

Landbyggds och
infrastrukturdepartementet
Regeringskansliet
103 33 Stockholm

Stockholm 2024-10-30

Ref Li2024/00738

Remissyttrande på promemoria om förbud mot utsläpp från skrubbrar till svenskt sjöterritorium

Sveriges Hamnar är ett av sju förbund inom Transportföretagen som är transportnäringens bransch och arbetsgivarorganisation. Sveriges Hamnar har idag 60 medlemsföretag och ca 4000 anställda inom hamnringen, bland förbundets medlemmar finns såväl hamnägare som hamnoperatörer och andra företag som utför tjänster i och kring hamnarna.

Sveriges Hamnar har mottagit rubricerad remiss och vill passa på att framhålla att flera hamnar redan infört förbud mot utsläpp av skrubbrar i hamnområdena. Vi välkomnar ett nationellt förbud mot utsläpp från skrubbers i svenskt vatten, men för att förbudet verkligen ska nå sitt syfte bör det omfatta hela Östersjön och Nordsjön.

Det är positivt att förslaget fokuserar på att förbjuda utsläpp från skrubbers, snarare än att förbjuda skrubbertekniken helt. Sveriges Hamnar skulle gärna se att förbudet kompletteras med krav på att fartygen ska redovisa innehållet och egenskaperna hos de ämnen som påverkar omhändertagandet, såsom pH, svaveloxider, kväveoxider och andra utsläpp från fartygsmotorer.

Sveriges Hamnar välkomnar förslaget som möjliggör för hamnen att erhålla full kostnadstäckning för hanteringen av det miljöfarliga skrubbersavfallet. Det är av stor vikt att hamnarna kan ta ut en specifik avgift för mottagningen. I detta sammanhang vill vi även påpeka att avfallsmottagningen påverkar de kommunala reningsverken, som ofta inte är rustade för att hantera stora mängder avfall från sjöfarten. En anpassning av dessa anläggningar kan bli kostsam för kommunerna, som inte har möjlighet att ta ut avgifter för mottagning av fartygsgenererat avfall. Sveriges Hamnar noterar att kommunerna inte är remissinstanser i denna process.

Sveriges Hamnar delar regeringens mål att snarast möjligt minska tillskotten av farliga ämnen till havet från fartygsskrubbrar, men vi ser inga skäl till att förbudet ska införas i två steg. Vi förordar ett enhetligt ikraftträdande som omfattar alla typer av skrubbers från och med den 1 juli 2025.



Avslutningsvis vill Sveriges Hamnar påpeka att förbudet endast gäller utsläpp inom svenskt sjöterritorium, det vill säga inre vatten och territorialhavet. Med ett så begränsat förbud finns det en betydande risk att utsläppen kan fortsätta eller till och med öka i internationellt vatten för de aktörer som vill undvika kostnaderna för avlämning i hamn. Regionala förbud är mindre effektiva och kan skapa konkurrenssnedvridning om endast en stat inför sådana restriktioner. Därför vill Sveriges Hamnar betona vikten av en enhetlig reglering bland alla stater i Östersjö- och Nordsjöregionen. Mot denna bakgrund uppmanar Sveriges Hamnar Sverige att arbeta för framtida förbud mot utsläpp från skrubbrar som omfattar hela Östersjön och Nordsjön.

Med vänlig hälsning

Monika Przedpelska Öström

Monika Przedpelska Öström
Branschchef Sveriges hamnar

Transportföretagen