

Sänkt skatt på drivmedel och ny reduktionsplikt

Ebba Busch, energi- och näringsminister (KD)

Elisabeth Svantesson, finansminister (M)

Romina Pourmokhtari, klimat- och miljöminister (L)

Martin Kinnunen, klimat- och miljöpolitisk talesperson (SD)

27 augusti 2024



Svensk ekonomi befinner sig i en brytningstid

- Kampen mot inflationen är vunnen
- Nytt läge när vi lämnar höginflationsmiljön
- Det innebär nya utmaningar och osäkerheter



Foto: Johnér

BP25: Bygga Sverige rikare och tryggare



Stärka
hushållens
köpkraft och
arbetslinjen



Investeringar i
infrastruktur,
forskning och
utbildning

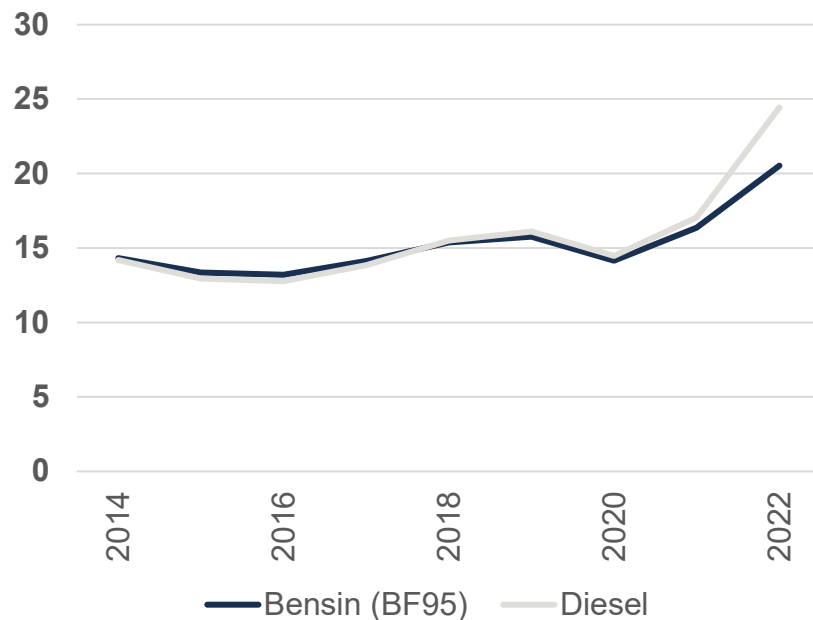


Åtgärder för ökad
tillväxt och
produktivitet



Den tidigare klimatpolitiken saknade legitimitet...

Prisförändringar bensin och diesel kr/liter



Källa: Drivkraft Sverige

- Sveriges skatt på bensin var bland de högsta i EU 2022
- Orimlig reduktionsplikt skapade höga drivmedelspriser
- Begränsade människors vardag – saknade legitimitet



...regeringen har därför sänkt drivmedelspriserna och ökat elektrifieringen

- Satsningar på bl.a. utbyggd laddinfrastruktur, fossilfri elproduktion, skrotningspremie mm
- Sänkt skatt på bensin och diesel med 12 miljarder kronor i BP23 och BP24
- Sänkt reduktionsplikt på diesel från 30 till 6 procent



Bidragit till lägre bränslepriser till gagn för hushåll, exempelvis har dieselpriiset sjunkit med en tredjedel



Idag: Ny reduktionsplikt och sänkt skatt på drivmedel



Varför är den nya reduktionsplikten bättre än den förra?

- Den nya reduktionsplikten inkluderar el → ger lägre effekt på priser och skapar drivkraft till elektrifiering
- Ny nivå på tio procent är mycket lägre än tidigare nivå på 30,5 procent för diesel
- Sänkt skatt på drivmedel leder till lägre pris vid pump

Den nya reduktionsplikten innebär att Sverige väntas nå ESR-målet

- Regeringens förslag innebär att utsläppen minskar med drygt 2 miljoner ton
- Sänkt pris vid pump
- Att elen från publika laddstationer räknas in ökar drivkrafterna för elektrifieringen

Utsläppen blir lägre och priset blir lägre

- Sänkta drivmedelsskatter mer än kompenserar för den nya reduktionsplikten
- Bensinskatten sänks 75 öre nästa år
- Vid årsskiftet höjs dieselskatten med 11 öre. Dieselskatten läggs på EU:s miniminivå.
- Ingen indexering av drivmedelsskatterna 2026

Sammanfattning

- Sverige väntas kunna nå ESR-målet 2030 genom en ny reduktionsplikt
- Bensin- och dieselpriserna får sänkt skatt på drivmedel vilket mer än kompenserar för prispåslaget från reduktionsplikt
- Inkludering av el i reduktionsplikt ökar drivkraften till elektrifiering
- Rättvis omställning som minskar utsläppen utan att belasta hushåll och företag

Sänkt skatt på drivmedel och ny reduktionsplikt

Ebba Busch, energi- och näringsminister (KD)

Elisabeth Svantesson, finansminister (M)

Romina Pourmokhtari, klimat- och miljöminister (L)

Martin Kinnunen, klimat- och miljöpolitisk talesperson (SD)

27 augusti 2024

