



Klimat- och näringslivsdepartementet

Revidering av koldioxidkraven för lätta fordon och av EU:s regler om fordonsmärkning

Remissinstanser

1. 2030-sekretariatet
2. ABB Electrification Sweden AB
3. Arbetsmiljöverket
4. Boverket
5. Chalmers tekniska högskola
6. Domstolsverket
7. Drivkraft Sverige
8. E.ON E-mobility
9. Elbil Sverige
10. Energiföretagen
11. Energigas Sverige
12. Finansbolagens Förening
13. Fordonskomponentgruppen (FKG)
14. Företagarna
15. Försvarsmakten
16. Förvaltningsrätten i Falun
17. Greenpeace Sverige
18. Gröna Mobilister
19. IVL Svenska Miljöinstitutet

20. Jernkontoret
21. Kammarrätten i Stockholm
22. Kommerskollegium
23. Konjunkturinstitutet
24. Konkurrensverket
25. Konsumentverket
26. Kungliga Automobil Klubben
27. Kungliga tekniska högskolan
28. LKAB
29. Naturskyddsföreningen
30. Naturvårdsverket
31. Näringslivets Regelnämnd
32. Mobility Sweden
33. Motorbranschens Riksförbund
34. Power Circle
35. Regelrådet
36. Research Institutes of Sweden (RISE)
37. Riksförbundet M Sverige
38. Skatteverket
39. Skogsindustrierna
40. Småföretagarnas Riksförbund
41. SSAB
42. Statens energimyndighet
43. Statens väg- och transportforskningsinstitut
44. Stegra AB
45. Svea hovrätt, Patent- och marknadsöverdomstolen
46. Svensk Bensinhandel
47. Svenska Bioenergiföreningen (SVEBIO)
48. Svenska Fordonsbranschen
49. Svenskt Näringsliv

50. Sveriges Annonsörer
51. Sveriges Konsumenter
52. Taxiförbundet
53. Teknikföretagen
54. Tillväxtverket
55. Trafikanalys
56. Trafikverket
57. Transportarbetarförbundet
58. Transportföretagen
59. Transportstyrelsen
60. Vattenfall Incharge
61. Volvo Cars
62. Vätgas Sverige
63. Världsnaturfonden WWF

Remissvaren ska ha kommit in till Klimat- och näringslivsdepartementet **senast den 20 mars 2026**. Svaren bör lämnas per e-post till kn.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till kn.kl@regeringskansliet.se. Ange diarienummer KN2026/00066 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument. Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslaget från EU-kommissionen.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För andra remissinstanser innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria [Svara på remiss \(SB PM 2021:1\)](#). Den kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Patrik Brodd
Departementsråd