

Regeringskansliet diarienummer: N2021/02361

Region Blekinges diarienummer: 2021/01881

[n.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:n.remissvar@regeringskansliet.se)

[josefin.karlsson@regeringskansliet.se](mailto:josefin.karlsson@regeringskansliet.se)

## Yttrande gällande remiss;

### Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport

Region Blekinges ansvar är att främja en hållbar utveckling i hela Blekinge. Våra ansvarsområden är hälso- och sjukvård, folkhälsa, regional tillväxt, infrastruktur, kollektivtrafik, kultur och bildning. Region Blekinge har i egenskap av regionkommun med regionalt utvecklingsansvar tagit del av Swedavias: Sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport

Analysen har strikt utgått från bolagets affärsmässiga perspektiv och bedömningar om utvecklingen av flygmarknaden efter covid-19. Inga kontakter med andra aktörer har tagits. Swedavias samlade bedömning att det under rådande marknadsförutsättningar inte är affärsmässigt motiverat att fortsätta driva Bromma vidare samt att konsekvenserna av ett politiskt beslut om en förtida nedläggning är hanterbara och sammantaget medför fördelar för Swedavia. En grundläggande förutsättning är att Arlanda får långsiktiga förutsättningar att utvecklas i takt med marknadens och samhällets behov.

### Region Blekinges synpunkter

Uppdraget att återkomma med en konsekvensanalys utifrån bolagets affärsmässiga perspektiv av ett eventuellt politiskt beslut att i förtid stänga Bromma Stockholm Airport (nedan ”Bromma”), gavs till Swedavia bland annat med tanke på flygbolaget BRA:s rekonstruktion. Region Blekinge anser att nu när flygbolaget BRA:s rekonstruktion är slutförd och trafiken återstartats minskar relevansen utav konsekvensanalysen.

Swedavia nämner själva att det finns en risk för att flygtillgängligheten för vissa orter kan bli försämrade vid en förtida av Bromma. Region Blekinge ser betydande risker i att de mindre flygbolagen inte erbjuds start och landningstider på Arlanda i samma utsträckning som de större flygbolagen. I de fall de erbjuds start och landningstider inom samma tidsfönster som de större aktörerna finns även en risk att man tvingas landa längre från terminaler och i värsta fall inte får taxa in till gate utan passagerarna tvingas åka buss till terminalen. Konsekvensen för resenären är minskad bekvämlighet och längre restid. I slutänden innebär detta också sämre konkurrenskraft

för de mindre flygbolagen. Den längre vändningstiden på en större flygplats innebär också ökade kostnader, inte minst för mindre flygbolag. Det sättet att operera åter kostnader eftersom flygplan och besättning tillbringar för mycket tid på marken. För resenärerna innebär det att turtätheten och därmed tillgängligheten minskar.

Transfertiden från Arlanda in till centrala Stockholm är längre från Arlanda jämfört med Bromma. Detta har Swedavia själva uppmärksammat i konsekvensanalysen. Då merparten av resenärerna på Bromma inte byter till andra flyg utan till största delen har Stockholm som slutdestination förlängs omloppstiden på flygplatsen såväl som transporten in till centrum.

Region Blekinge ställer sig positiva till Swedavias slutsats att det långsiktigt krävs satsningar på infrastrukturen på och omkring Arlanda oaktat frågan om Bromma. En utveckling av flygplatserna i Stockholm är viktig för en god utveckling i Blekinge där vi är beroende av fortsatt goda möjligheter att resa till och från landets huvudstad.

Sammanfattningsvis bedömer Region Blekinge att två aktörer som flyger till Arlanda högst troligt inte kommer vara ekonomiskt hållbart i längden och eftersom SAS är dominerande på Arlanda kommer det vara svårt för annan aktör att konkurrera och dessutom kunna göra det på lika villkor.

I bifogat dokument, Brommas betydelse, förtydligas våra synpunkter ovan.

---

Anna-Lena Cederström  
Regional utvecklingsdirektör  
Region Blekinge

**Detta remissvar har sammanställts av;**

Mattias Andersson  
Strateg  
Avdelningen för regional tillväxt  
0455-737134