

Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten

Diariennr. LI2024/01026

Remissvar gällande Landsbygds- och infrastrukturdepartementets PM ”Kompletterande bestämmelser till EU:s förordning om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport”

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddoperatörsbranschen

Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle, drivmedel och el för hållbara resor och transporter i hela landet. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

Drivkraft Sverige har getts möjlighet att inkomma med synpunkter på ovan nämnda PM.

Kort bakgrund

Förslaget till bestämmelser träffar i första hand sjöfartsbranschen och innehåller förslag till svensk lag och svensk förordning för att möjliggöra svensk implementering av EU-förordningen ”Fuel EU Maritime”. I lagen behandlas frågor om straffavgift, sanktionsavgift, tillsyn och överklagande. Förordningen innehåller bestämmelser om sanktionsavgiftssystemet och om vilken myndighet som ska ansvara för olika uppgifter enligt regelverket. Transportstyrelsen föreslås bli den myndighet som bl.a. ansvarar för straffavgifter, sanktionsavgifter, ansvarar för kontroll av beräkningar i tillämpliga fall och utöva tillsyn över att EU-förordningen följs.

Enligt den föreslagna lagen ska EU-förordningen inte tillämpas på Gotlandstrafiken förrän år 2030. EU-förordningen börjar tillämpas från den 1 januari 2025.

De föreslagna författningsändringarna föreslås träda i kraft den 1 mars 2025.

Sammanfattning av Drivkraft Sveriges synpunkter

Drivkraft Sverige vill framföra följande synpunkter på regeringens förslag:

- Utse Energimyndigheten istället för Transportstyrelsen till ansvarig myndighet för FuelEU Maritime i Sverige.
- Låt Gotlandstrafiken omfattas av FuelEU Maritime redan från år 2025.
- Säkerställ att certifikat för gas från gasnätet kan tillämpas inom ramen för FuelEU Maritime.
- Säkerställ att FuelEU Maritime får en enhetlig tillämpning inom hela EU.

Drivkraft Sveriges synpunkter:

Drivkraft Sveriges medlemsföretag och partners är mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt och ser därför implementeringen av FuelEU Maritime som central för att omställningen av sjöfarten ska bli framgångsrik. Vi har följande synpunkter på regeringens förslag till kompletterade bestämmelser för att implementera FuelEU maritime:

- **Utse Energimyndigheten till ansvarig myndighet för Fuel EU Maritime i Sverige**

Energimyndigheten är idag tillsynsmyndighet för lagen om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen (SFS 2010:598), lagen om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel (SFS 2017:1201) samt drivmedelslagen (2011:319). I den sistnämnda har Energimyndigheten och Transportstyrelsen delad tillsyn, där bl.a. rapportering av levererade bränslen och utsläppsminskningar ligger hos Energimyndigheten.

I och med att Energimyndigheten redan idag hanterar tillsynen av nationella regelverk nära besläktade med FuelEU Maritime så kommer det att finnas stora samordningsfördelar som leder till effektivare hantering, minskad administration, och utnyttjande av befintlig kompetens och erfarenhet.

Transportstyrelsen som saknar relevant erfarenhet kopplad till energianvändning, minskade klimatutsläpp, utsläppsberäkningar, hantering av rapportering för drivmedel och bränslen m.m., kan däremot stödja Energimyndigheten i t.ex. FuelEU Maritime i frågor som berör erfarenhet av sjötransport, fartyg och annat.

Att ge Energimyndigheten i uppdrag att hantera tillsynen av FuelEU Maritime innebär en mer (kostnads)effektiv lösning då tillsynen av förordningarna kräver liknande kompetens och erfarenheter som idag finns hos Energimyndigheten kopplad till hållbarhetslagen, reduktionsplikten, drivmedelslagen.

Drivkraft Sverige har tidigare skickat in en hemställan (bifogad), tillsammans med bl.a. Svensk Sjöfart, om att det bör vara Energimyndigheten som hanterar Fuel EU Maritime i Sverige istället för Transportstyrelsen som regeringen föreslår.

- **Låt Gotlandstrafiken omfattas av FuelEU Maritime redan från år 2025**
Drivkraft Sverige är positiva till att Destination Gotland inte vill undantas från FuelEU Maritime fram till 2030 och stöder deras begäran om att omfattas av

regelverket från start precis som alla som alla andra rederier. Detta är positivt för omställningen av sjöfarten och bidrar till att efterfrågan på marina fossilfria bränslen ökar under de närmsta åren. För mer detaljer och argument hänvisar vi till Destination Gotlands remissvar.

- **Säkerställ att certifikat för gas från gasnätet kan tillämpas inom regelverket**

Vi vill i detta sammanhang passa på att framföra att det är viktigt att på ett tidigt stadium klargöra att gas från det europeiska gasnätet som certifierats i enlighet med förnybartdirektivet accepteras inom regelverket. Detta är viktigt för att säkerställa att t.ex. biogas, kan tillföras i systemet och tas ut enligt massbalansprincipen.

För gas med biogas som levereras till sjöfarten i Sverige där inte det europeiska gasnätet sträcker sig, företrädesvis hela östkusten, bör man tillämpa massbalans-principen även i lokala gasdistributionskedjor runt om i landet. I enlighet med ovanstående resonemang bör Sverige även tillämpa principen om massbalans för alla hållbara drivmedel.

- **Enhetlig tillämpning inom EU**

Vi vill understryka vikten av att regelverket tillämpas på samma sätt inom hela EU. Därför bör Sverige medverka till att genomförandeakter och delegerade akter som stöder detta kommer på plats så fort som möjligt. En enhetlig tillämpning av Fuel EU Maritime är viktig för att säkerställa konkurrensneutralitet för enskilda aktörer.

Övriga synpunkter

I detta sammanhang vill vi också påpeka att alla hållbara förnybara drivmedel enligt förnybartdirektivet (EU/2018/2001) bör omfattas av FuelEU Maritime (och även ReFuelEU Aviation). För att få till en snabb och kostnadseffektiv omställning behövs ett teknikneutralt synsätt som inkluderar alla hållbara förnybara drivmedel.

Stockholm den 9 september 2024

Drivkraft Sverige

Anders Norén
Hållbarhetschef