

Ärendenummer
TRV 2023/58926
Motpartens ärendenummer
LI2023/02517

Dokumentdatum
2023-08-08

Konfidentialitetsnivå
1

Klimat- och näringslivsdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd

Svar på remiss gällande kommissionens förslag till Europaparlamentets och Rådets direktiv om ändring av direktiv 1999/62/EG, rådets direktiv 1999/37/EG och direktiv (EU) 2019/520 vad gäller koldioxidutsläppsklassen för tunga fordon med släpfordon

Trafikverket har tagit del av kommissionens förslag till Europaparlamentets och Rådets direktiv om ändring av direktiv 1999/62/EG, rådets direktiv 1999/37/EG och direktiv (EU) 2019/520 vad gäller koldioxidutsläppsklassen för tunga fordon med släpfordon.

Trafikverket tillstyrker förslaget. Förslaget antas ge en mer rättvisande bild av tunga fordon med släpfordons verkliga utsläpp och detta bör speglas i koldioxidutsläppsdifferentieringen för vägavgifter och vägtullar. Förslaget leder till ökade incitament för mer energieffektiva släpfordon vilket är positivt ur koldioxidutsläppssynpunkt.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare Markus Selin, Miljöenheten. Samråd har skett med måldirektör Sven Hunhammar, Strategisk utveckling, Malin Kotake, chef för enhet Miljö, Marie Hagberg Backlund, chef för avdelningen Transportkvalitet, samt utredningsledare Veronica Molin Planering.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Ärendenummer
TRV 2023/58926
Motpartens ärendenummer
LI2023/02517

Dokumentdatum
2023-08-08

Konfidentialitetsnivå
1

Markus Selin
Utredningsledare klimat

markus.a.selin@trafikverket.se
Direkt: 010-123 96 12
Mobil: 070-007 13 80

Trafikverket

Adress: 171 54 Solna
Besöksadress: Solna Strandväg 98
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/58926, Motpartens ärendenummer LI2023/02517, Dokumentdatum 2023-08-20, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.