte undanta Gotlandstrafiken från implementeringen av förordningen angivet i 3.2 av promemorian. Vi bedömer att Gotlandstrafiken kommer klara kraven utan ett sådant undantag. Vi ser en risk att ett sådant undantag skulle försena teknikskiftet mot fossilfri sjöfart för den svenska inrikessjöfarten. Detta riskerar i sin tur att hämma teknikutvecklingen för svenska aktörer.

Med vänlig hälsning

Elin Malmgren, Doktor i Sjöfart och Marin Teknik

Erik Fridell, Adjungerad Professor i Marin Miljöteknik och Gruppchef Transport och Mobilitet

IVL Svenska Miljöinstitutet AB