

Yttrande över Remiss av promemoria Förbud mot utsläpp från skrubbrar till svenskt sjöterritorium

Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) har uppmanats att inkomma med svar på rubricerad remiss.

Sammanfattning av promemorians förslag

Landsbygd- och infrastrukturdepartementet föreslår ändringar i förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg. Med anledning av det föreslås även en ändring i svavelförordningen (2014:509). Förslagen innebär att utsläpp i svenskt sjöterritorium från avgasreningssystem som tvättar rökgas, s.k. fartygsskrubbrar förbjuds.

Förbudet föreslås införas i två steg: (1) Förbud mot utsläpp från fartygsskrubbrar som används i öppet läge föreslås förbjudas med ikraftträdande den 1 juli 2025. (2) Förbud mot utsläpp från alla typer av skrubbrar, dvs. även sådana som används i stängt läge, föreslås förbjudas med ikraftträdande den 1 januari 2029. Ändringen i svavelförordningen föreslås träda i kraft den 1 juli 2025.

Gällande lag- och förordningsregler om tillsyn och ansvar bedöms vara tillräckliga.

Från promemorians förslag till ändring i svavelförordningen följer att utsläpp till havet från avgasreningssystem, s.k. fartygsskrubbrar, endast får ske om

- utsläppet inte är förbjudet enligt förordningen om åtgärder mot förorening från fartyg, och
- det kan visas att utsläppet inte har någon betydande effekt på och inte utgör någon risk för människors hälsa eller miljön.

VTI:s synpunkter

VTI välkomnar promemorians förslag men har följande synpunkter:

- VTI anser det vara oklart om gällande lag- och förordningsregler om tillsyn och ansvar är tillräckliga för kontroll och uppföljning av förbudets efterlevnad. Denna tillsyn skulle kräva övervakning av miljöeffekter till följd av utsläpp av fartygsskrubbar inom Sveriges sjöterritorium inklusive kustvattnet och täcka så väl övergångstiden mellan steg 1 och 2 som perioden efter införandet av steg 2 (1 januari 2029).

I detta ärende har generaldirektören Tomas Svensson beslutat. Föredragande har varit forskningsledare Gunnel Göransson.

Tomas Svensson
Generaldirektör
Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI