



REGERINGSKANSLIET

Näringsdepartementet

Kommenterad
dagordning

2006-03-06

Sekretariatet för EU och internationell samordning

Kommenterad dagordning inför konkurrenskraftsrådet 13 mars 2006.

1. Godkännande av dagordningen
2. (ev.) Godkännande av A-punktlistan Har ännu ej inkommit.
3. **Lissabonprocessen – Förberedelse inför Europeiska rådets vårmöte**

a) Kommissionens årliga lägesrapport 2006

b) Bidrag från konkurrenskraftsrådet till Europeiska rådets vårmöte den 23–24 mars 2006

= *Diskussion och antagande av dokument om huvudfrågor*

Den 25 januari presenterade kommissionen sitt meddelande Dags att lägga in en högre växel – **Ett nytt partnerskap för tillväxt och sysselsättning (den s.k. framstegsrapporten)**. Meddelandet innehåller en första utvärdering av de nationella handlingsprogrammen för genomförandet av Lissabonstrategin.

Konkurrenskraftsrådet ska anta ett **yttrande (Key Issues Papers – Input from the Competitiveness Council to the Spring European Council 2006)** med sina prioriteringar inför Europeiska rådets möte den 23-24 mars om Lissabonstrategin. Konkurrenskraftsrådet utgår från kommissionens meddelande och fokuserar särskilt på att stärka den globala konkurrenskraften hos Europas företag och Europas industribas, och att få den inre marknaden att fungera bättre och skapa mer konkurrenskraftiga marknader, särskilt tjänste- och nätverksindustrierna. Frågorna har inte tidigare behandlats i EU-nämnden.

Förslag till svensk ståndpunkt: Sverige välkomnar utkastet till Key Issues Paper.

Se vidare PM till riksdagen.

4. Små och medelstora företag

a) Kommissionens meddelande: Genomförande av gemenskapens Lissabonprogram: **Tillväxt och sysselsättning genom en modern politik för små och medelstora företag**
= *Diskussion och antagande av rådets slutsatser*

Kommissionen presenterade i november 2005 ett nytt meddelande om SME-politik. Meddelandet innehåller en redogörelse för samtliga pågående och kommande initiativ med fokus på SME. I meddelandet identifieras fem specifika handlingsområden: främjande av företagsamhet och färdigheter; förbättrat marknadstillträde för små och medelstora företag; regelförenkling; bättre tillväxtpotential för små och medelstora företag samt förstärkt dialog och samråd med de små och medelstora företagens organisationer. Ärendet har ej diskuterats i EU-nämnden tidigare
Förslag till svensk ståndpunkt: Sverige kan anta slutsatserna.

b) Kommissionens meddelande: Genomförande av gemenskapens Lissabonprogram: **Främja entreprenörstänkande genom utbildning och lärande**
= *Diskussion och antagande av rådets slutsatser*

I kommunikationen som EU-kommissionärerna för industri respektive utbildning lade fram i februari 2006 framhålls att det fordras mer av entreprenörskap och nyskapande, något som måste genomsyra hela utbildningssystemet. Frågan har inte tidigare behandlats av EU nämnden.

Förslag till svensk ståndpunkt. SE instämmer i förslagets inriktning, men anser att den potential som finns inom de icke-tekniska disciplinerna bör uppmärksammas och att förslagen dessutom bör omfatta vuxenutbildningen och utbildningsformer utanför högskolan. SE bör ha en mer restriktiv hållning när gäller t.ex. förslaget att inkludera uttryckliga mål för entreprenörskapsutbildning i läroplanerna för grund- och gymnasieskolan. Hänsyn bör tas till det reguljära rådsarbetet, så att inte parallella processer skapas

Ang. Dp 4 a och b, se vidare PM till riksdagen.

5. Förslag till Europaparlamentets och rådets beslut om upprättande av ett ramprogram för konkurrenskraft och innovation (2007–2013)
– *Partiell allmän riktlinje*

Förslaget presenterades av kommissionen i samband med konkurrenskraftsrådet i april 2005. Förslaget har behandlats tre gånger på konkurrenskraftsrådet, senast den 29 november 2005 inför vilket ärendet också togs upp i EU-nämnden.

Dagordningspunkten tas upp som en partiell allmän riktlinje vilket innebär att en principiell överenskommelse om förslaget innehåll eftersträvas samtidigt som förbehåll görs eftersom budgeten ej ännu är fastställd och EP ej ännu avlämnat sitt yttrande.

