

Enheten för EU:s inre marknad

YTTRANDE

2026-03-20 Dnr 2026/00355-3

Klimat- och näringslivsdepartementet
Endast via e-post.

Kommerskollegiums yttrande över revidering av koldioxidkraven för lätta fordon och av EU:s regler om fordonsmärkning

Er referens KN2026/00066

Kommerskollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och handelspolitik. Kommerskollegiums uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberaliseringar av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt.

Kommerskollegium instämmer i Regeringskansliets preliminära ståndpunkt¹ om incitament knutna till krav om EU-tillverkning. Den typen av krav kan uppfattas som protektionistiska, strida mot WTO-rätten, snedvrider den inre marknaden och negativt påverka unionens handelsrelationer. Kommerskollegium kan möjligen bistå i ytterligare analys om förslaget förenlighet med WTO-rätten och påverkan på handeln vid behov.

EU-gemensamma märkningar är att föredra framför nationellt utformade märkningskrav. Mot bakgrund av medlemsstaternas divergerande genomförande och utformning av märkningskravet i direktiv 1999/94/EG är det därför positivt att märkningen harmoniseras. Märkningen i sig medför dock olika former av rapporteringskrav, bland annat inrapportering till en offentlig databas.

Liksom Regeringskansliet lyft, kan förslaget leda till att tillverkare av vissa typer av fordon gynnas jämfört mot andra typer av fordon. Om andra åtgärder som är mer neutrala till fordonstyp kan uppnå de önskade effekterna, i form av exempelvis utsläppsminskningar, är det svårt att se att förslaget är proportionerligt utformat. Kommerskollegium instämmer också i att det är olyckligt att företag som tidigt anpassat sig till reglerna inte beaktats i EU-kommissionens förslag.

Stockholm som ovan

¹ Regeringskansliet, Faktapromemoria, 2025/26:FPM74.

Christofer Berg

Enhetschef

Katarina Paul

Utredare