

Regionledningskontoret
Eva Skagerström

2021-08-26

TSN 2021-135

Trafik- och samhällsplaneringsnämnden

Yttrande över remiss av EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen

Bakgrund

Region Östergötland har beretts möjlighet att yttra sig över remissen av ”EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen.”

Då utbyggnad av infrastruktur av alternativa drivmedel har stor betydelse för omställningen till ett mer hållbart transportsystem och det föreliggande förslaget företrädesvis fokuserar på elektrifiering och vätgasdrivna vägtransporter samt saknar tydliga indikationer på hur biodrivmedel ska fasas över till sjöfart och flyg, ser Region Östergötland att inriktningen dels går emot Regionens position om Bioenergi och dels potentiella risker att genomförandet av Östergötlands regionala energi- och klimatstrategi försvåras, framförs följande synpunkter:

Region Östergötlands synpunkter

Region Östergötland ser i grunden positivt på ambitionen med en långsiktig och tydlig inriktning för omställning till ett mer hållbart transportsystem. Vilket ger förutsättningar för att utveckla såväl fordon som infrastruktur för alternativa drivmedel. Inriktningen på en fullständig elektrifiering av lätta transporter och överflyttningen av flytande och gasformiga biodrivmedel till sjöfart och flyg leder däremot till betänkligheter.

Region Östergötland noterar att i förslaget anges att biogas som drivmedel främst ska användas för sjöfart och vill påpeka att övergången mellan sektorer behöver vara koordinerad. Detta för att undvika ett glapp i marknadsförutsättningarna för svenska produktionsanläggningar så att biogasens nyttor i den cirkulära bioekonomin inte äventyras.

Region Östergötland anser att alla fossilfria drivmedel behövs för att klara omställningen till ett fossiloberoende transportsystem 2030, vilket överensstämmer med det som nämns i inledningen av förslaget (punkt 5). I efterföljande punkter menar man dock att infrastrukturen för gasformiga och

Regionledningskontoret
Eva Skagerström

2021-08-26

TSN 2021-135

flytande biodrivmedel i stort sett inte är i behov av krav på vidare utbyggnad och att det endast behövs ett begränsat stöd för infrastruktur för flytande gas och inga vidare krav på infrastruktur för komprimerad gas. Här ser vi ett behov av att även framöver främja en utveckling av såväl laddinfrastruktur som infrastruktur för biogas. Om de ambitiösa utvecklingsplanerna för biogassektorn, som beskrivs i den så kallade Biogasmarknadsutredningen (SOU 2019:63), genomförs så kommer sannolikt även en utveckling av gasinfrastrukturen i Sverige att krävas.

Region Östergötland anser vidare att den snabba elektrifieringen av lätta transporter inte ska ske på bekostnad av andra värden och att ett systemperspektiv ska tillämpas vid utformning av styrmedel. Vinsterna med minskade utsläpp från förbränningsmotorer behöver vägas mot eventuella ökade utsläpp från elproduktion. Enligt Region Östergötlands position om bioenergi ska styrmedel inte främja fossil energi. Vilket är risken om elbehovet inte kan tillgodoses med fossilfri elproduktion utan kräver el producerad med fossilt ursprung. På samma sätt vill Region Östergötland påpeka att naturgas, som i förslaget nämns som en övergångslösning, endast kommer att tillåtas under en begränsad tidsperiod. I det sammanhanget är det viktigt att ställa krav på utfasning av den fossila naturgasen exempelvis genom att successivt ersätta naturgas med biogas.

En omställning till en elektrifierad eller vätgasdriven kollektivtrafik riskerar att innebära ökade kostnader för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Det är av stor betydelse att det finns möjlighet till statliga bidrag om en skyndsamt omställning ska vara möjlig. Vidare krävs det långsiktighet och god framförhållning för att skapa förutsättningar för samordning mellan investeringar i infrastruktur och fordon.

Region Östergötland anser att artikel 17 och 18 som behandlar användarinformation bör kompletteras med information om fossilt innehåll och klimatpåverkan för alla typer av drivmedel. En deklARATION som visar drivmedlens klimatpåverkan beräknat på hela livscykeln, från "well to wheel".

Regionledningskontoret
Eva Skagerström

2021-08-26


TSN 2021-135

Trafik- och samhällsplaneringsnämnden BESLUTAR genom sin ordförande i enlighet med 6 kap 39§ kommunallagen (2017:725)

att uttala yttrande över remiss av EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen enligt ovan.



Julie Tran
Trafik- och samhällsplanerings-
nämndens ordförande



Richard Widén
Regionutvecklingsdirektör

Beslutet expedieras till:
Infrastrukturdepartementet, I2021/02043
i.remissvar@regeringskansliet.se
anneli.giorgi@regeringskansliet.se