Förslag till svensk ståndpunkt: Det går inte att ta definitiv ställning till innehållet i programmet innan budgetnivån i CIP fastslagits. I avvaktan på detta så måste därför alla kommentarer alltjämt betraktas som preliminära – det föreslagna utlåtandet som skall biläggas överenskommelsen (se fotnot 2) är i linje med detta. **SE stödjer detta utlåtande** och kan med reservation för ovannämnda ställa sig bakom ORDF:s nuvarande utkast till beslut om CIP.

Se vidare PM till riksdagen.

6. Förslag till Europaparlamentets och rådets **direktiv om tjänster på den inre marknaden**
- *Lägesrapport/information från ordförandeskapet*

Kommissionen antog förslaget till direktiv om tjänster på den inre marknaden den 13 januari 2004. Direktivet ingår som ett led i Lissabonstrategin och syftar till att fastställa en rättslig ram som undanröjer hinder dels för etablering för leverantörer av tjänster, dels för den fria rörligheten för tjänster samt att skapa rättslig säkerhet för både leverantörer och mottagare av tjänster.

Dagordningspunkten kommer att inledas vid en informell middag den 12 mars. Ministrarna får då tillfälle att utbyta åsikter och synpunkter på utfallet av Europaparlamentets första läsning.

Middagsdiskussionen kommer att avrapporteras muntligen vid rådsötet. Denna del av rådsötet kommer att vara offentlig.

Därutöver avser ordförandeskapet att informera om dess planer för det fortsatta arbetet under våren. Frågan har tidigare behandlats i EU-nämnden den 4 mars, den 3 juni och den 25 november 2005, samt den 18 november, den 14 maj och den 5 mars 2004.

Förslag till svensk ståndpunkt: SE är positiv till en fungerande inre marknad för tjänster. Ökad rörlighet och integrering av tjänstesektorn är av stor betydelse för ökad konkurrenskraft och tillväxt i Sverige och övriga EU. Det är nödvändigt med en reglerad tjänstemarknad med klara och tydliga regler. SE har i rådsarbetsgruppen arbetat för justeringar i kommissionens ursprungliga förslag för att säkerställa grundläggande svenska intressen. Utfallet i Europaparlamentet överensstämmer i stora drag med svenska ståndpunkter. Den nya principen om frihet att tillhandahålla tjänster måste analyseras vidare inom ramen för den fortsatta processen, i synnerhet som att det råder delade meningar om innebörden av Europaparlamentets förslag.

Se vidare PM till riksdagen.

7. Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om fastställande av en **tullkodex för gemenskapen**

(Moderniserad tullkodex))

– *Föredragning av kommissionen*

Avsikten med förslaget är att anpassa den nuvarande tullagstiftningen till den förändrade miljö i vilken internationell handel sker, särskilt mot bakgrund av den snabba utvecklingen inom den moderna informationsteknologin. Förslaget är ägnat att förenkla och modernisera tullverksamheten, bland annat genom införande och utveckling av rationella arbetsmetoder, såsom kvalitetssäkring av företag och användning av riskanalys.

Frågan har inte tidigare behandlats i EU nämnden.

Förslag till svensk ståndpunkt

Sverige välkomnar i stort kommissionens förslag till ny tullkodex och stöder att man nu företar en genomgripande översyn av tullagstiftningen. Detta är nödvändigt för att möjliggöra ett fullt utnyttjande av de möjligheter för tullverksamheten som utvecklingen av den moderna informationsteknologin erbjuder. Kommissionens förslag ligger väl i linje med den svenska inriktningen i de frågor där Sverige länge varit pådrivande, det vill säga avseende förenkling och modernisering av tullverksamheten, användning av IT och utveckling av nya rationella arbetsmetoder.

Se vidare PM till riksdagen.

8. **Särskilda program för genomförande av Europeiska gemenskapens och Euratoms sjunde ramprogram:**

a) Förslag till rådets beslut om det särskilda programmet **Samarbete om genomförandet** av Europeiska gemenskapens sjunde ramprogram för verksamhet inom området **forskning, teknisk utveckling och demonstration (2007–2013)**

b) Förslag till rådets beslut om det särskilda programmet **Idéer för genomförande** av Europeiska gemenskapens sjunde ramprogram för verksamhet inom området **forskning, teknisk utveckling och demonstration (2007–2013)**

c) Förslag till rådets beslut om det särskilda program som **genom direkta åtgärder skall genomföras av Gemensamma forskningscentret** inom ramen för Europeiska gemenskapens sjunde ramprogram för verksamhet inom området **forskning, teknisk utveckling och demonstration (2007–2013)**

d) Förslag till rådets beslut om det särskilda program som **genom direkta åtgärder skall genomföras av Gemensamma forskningscentret** för genomförande av sjunde ramprogrammet (2007–2011) för **Europeiska atomenergigemenskapens**

(Euratom) verksamhet inom området forskning och utbildning på kärnenergiområdet

e) Förslag till rådets beslut om ett särskilt program för genomförande av sjunde ramprogrammet (2007–2011) för **Europeiska atomenergigemenskapens (Euratom) verksamhet inom området forskning och utbildning på kärnenergiområdet** – *Lägesrapport/diskussion*
(Se gemensam kommentar till dp 8 och 9 efter dp9.)

9. Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om **regler för företags, forskningscentrums och universitets deltagande i sjunde ramprogrammet och för spridning av forskningsresultat (2007–2013)** – *Lägesrapport/diskussion*

Dagordningspunkt 8 och 9: Särprogrammen i 7 ramprogrammet, samt regler för deltagande. Diskussion om särprogrammen och regler för deltagande. Särprogrammen har inte tidigare diskuterats i nämnden. Två frågor är av särskild vikt för SE, nämligen möjlighet att finansiera stamcellsforskning samt kommittologi.

Förslag till svensk ståndpunkt är att subsidiaritetsprincipen bör råda och därmed bör stamcellsforskning kunna finansieras från ramprogrammet. Förslag till kompromiss - att behålla de regler som finns i det nuvarande ramprogrammet. Programkommittéerna är av stor vikt för transparens och trovärdighet i forskarvärlden. Förslag till svensk ståndpunkt: att MS behåller sitt inflytande i kommittéerna

Ang. dp 8 och 9, se vidare PM till riksdagen

10. Övriga frågor

a) **Förberedelse inför toppmötet mellan EU och Latinamerika/Västindien**
= *Rapport från ordförandeskapet*

Den 12 maj hålls det fjärde toppmötet mellan EU och Latinamerika/Karibien (LAC). Syftet är att stärka det biregionala partnerskapet mellan de två kontinenterna, i synnerhet när det gäller utvecklingen av social sammanhållning ("social cohesion") och regional integration. Ärendet är uppe som en allmän informationspunkt från ordförandeskapet. Frågan framstår som särskilt viktig i ljuset av kommissionens antagande av ny strategi för samarbetet med Latinamerika i form av meddelandet, "A stronger partnership between the European Union and Latin America" (SEC(2005)1590) den 8 december förra året. På GAERC

den 27/2 antogs rådsslutsatser som svarar mot kommissionens meddelande. Frågan har inte tidigare behandlats av EU nämnden. Förslag till svensk ståndpunkt: Det förestående toppmötet mellan EU och Latinamerika/Karibien utgör ett angeläget steg för att stärka det biregionala partnerskapet mellan de två kontinenterna. Sverige välkomnar även att EU har antagit rådsslutsatser om Latinamerika. Sverige är positivt till att EU på detta sätt söker en mer framträdande roll som global utrikes- och säkerhetspolitisk aktör.

Se vidare PM till riksdagen

b) **Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp, om tillgång till reparationsinformation och om ändring av direktiv 72/306/EEG och direktiv .../.../EG (Euro 5)**
 = *På begäran av den tyska delegationen*

Frågan tas upp på begäran av den tyska delegationen. Man vet i dagsläget inte hur dagordningspunkten kommer att behandlas annat än att inga beslut kommer att antas. Det man kan tänkas vilja informera om eller diskutera är avgaskkrav för personbilar och lätta lastbilar. Särskilt då om Euro 5 förordningen och huruvida den skall omfatta ett långtidsperspektiv och därför redan nu innehålla ett andra steg rörande betydligt lägre utsläppsvärden, särskilt för NO_x. Frågan kommer att behandlas såsom en dagordningspunkt på milörådet 9 mars. Förslaget från kommissionen innehåller en ny kravnivå (EURO5) i EU: s utsläppskrav för personbilar och lätta lastbilar med en maximal vikt på högst 3500 kg. Vidare innehåller förslaget nya krav på bilverkstäders tillgång till reparationsinformation via Internet. EURO5 kommer troligen att bli obligatorisk mellan 2008 till 2010. Frågan har behandlats i EU-nämnden den 3 mars 2006 inför miljörådsmötet den 9 mars 2006. Förslag till svensk ståndpunkt

Sverige arbetar för att avgaskraven skärps och att provmetoderna för avgasmätning bättre återspeglar de verkliga utsläppen. Det är särskilt viktigt för Sverige att gränsvärdena för NO_x och för partiklar skärps i jämförelse med EURO4. Den svenska ståndpunkten är att EURO5-kraven även ska inkludera alternativbränsle-bilar samt att förordningen ska kompletteras med nästa kravnivå, EURO6, framförallt för NO_x och för partiklar.

Se vidare PM till riksdagen.
