

Stockholm den 12 januari 2024

Socialdepartementet

Endast via mail:

s.remissvar@regeringskansliet.se

s.sl@regeringskansliet.se

Er beteckning S2023/00870

Remissvar –Läkemedelsverkets förslag om avgiftsförändring i förordning (2009:929) om handel med vissa receptfria läkemedel

Med anledning av rubricerat förslag avger härmed Organisationen Sveriges Servicestationer (OSS) följande yttrande. Organisationen Sveriges Servicestationer (OSS) bildades 1934, består av 800 medlemmar och organiserar de av landets servicestationsinnehavare som är fria företagare. Våra medlemmar företräder vi i deras tre roller som arbetsgivare, som branschverksamma och som franchisetagare till drivmedelsbolagen.

Sammanfattning av synpunkter och förslag

OSS betonar att även mindre höjningar påverkar våra medlemmars möjligheter att bedriva sund och hållbar verksamhet och det blir särskilt viktigt att dessa avgifter är proportionerliga. OSS föreslår därför att avgiften differentieras i två eller tre enkla steg. En sänkning för de minsta verksamheterna och en större höjning för de största. Exempelvis genom att sänka avgiften för verksamheter som omsätter mindre än 15 Mkr per år till 1000 kr och en höjning för de verksamheter som omsätter mer än 50 Mkr per år till 5000 kr.

Allmänt om servicestationer i Sverige

Majoriteten av landets bemannade servicestationer (ca 800 av landets 1200) drivs av småföretagare, ofta med ett franchiseavtal knutet till ett drivmedelsbolag. Dessa företagare ska dels följa svenska lagar och regler, dels de direktiv och instruktioner som franchisegivaren utger. Större servicestationer som drivs av företagare säljer runt 8-12 MKR i butik och cirka 2-4 miljoner liter blöta drivmedel. Mindre anläggningar i glesbygd säljer vanligen hälften av ovan angiva volymer. De flesta servicestationer sysselsätter mellan 3 till 10 heltidstjänster beroende på storlek, öppettider och geografisk placering.

En bransch reglerad av många lagar och regler

Drivmedelsbranschen är utsatt för hård konkurrens och låg lönsamhet. Till detta ska en servicestationsinnehavare iaktta och följa mängder med lagar och förordningar. Förutom att hantera brandfarliga varor och driva miljöfarlig verksamhet, så ska våra medlemmar också iaktta regler för mathantering, butiksverksamhet, uthyrning av fordon och personal. Denna stora mängd administration står i kontrast till branschens låga lönsamhet.

Allmänt om Läkemedelsverkets avgifter

Läkemedelsverket bedömer "att den föreslagna höjningen inte kommer att leda till några stora ekonomiska konsekvenser för huvuddelen av aktörerna. Årsavgiften är oftast en liten del av verksamhetens totala omsättning." samt "det finns en risk att mindre aktörer med en låg försäljning och liten vinstmarginal väljer att avsluta försäljningen av läkemedel."

OSS delar i huvudsak Läkemedelsverkets bedömningar, men önskar betona att majoriteten av servicestationer erbjuder receptfria läkemedel. Avgifter i sig är betungande och utgör en proportionerlig stor kostnad för våra medlemmar. Ytterligare kostnadsökningar kan få servicestationer att avstå sälja receptfria läkemedel, och detta kan få stora konsekvenser i mindre orter där annan service inte finns. På många mindre orter är servicestationen den sista serviceenheten och för boende och resande kan detta få stora konsekvenser. OSS menar därför att man inte ska belasta servicestationer med ytterligare höjningar av avgifter.

OSS föreslår därför att avgiften differentieras i två eller tre enkla steg. En sänkning för de minsta verksamheterna och en större höjning för de största. Exempelvis genom att sänka avgiften för verksamheter som omsätter mindre än 15 Mkr per år till 1000 kr och en höjning för de verksamheter som omsätter mer än 50 Mkr per år till 5000 kr.

Omsättningen bör då också exkludera eventuellt drivmedel, då detta annars kan bli missvisande. OSS har inte tillgång till antal enheter och kan därför inte redovisa hur en sådan differentiering påverkar intäkterna, utan överlåter en sådan mer exakt beräkning till Läke-medelsverket.

Även mindre höjningar påverkar våra medlemmars möjligheter att bedriva sund och hållbar verksamhet och det blir särskilt viktigt att dessa avgifter är proportionerliga och inte övergår den faktiska kostnad som uppstår för myndigheten vid handläggning.

En vanlig servicestation betalar i diverse tillsynsavgifter (alltså utöver tillståndsavgifter) ca 40 000 kr per år. Utöver den faktiska kostnaden tillkommer egen arbetstid och administration. Kostnadsmassan motsvarar ca 10 % av en genomsnittlig servicestations lönsamhet, och för mindre stationer, primärt på glesbygd hela dess vinst. Det är således av vikt att myndigheter utöver en effektiv tillsyn och att detta sker proportionerligt.

Stockholm enligt ovan,

Robert Dimmlich
VD, Organisationen Sveriges Servicestationer