

Havsmiljöinstitutet

Kajsa Tönnesson
Föreståndare
Box 260
SE 405 30 Göteborg
Tel +46 766181259
Kajsa.tonnesson@havsmiljoinstitutet.se

li.remissvar@regeringskansliet

Havsmiljöinstitutets svar på remiss LI2024/01026 av Promemorian Förslag till lag med kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport.

Havsmiljöinstitutet tackar för möjligheten att komma med synpunkter på förslagen att komplettera Europaparlamentets och rådet förordning (EU) 2023/1805, om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport, med nationella bestämmelser. EU-förordningen är direkt tillämplig även i Sverige från 1 januari 2025, men behöver kompletterande nationella bestämmelser för att tillämpas ändamålsenligt.

I de remitterade förslagen ingår en lag att EU-förordningen inte ska tillämpas på Gotlandstrafiken förrän år 2030. I grunden gäller att EU-förordningen ska omfatta alla fartyg med en bruttodräktighet över 5000, som används för transport passagerare eller gods av kommersiella ändamål, men medlemsstaterna får undanta bestämda rutter och hamnar under angivna villkor ett antal år. I det svenska förslaget anförs att ”utgångspunkten vid genomförande eller tillämpning av EU-rätten är att alla möjligheter till nationella undantag ska utnyttjas om inte särskilda skäl talar för annat”, och förslaget är därmed att passagerarfartyg i trafik mellan hamn på Gotland och fastlandet ska undantas.

Havsmiljöinstitutet avråder från att undanta Gotlandstrafiken och påminner om att det är viktigt att arbeta brett för att nå klimatmålet. Ett undantag kan ge prejudicerande verkan, och ge en negativ signal. Om Gotlandstrafiken skulle agera enligt det undantag som föreslås skulle det vara negativt med fortsatt hög belastning för såväl klimat som havsmiljö.

I arbetet har deltagit medlemmar från Havsmiljöinstitutets sjöfartsgrupp under ordförandeskap av Eva-Lotta Sundblad (Havsmiljöinstitutets kansli)

Beslutat av Havsmiljöinstitutets styrgrupp. Havsmiljöinstitutet är ett samarbete mellan Göteborgs universitet, Stockholms universitet, Umeå universitet, Sveriges lantbruksuniversitet, Linnéuniversitetet och Chalmers tekniska högskola.

Detta remissvar är utöver egna svar från de lärosäten som bidragit.

Med vänlig hälsning



Kajsa Tönnesson, föreståndare Havsmiljöinstitutet