

Remissyttrande

Datum 2026-03-06

Diarienummer IKN 2026-00206

Ert diarienummer: Fi2026/00227

Till Finansdepartementet

Yttrande gällande Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster

Sammanfattning

Västra Götalandsregionen tillstyrker PTS förslag som ett relevant och viktigt steg för att hantera ett tydligt marknadsmisslyckande längs väg- och järnvägsstråk. Tillstyrkandet bör samtidigt förstås som avgränsat: stödformen är ett verktyg för stråkbaserad mobil täckning, inte en lösning på hela länets digitala infrastrukturbehov.

VGR vill särskilt betona att stödets regionala effekt avgörs i tillämpningen. Urval, prioritering och uppföljning behöver fokusera på faktisk användbarhet, samhällsnytta, långsiktig funktion och regional medverkan, inte enbart på nationella täckningsunderlag eller antal kilometer förbättrad täckning.

Tillstyrkanden

VGR tillstyrker att staten inför ett stöd för mobil infrastruktur där marknaden inte bygger. Det är viktigt att staten erkänner att samhällsnytta och kommersiell lönsamhet inte alltid sammanfaller, särskilt i glesare geografier och längs stråk där uppkopplingen har stor funktionell betydelse men svag affärslogik.

VGR tillstyrker huvudinriktningen mot väg och järnväg samt att stödet kan användas både för uppgradering och nyetablering. Fungerande mobil uppkoppling längs dessa stråk är avgörande för pendling, kollektivtrafik,

Postadress:
Regionens hus
462 80 Vänersborg

Besöksadress:
Residensgatan 16H
462 33 Vänersborg

Telefon:
010-441 00 00
E-post:
[infrastruktur-
och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se](mailto:infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se)

Webbplats:
www.vgregion.se

godstransporter, ambulansflöden och regional tillgänglighet. Det är också positivt att stödet tar sikte på funktionell kapacitet, eftersom formell täckning inte räcker om uppkopplingen inte fungerar i bil, buss, tåg eller vid belastning.

Synpunkter och förbehåll

VGR tillstyrker stödformen, men anser att den behöver användas som ett funktions- och samhällsnyttostyrt verktyg, inte enbart som ett nationellt täckningsprogram.

VGR bedömer att regional och kommunal kunskap behöver tas in tidigt i processen. Kommuner och regionen bör inte enbart kunna reagera på redan framtagna stödområden, utan behöver kunna bidra med kunskap om briststråk, verksamhetsflöden, samhällsviktiga funktioner och planerade utvecklingslägen innan urvalet låses.

Förslag till justeringar

VGR föreslår att PTS inför ett obligatoriskt regionalt samrådssteg före utlysning, där regioner och kommuner får lämna prioriterade stråk och kända funktionsbrister innan stödområden fastställs. Konkurrensutsättningsmodellen bör också justeras så att samhällsnytta får egen vikt, exempelvis för stråk som är viktiga för kollektivtrafik, ambulansflöden, godstransporter, arbetspendling, offentlig service eller företagsetableringar.

VGR föreslår vidare att kommersiella utbyggnadsplaner ska prövas tydligare i samrådet. En operatörs plan bör bara kunna utesluta ett område från stöd om planen är tidsatt, finansierad, tekniskt beskriven och möjlig för PTS att följa upp. Uppföljningen bör flyttas från formell täckning till faktisk användbarhet i den miljö som stödet avsåg, exempelvis väg, buss, tåg, tunnel, skärning eller annan svår användarmiljö.

Kompletterande stöd och verktyg

VGR vill framhålla att den föreslagna stödformen är ett viktigt steg för att stärka mobil täckning längs väg- och järnvägsstråk, men att den inte ensam kan möta de konnektivitetsutmaningar som finns i Västra Götaland. För att skapa mer likvärdiga förutsättningar för tillgång till fungerande uppkoppling i hela länet behövs även kompletterande nationella verktyg och insatser för geografiska vita fläckar, områden med dubbel täckningsbrist, robusthet, redundans och beredskap.

Datum 2026-03-06

3 (3)

Diarienummer IKN 2026-00206

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Västra Götalandsregionen

Louise Jeppsson

Sofia Hellberg

Ordförande infrastruktur- och
kollektivtrafiknämnden

Infrastruktur- och
kollektivtrafikchef