

## Remissyttrande

Datum 2024-08-26

Dnr 2024-001729

**Handläggare**

Jonas Pålsson  
Havsmiljöenheten  
jonas.palsson@havochvatten.se

Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet  
LI2024/01026

Yttrande över remiss av promemorian Förslag till lag med kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport

### Sammanfattning

Havs- och vattenmyndigheten tillstyrker i huvudsak de förslag som lämnas i promemorian Förslag till lag med kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport, med ett fåtal kommentarer.

### Havs- och vattenmyndighetens inställning

#### *Generella synpunkter*

Havs- och Vattenmyndigheten är mycket positiva till minskad klimat- och miljöpåverkan från sjöfarten och välkomnar förslag och förtydliganden som bidrar till en minskning.

Vi vill understryka att denna promemorian inte bör leda till att rederier byter till bränsle eller system med motsvarande sämre påverkan på miljö och klimat enbart i takt som föreslås i FuelEU Maritime, och i synnerhet också peka på pågående arbete om att begränsa utsläppen från skrubbers och promemorian LI2024/00738 Förbud mot utsläpp från skrubbrar till svenskt sjöterritorium. HaV ser gärna att omställningen går snabbare.

#### *Detaljerade synpunkter*

#### *3.2 Gotlandstrafiken ska omfattas av EU-förordningen först år 2030*

Vi ser ingen anledning att Gotlandstrafiken ska undantas från dessa regler. Att införa bindande regler för alla utom en aktör känns oproportionerligt och bör undvikas av miljöskäl och konkurrensskäl. Motiveringen att "Någon anledning att inte utnyttja motsvarande undantag inom ramen för den här EU-förordningen finns inte. Ett undantag från EU-förordningen bör alltså göras för Gotlandstrafiken." är bristfällig och dåligt underbyggd. Vi har även varit i kontakt med Gotlandstrafiken som har förklarat att de inte önskar vara undantagna, då de inte ser

att det gynnar dem alls. De klarar redan utsläppskraven och ett undantag skulle istället exkludera dem från att ta del av möjliga ekonomiska incitament kopplat till FuelEU Maritime som gynnar ytterligare förbättringar, vilket skulle bli dyrare för resenärer och sämre för både miljö och klimat.

HaV har tidigare yttrat sig att staten bör gå före i satsningar att minska miljö- och klimatpåverkan från fartyg, vilket innefattar statligt ägda fartyg och vi anser att detta även bör gälla i detta fallet.

#### 4 Konsekvenser

HaV anser att det är felaktigt uttryckt att förslagen bedöms ha marginell klimatpåverkan, då hela förordningen är till för att minska sjöfartens klimat- och havsmiljöpåverkan. Myndigheten anser att åtgärder som leder till systemförändringar för att minska klimatpåverkan och bidrar till ett hållbart nyttjande av havsmiljön är viktiga.

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Anna Ledin efter föredragning av utredaren Jonas Pålsson. I den slutliga handläggningen av ärendet har även avdelningschefen Mats Svensson, enhetschefen Mia Dahlström, utredaren Fredrik Lindgren och verksjuristen Fredrik T Lindgren medverkat.



Anna Ledin



Jonas Pålsson

#### Bilagor:

Ange bilagor

Kopia till: