

## Yttrande angående Remiss av promemorian Vissa förslag på bränsleskatteområdet inför budgetpropositionen 2024.

### Sammanfattning

Energimyndigheten avstyrker förslaget.

### Energimyndighetens ställningstagande

En pausad indexering av bränslepriser medför en sänkning i reala termer av de kostnader som bränsleförbrukning medför. Energimyndigheten vidhåller ståndpunkten från tidigare yttranden att incitamenten för omställningen behöver förstärkas snarare än försvagas. För att åstadkomma detta spelar bränsleskatten en viktig roll.

Båda delarna i förslaget till lagförändring kan bidra till oförändrad eller ökad förbrukning av bränsle vilket försvårar uppfyllelse av klimatpolitiska mål. Speciellt som den genomförda sänkningen av reduktionsplikten redan verkar åt samma håll.

Energimyndigheten inser behovet av subventionen av så kallad jordbruksdiesel i det ekonomiskt utsatta läget. Men för branscher där beroendet av jordbruksdiesel är stort så behövs i så fall kompletterande insatser för att främja omställningen.

En fortsatt tillfällig subventionering av så kallad jordbruksdiesel skulle på kort sikt kunna gynna försörjningstryggheten i det fall att den bidrar till att lagerhållningen hos aktörerna ökar. För en mer långsiktig försörjningstrygghet skulle andra åtgärder krävas, exempelvis riktade insatser till omställning i branscher där beroendet är stort av jordbruksdiesel.

För att för att stödja befolkningen och näringar i ett ekonomiskt utsatt läge och samtidigt bibehålla de styrmedel som krävs för omställningen bör andra vägval övervägas.

Beslut i detta ärende har fattats av stf generaldirektör Lena Callermo.

Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit avdelningschefen Gustav Ebenå, chefsjuristen Rikard Janson samt enhetschefen Mathias Normand.

Föredragande har varit handläggaren Charlotte Langlet.

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift