

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, enheten för mervärdesskatt och punktskatter
Babak Werngren
103 33 Stockholm

Stockholm
2023-06-26

Vår referens
Patrick Krassén

Dnr
Fi2023/01509

Remissyttrande

Promemorian *Vissa förslag på bränsleskatteområdet inför budgetpropositionen 2024*

Företagarna har beretts möjlighet att avge remissyttrande om den angivna promemorian. Här följer våra synpunkter.

Förslaget i korthet

I promemorian föreslås att den årliga indexeringen av skatt på bränslen inte ska tillämpas för kalenderåren 2024 och 2025. Vidare föreslås att en utökad skattenedsättning på diesel som används i arbetsmaskiner och i skepp och vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksverksamhet ska gälla under 2024 och 2025. För sådan förbrukning som sker under 2024 och 2025 medges nedsättning av koldioxidskatt med 2 242 kronor per kubikmeter och nedsättning av energiskatt med 1 582 kronor per kubikmeter. Ansökan om återbetalning av skatt ska göras per kalenderkvartal.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2024.

Företagarnas inställning

Syftet med promemorians förslag är att minska kostnadstrycket i jord-, skogs- och vattennäringarna, samt att mildra effekterna av höga bränslepriser för hushåll och företag. Av promemorians konsekvensanalys framgår att förslaget bedöms ha olika effekter. Utsläppen av fossil koldioxid bedöms öka. Inflationen bedöms temporärt minska, samtidigt som den allmänna efterfrågan i ekonomin bedöms stimuleras, med ökad prisnivå som möjlig effekt.

Företagarnas övergripande ståndpunkt är att punktskatter, i synnerhet på det gröna området, primärt ska utformas för att täcka kostnaden för skadliga externaliteter, exempelvis miljöpåverkande utsläpp. När sådana skatter börjar gå över den nivån och användas som generell intäktskälla, riskerar det att undergräva förtroendet för miljö- och klimatpolitiken.

Företagarna anser, vilket har framförts i tidigare remissyttrandena¹, att det är av vikt att de svenska företagens konkurrenskraft inte urholkas. Samtidigt har Företagarna hållningen att undantag som finns från den generella koldioxidskatten bör fasas ut.² Denna typ av stöd genom tillfälliga undantag, motiverade med att dämpa effekten av prishöjningar, gör den långsiktiga miljö- och klimatpolitiken

¹ Bland annat Fi2022/01024, Fi2022/02850 och Fi2022/00535

² Se rapporten *Guld och gröna skatter*, mars 2021, s. 26, samt remissyttrande över Fi2021/02661

mindre trovärdig. Det ska dock beaktas att Sverige har bland världens högsta koldioxidskatter, vilket innebär en fördyrning för berörda sektorer redan som utgångspunkt.

Utifrån denna bakgrund och den historiskt sett höga inflationstakten, tillstyrker Företagarna förslagen i promemorian.

Förslaget om möjlighet till kvartalsvis återbetalning av skatt avseende jordbruksdiesel bör även omfatta återbetalning av energiskatt på el, oavsett förbrukningsmängd. För återbetalning kvartalsvis för energiskatt i exempelvis industriell verksamhet och jordbruk krävs i dagsläget att man har en förbrukning om minst 150 000 kWh per år. Mindre företag, som typiskt sett har en lägre förbrukning och därmed i högre grad ligger under gränsmängden, får därigenom en mer ansträngd likviditet i och med att återbetalning enbart kan ske årsvis. De skäl som anförs i promemorian för kvartalsvis återbetalning av dieselskatt gäller även för energiskatt på el.

Företagarna anser därtill sedan tidigare att BNP-indexeringen av drivmedelsskatterna bör avskaffas och vill i detta sammanhang åter framhålla denna ståndpunkt.³

Patrick Krassén
Skattepolitisk expert
Företagarna

Pernilla Norlin
Samhällspolitisk chef
Företagarna

³ Se remissyttrande över Fi2021/01053