

Näringsdepartementet

## Yttrande över Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys

Av Swedavias rapport framgår att ”det under rådande marknadsförutsättningar inte är affärsmässigt motiverat att fortsätta driva Bromma vidare samt att konsekvenserna av ett politiskt beslut om en förtida nedläggning är hanterbara och sammantaget medför fördelar för Swedavia. En grundläggande förutsättning är att Arlanda får långsiktiga förutsättningar att utvecklas i takt med marknadens och samhällets behov.”

Region Kalmar län anser att utvecklingen av Arlanda inte kan ske i takt med marknadens och samhällets behov utan måste vara iordningsställt när/om en nedläggning sker. Nationella tillgänglighetsmål är tydliga med att hela landet ska ha grundläggande tillgänglighet som kan bidra till utveckling. En nedläggning av Bromma flygplats ger sämre tillgänglighet för Kalmar län och andra delar av landet som saknar välfungerande tågförbindelser.

Det är dessvärre inte enbart en avveckling av flygplatsen som ger sämre tillgänglighet utan även den sedan innan svaga infrastrukturen för exempelvis Kalmar län som skapar en helhetsbild av landets tillgänglighet. De områden i landet där det redan är undermåliga transportmöjligheter drabbas hårdast och får det än sämre. Därför måste Arlanda vara rustat för inrikes flygtrafik från regionala flygplatser innan Bromma avvecklas.