

Klimat- och näringslivsdepartementet
KN2026/01459

Remissvar på promemorian Certifikat och intyg enligt EU-förordningen om fluorerade växthusgaser

Mobility Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Fordon utgör en viktig del av samhällsstrukturen och fordonsbranschen genomgår en omfattande omställning med elektrifiering, nya drivlinor, uppkoppling och digitalisering. Tydliga och praktiskt tillämpbara regler för service, underhåll och reparation är därför viktiga för såväl verkstäder som fordonstillverkare och importörer.

1. Sammanfattning

Mobility Sweden ser positivt på ambitionen att anpassa svensk lagstiftning till EU-förordningen om fluorerade växthusgaser och de nya genomförandeförordningarna. Mobility Sweden vill särskilt kommentera förslaget om certifikat och utbildningsintyg vid arbete med mobil utrustning.

För att regleringen ska kunna tillämpas enhetligt i fordonsverkstäder behöver begreppet återvinning förtydligas. Det bör tydligt framgå vilka arbetsmoment som omfattas av återvinning och vilka moment som i stället utgör service, underhåll eller reparation. Förtydligandet bör finnas på plats innan de nya bestämmelserna börjar tillämpas.

2. Synpunkter

2.1 Certifikat och intyg i fråga om mobil utrustning

Mobility Sweden ser positivt på att kompetenskraven för arbete med utrustning som innehåller fluorerade växthusgaser moderniseras och anpassas till den nya EU-regleringen. Det är viktigt att säker hantering av köldmedier säkerställs genom tydliga krav på utbildning och kompetens hos de personer som utför arbetet.

Mobility Sweden ifrågasätter dock förslaget att även fortsättningsvis kräva certifiering av juridiska personer för arbete med mobil utrustning. Genomförandeförordningen om utbildning för viss mobil utrustning ställer krav på utbildningsintyg för fysiska personer, men innehåller inget krav på certifiering av juridiska personer. Kravet i den svenska regleringen innebär därmed ett nationellt särkrav utöver EU:s harmoniserade regelverk.

Kompetensen att utföra arbeten på ett säkert och korrekt sätt är i första hand knuten till de fysiska personer som utför arbetet. Ett krav på certifiering av juridiska personer innebär ytterligare administrativa och ekonomiska bördor för berörda företag utan att promemorian tydligt redovisar vilken ytterligare miljö- eller säkerhetsnytta som uppnås genom ett sådant krav.

Mobility Sweden anser därför att kravet på certifiering av juridiska personer för arbete med mobil utrustning bör utgå och att den svenska regleringen i denna del bör harmoniseras med EU:s certifierings- och utbildningssystem. Regleringen bör fokusera på att säkerställa att de personer som utför arbetet har rätt kompetens och behörighet.

Om regeringen väljer att behålla kravet på certifiering av juridiska personer bör ett tydligare konsekvensunderlag presenteras. Ett sådant underlag bör redovisa: vilken ytterligare miljönytta som uppnås genom företagscertifiering, vilka risker som bedöms uppstå om kravet tas bort, i

vilken utsträckning företagscertifiering bidrar till förbättrad regelefterlevnad samt hur nyttan förhåller sig till de administrativa och ekonomiska konsekvenserna för berörda företag.

Mobility Sweden anser generellt att nationella särkrav bör undvikas om det inte finns dokumenterade och verifierbara miljö- eller säkerhetsvinster som motiverar dem.

2.2 Begreppet återvinning behöver förtydligas

Mobility Sweden anser att det behöver klargöras vilka konkreta arbetsmoment som omfattas av begreppet återvinning. Den föreslagna gränsdragningen mellan certifikat och utbildningsintyg får direkt betydelse för vilka behörighetskrav som gäller för personal och företag i fordonsverkstäder.

Det bör särskilt klargöras om återvinning endast avser uttag och omhändertagande av köldmedium från ett system eller om begreppet även omfattar moment som utförs i samband med service, felsökning och reparation, exempelvis:

- tömning av köldmedium från systemet,
- läcksökning,
- vakuumpumpning,
- återfyllning av systemet, och
- andra närliggande moment som ingår i ett service- eller reparationsarbete.

En tydlig avgränsning är nödvändig för att verkstäder, tekniker, utbildningsanordnare och certifieringsorgan ska kunna avgöra vilken kompetens och behörighet som krävs för respektive arbetsmoment. Otydlighet riskerar att leda till olika tillämpning och onödig administration.

3. Avslutande synpunkter

Mobility Sweden anser att den svenska regleringen så långt som möjligt bör harmoniseras med EU:s certifierings- och utbildningssystem och inte gå längre än vad som krävs enligt EU-regelverket, om det saknas tydliga skäl för detta. Kravet på certifiering av juridiska personer för arbete med mobil utrustning bör därför utgå. Om kravet ändå behålls bör det föregås av en tydlig och evidensbaserad redovisning av den miljö- eller säkerhetsnytta som uppnås, i förhållande till de administrativa och ekonomiska konsekvenserna för berörda företag.

Samtidigt behöver begreppet återvinning förtydligas för att säkerställa en enhetlig och förutsebar tillämpning av regelverket.

Stockholm den 31a augusti 2026

Mobility Sweden

Julia Caron Olsson
Projektledare & koordinator