

Avdelningen för resurseffektivt samhälle

Konfidentialitet
1Er beteckning
LI2023/02517Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
kopia:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
registrator@energimyndigheten.se

Remiss av kommissionens förslag till Europaparlamentets och Rådets direktiv om ändring av direktiv 1999/62/EG, rådets direktiv 1999/37/EG och direktiv (EU) 2019/520 vad gäller koldioxidutsläppsklassen för tunga fordon med släpfordon

Energimyndighetens ställningstagande

Det är positivt att kommissionens ambition är att reducera koldioxidutsläppen genom att öka användningen av mer energieffektiva fordon. Kommissionens förslag att ta hänsyn till släpfordons påverkan innebär att differentieringen av avgiften bättre speglar fordonskombinationernas verkliga utsläpp.

Samtidigt vill Energimyndigheten framföra att nuvarande utformning av föreslagna beräkningsmodeller kan missgynna längre och bredare fordonskombinationer. Dessa fordonskombinationer är generellt vanligare i Sverige och de kan ha en hög energieffektivitet jämfört med de kortare och /eller smalare kombinationer som ingår i de föreslagna kategorierna. Av denna anledning bör beräkningsmodellerna ses över.

Energimyndigheten vill slutligen poängtera att koldioxidutsläpp från fordon i första hand bör styras genom koldioxidbeskattning och genom EU ETS och inte genom vägavgifter och vägtullar. Om man trots det vill använda vägavgifter och vägtullar för att minska koldioxidutsläppen från fordonen så är det däremot bra om släpfordon ingår i de modeller som används.

Beslut i detta ärende har fattats av tf generaldirektören Rikard Janson.
Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit stf. avdelningschefen Tobias Lund, enhetschefen Linn Stengård samt handläggarna Olov Åslund och Peter Dädeby, den sistnämnde föredragande.

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift