

2021-08-24

KS-2021-00714-1

Svar remiss

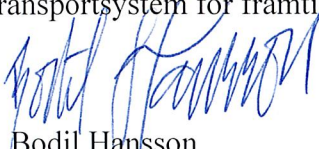
EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen

Sundsvalls kommun anser att det är av stor vikt att alternativa och klimatneutrala drivmedel får en större tillgänglighet och en högre prioritering. Vikten av att minska utsläpp av klimatgaser är stor och en utmaning är att ställa om transportsektorn till klimatvänliga drivmedel måste påskyndas.

För att nå målen om klimatneutralitet är det nödvändigt att infrastruktur för laddning och tankning av förnybara drivmedel byggs ut. Dagens fragmenterade system behöver utvecklas med gemensamma standarder och modeller för nyttjande och betalning utvecklas. Målen måste vara ambitiösa och mätbara. Alla typer av drivmedel behövs och för svensk del har biogasen spelat en viktig roll och behöver lyftas fram. En väl utbyggd infrastruktur är en förutsättning för att samhället ska ställa om till klimatvänliga transporter.

Även med en väl utbyggd infrastruktur för klimatneutrala drivmedel behöver transporter och dess energieffektivitet beaktas. Mera av transporter behöver flyttas över till energieffektivare transportslag så som tåg och båt. Den begränsade mängden energi som finns tillgänglig för transporter måste nyttjas väl och optimeras för att minska påverkan på klimatet.

Sundsvalls kommun har tillsammans med Östersund och Trondheims kommuner varit tidigt ute med att bygga infrastruktur för hållbara drivmedel i projektet *Green HighWay* längs med europaväg E14. Projektet har visat att det krävs en väl utbyggd infrastruktur och att det behövs fler olika drivmedel för att nå ett klimat neutralt och funktionellt transportsystem för framtiden.



Bodil Hansson
Ordförande Kommunstyrelsen
Sundsvalls kommun