

Regeringskansliet  
Justitiedepartementet  
103 33 Stockholm

## Remissvar om betänkandet Informationsutbyte vid samverkan mot terrorism (SOU 2018:65)

### Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget att införa en sekretessbrytande uppgiftsskyldighet som anger att Transportstyrelsen på begäran skyndsamt ska lämna trängselskatteuppgifter avseende passager till Polismyndigheten och Säkerhetspolisen om uppgifterna i ett bråds-kande fall behövs där för att förhindra eller på annat sätt ingripa mot en handling som kan utgöra ett brott enligt lagen (2003:148) om straff för terroristbrott. Transportstyrelsen delar utredningens bedömning att direktåtkomst inte är ett lämpligt sätt att åstadkomma ett effektivt informationsutbyte. Transportstyrelsen kan se att det finns skäl att överväga om uppgifter från kamerorna för infrastrukturavgifter också ska komma att omfattas i arbetet mot terrorism.

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har valt att avgränsa remissvaret till den del fråga som berör Transportstyrelsens verksamhet.

### 10. 1 Vårt uppdrag

Av avsnittet framgår att utredningen ska ta ställning till vilken form av elektroniskt utlämnande som är bäst lämpad för ett effektivt och rätts-säkert informationsutbyte.

Transportstyrelsen har noterat att utredningen inte närmare beskriver hur det elektroniska utlämnandet ska ske utan att det får ske i samverkan mellan berörda myndigheter. Transportstyrelsen vill i sammanhanget lyfta upp SGSI-nätet<sup>1</sup> som ett möjligt alternativ för informationsutbyte. SGSI är ett nätverk för statliga myndigheter. Transportstyrelsen ser även att andra godkända krypteringssystem för fax, telefoni, dator och IP också bör utredas för högre sekretessnivåer mellan myndigheter.

### **10.2.5 Dagens utlämnande från Transportstyrelsen till polisen**

I avsnittet beskrivs att uppgifterna skickas till polisen i en lösenordskyddad excelfil via okrypterad e-post.

Transportstyrelsen kan tillägga att även om e-posten idag är okrypterad så överförs uppgifterna på ett säkert sätt via SGSI-nätet. Därmed skickas uppgifterna via ett krypterat nät.

### **10.4 Överväganden och förslag**

Utredningens bedömning är att direktåtkomst inte är ett lämpligt sätt för att åstadkomma ett effektivt utlämnande av uppgifter om trängselskatt till Polismyndigheten och Säkerhetspolisen inom ramen för de myndigheternas arbete med att förhindra eller på annat sätt ingripa mot terroristattentat.

Transportstyrelsen delar utredningens bedömning.

#### **10.4.2 Bör andra möjligheter till effektivare åtkomst införas?**

Av avsnittet framgår att det förs in en sekretessbrytande uppgiftsskyldighet i förordningen om vägtrafikregister. Utredningens bedömning är att det i övrigt inte krävs några författningsändringar för att få till stånd ett effektivare elektroniskt utlämnande.

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget. Den särskilda föreslagna uppgiftsskyldigheten innebär en förenkling av hanteringen även för Transportstyrelsen. Som utredningen påpekar finns det dock en begränsning av tillgången till informationen. Trängselskatt tas ut vid passage under särskilt fastställda tider och månader. I likhet med dagens hantering kommer också Transportstyrelsens utlämnande att ske på kontorstid. Transportstyrelsen vill också i sammanhanget understryka att uppgift om tidsspannet för passage är av avgörande betydelse även för Transportstyrelsen för att åstadkomma ett effektivt utlämnande av uppgifter till Polismyndigheten och Säkerhetspolisen.

---

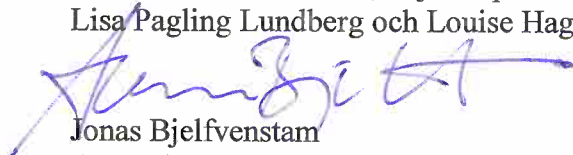
<sup>1</sup> Swedish Government Secure Intranet.

**Övriga synpunkter**

Transportstyrelsen vill upplysningsvis nämna att samma typ av teknik avseende överföring av uppgifter för trängselskatt även används för uppgifter från kameror för s.k. infrastrukturavgifter. Förutom vid passager i Motala och Sundsvall, där infrastrukturavgifter för närvarande tas ut, kommer sådana avgifter inom några år även att tas ut i Stockholm, på den nya Skurubron.

---

Detta ärende har beslutats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen deltog överdirektör Anita Johansson, avdelningsdirektör Jan-Olov Öhrn, objektsspecialist Jörgen Andersson och utredare Lisa Pagling Lundberg och Louise Hagström, den senare föredragande.



Jonas Bjelfvenstam  
Generaldirektör