



# KUSTBEVAKNINGEN

Organisatorisk enhet  
Avdelningen för  
strategisk inriktning och  
ledningsstöd

Handläggare  
Peter Åkesson

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet

Datum  
2024-10-25

Dnr  
2024-1406

Informationssäkerhetsklassificering  
Begränsat skyddsvärde

Ert datum  
2024-06-25

Er referens  
LI2024/00738

## Remissvar avseende promemorian Förbud mot utsläpp från skrubbrar till vatten inom svenskt sjöterritorium

Kustbevakningen har, utifrån sitt verksamhetsområde, följande synpunkter.

### *Allmänt*

Kustbevakningen tillstyrker i sig en reglering som innebär minskade utsläpp från skrubbrar till havet. För att en sådan reglering ska vara verkningsfull krävs dock att tillsynen av förbudet är effektiv både vad gäller upptäckt av brister och åtföljande sanktioner. Förbudet kommer att gälla fartyg som framförs i hela Sveriges sjöterritorium men det har i promemorian inte närmare redogjorts för hur Transportstyrelsen ska genomföra tillsyn i praktiken. Det torde inte heller vara möjligt att avgöra om ett fartyg följer förbudet med mindre än att kontroller görs ombord under framförandet. Utmaningarna kopplat till tillsyn och upptäckt av brister bör dock inte hindra att ett förbud införs. I promemorian har det inte förts några resonemang om andra möjliga sanktionsalternativ än straffrättsliga. Kustbevakningen förordar att en straffrättslig sanktion förstärks med en avgiftssanktion likande den som finns i 7 kap. 1 § barlastvattenlagen (2009:1165).

### *Förbudets utformning*

Förbudet mot skrubberutsläpp föreslås regleras i såväl svavelförordningen (2014:509) som i förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg. Lösningen innebär att överträdelse av förbudet kommer att vara straffsanktionerat både i 10 kap. 1 § (1980:424) lagen om åtgärder mot förorening från fartyg (vattenföroreningsslagen) och i 29 kap. 3 § miljöbalken (1998:808) som miljöfarlig kemikaliehantering. Kustbevakningen har svårt att se någon fördel med att förbjuda samma gärning i två olika regleringar. Mot bakgrund av att regleringen specifikt avser förutsättningarna för användningen av svavelhaltigt bränsle ter sig enbart svavelförordningen som lämpligare att föra in förbudet i.

Det har vidare noterats att förbudet i 27 § svavelförordningen enligt promemorian avses *"fortsatt vara tillämplig till dess att förbud mot utsläpp i havet inom svenskt sjöterritorium från skrubbrar som opererar i stängt läge införs"* (sid. 18). Såvitt Kustbevakningen uppfattar förslaget torde det finnas ett behov av förbudet i 27 § svavelförordningen även efter det att

POSTADRESS

Kustbevakningen  
Box 536  
371 23 KARLSKRONA

TELEFON

0776-70 70 00 (växel)

TELEFAX

0455-105 21

E-POST OCH INTERNET

[registrator@kustbevakningen.se](mailto:registrator@kustbevakningen.se)  
[www.kustbevakningen.se](http://www.kustbevakningen.se)

förbudet mot utsläpp från stängda skrubbrar införs 2029. Detta eftersom förbudet i svavelförordningen även gäller i ekonomisk zon vilket förbudet i vattenföroreningslagen inte gör.

-----

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektör Lena Lindgren Schelin. I ärendets handläggning har deltagit verksjuristen Peter Åkesson, föredragande.

Lena Lindgren Schelin

Peter Åkesson

Extern digital kopia till:

Försvarsdepartementet, enheten för samhällsskydd  
Försvarsdepartementet, rättssekretariatet

Intern digital kopia till:

Ledningsgruppens ledamöter  
SRAT  
TULL KUST  
SEKO