



**Finansdepartementet**

103 33 Stockholm

fi.remissvar@regeringskansliet.se

babak.werngren@regeringskansliet.se

## **LRFs yttrande angående ”Vissa förslag på bränsleskatteområdet inför budgetpropositionen 2024”**

Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad promemoria och anför följande.

### **Bakgrund**

Regeringen anför att inför budgetpropositionen för 2024 är det angeläget att skatteförslagen kan förberedas genom remittering och i vissa fall granskning av Lagrådet. För att möjliggöra en samlad behandling av skatteförslag med budgeteffekter remitteras därför aktuell promemoria från Finansdepartementet.

I aktuella promemoria finns förslag om att den årliga indexeringen av skatt på bränslen inte ska tillämpas för kalenderåren 2024 och 2025.

Vidare föreslås att en utökad skattenedsättning på diesel som används i arbetsmaskiner och i skepp och vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksverksamhet ska gälla även för sådan förbrukning som sker under 2024 och 2025. För sådan förbrukning som sker under 2024 och 2025 medges nedsättning av koldioxidskatt med 2 242 kronor per kubikmeter och nedsättning av energiskatt med 1 582 kronor per kubikmeter.

Ansökan om återbetalning av skatt ska göras per kalenderkvartal.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2024.

**LANTBRUKARNAS RIKSFÖRBUND**

LRF tillstyrker förslagen med nedanstående kommentarer och tillägg.

Indexering av skatt på bränslen pausas

Regeringen föreslår att energi- och koldioxidskattesatserna på bränslen inte ska indexeras inför kalenderåren 2024 och 2025. För 2026 och efterföljande kalenderår ska skattebeloppet åter bestämmas genom omräkning men med utgångspunkt i skattesatsen för 2025 och det allmänna prisläget i juni 2024. Ändringarna ska träda i kraft den 1 januari 2024.

Med aktuellt förslag kommer dieselskatten att uppgå till 4,073 kr/l år 2024 och år 2025.

LRF anser att det är välkommet att aktuella skatter inte kommer att höjas under åren 2024 och 2025. LRF delar regeringens analys avseende de omvärldsfaktorer som påverkat priset på drivmedel i Sverige och välkomnar att regeringen agerar för att stärka svensk konkurrenskraft. En stärkt svensk konkurrenskraft är dessutom väldigt bra för miljö och klimat eftersom svenskproducerade varor och tjänster i normalfallet har en bättre miljö- och klimatprestanda än de som är producerade i andra länder.

LRF tillstyrker förslaget men anser att det vore lämpligare om indexeringen av aktuella skatter helt ströks ur lagstiftningen. I det fall riksdagen önskar höja, eller sänka, aktuella skatter görs det bäst genom ett aktivt beslut i riksdagen. Att så viktiga skatter höjs med automatik utan riksdagens aktiva agerande är anmärkningsvärt.

Fortsatt sänkt skatt på jordbruksdiesel och kvartalsvis återbetalning

Regeringen föreslår att en utökad nedsättning av koldioxid- och energiskatt på diesel som används i arbetsmaskiner och i skepp och vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksverksamhet ska gälla även för sådan förbrukning som sker under 2024 och 2025.

För sådan förbrukning som sker under 2024 och 2025 ska återbetalning av koldioxidskatt medges med 2 242 kronor per kubikmeter och av energiskatt med 1 582 kronor per kubikmeter. Ansökan om återbetalning av skatt ska göras per kalenderkvartal. Ändringarna ska träda i kraft den 1 januari 2024.

Dieselskatteåterbetalning

LRF är mycket positiva till regeringens förslag. Undersökningar visar att dieselbeskattningen har mycket stor påverkan på konkurrenskraften för Sveriges skogs- och lantbrukare. En låg beskattning av diesel är därför viktig för att säkerställa svensk konkurrenskraft och svensk livsmedelsproduktion. I den nya lagstiftningen från EU, kallad GBER, framkommer att minimiskatten för diesel inom EU är 0,021 EUR/liter. För länder, såsom Sverige, som inte har EUR som valuta ska omräkning ske enligt växelkurs den första arbetsdagen i oktober året

innan. Detta innebär för svensk del att omräkningskursen ska beräknas hösten 2023 avseende beskattningsåret 2024.

Med anledning av osäkerhet kring valutafluktuationer föreslår regeringen en viss marginal och föreslår en nettobeskattning om 24,9 öre/liter. Detta under förutsättning att skatten fastställs till 4,073 kr/l enligt vad som föreslås ovan.

LRF finner att regeringens analys är klok och tillstyrker förslaget.

#### *Kvartalsvis återbetalning*

Enligt dagens regelverk ska skatten återsökas året efter förbrukning. Den som förbrukar mer än 15 000 l/år har dock rätt att kvartalsvis återsöka skatten och får alltså lejonparten av skatten återbetald under löpande år. Detta ger en konkurrensfördel för större företag på bekostnad av de mindre företagen.

LRF har under ett antal år verkat för att även de mindre företagen ska ha rätt till kvartalsvis återbetalning av skatten. Det är därför väldigt positivt att regeringen hörsammat LRFs önskan. LRF tillstyrker förslaget.

#### Övrigt

Med anledning av förslaget ovan att alla företag, som i övrigt uppfyller villkoren, ska ha rätt till kvartalsvis återbetalning av dieselskatt vill LRF uppmärksamma regeringen på att ett liknande regelverk finns avseende återbetalning av elskatt.

Elskatten återbetalas årsvis året efter förbrukning. Men för den som förbrukar minst 150 000 kWh/år gäller istället månadsvis återbetalning av elskatten.

LRF föreslår därför att regeringen, för att säkerställa jämbördig konkurrenskraft mellan små och stora företag, även lägger fram ett lagförslag om att alla företag, som i övrigt uppfyller villkoren, ska ha rätt till månadsvis återbetalning av elskatt.

Stockholm den 15 juni 2023

Daniel Selin  
Enhetschef  
Lantbrukarnas Riksförbund

Martin Mörman  
Näringspolitisk skatteexpert  
Lantbrukarnas Riksförbund