

Datum
2026-09-04**Diarienummer**
Utr 2026/18**Ert diarienummer**
Fi2026/00227Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över rapporten Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster (PTS-ER-2026:3)

Post- och telestyrelsen (PTS) föreslår att regeringen etablerar ett statligt stöd som ska kunna sökas för utbyggnad av sammanhängande täckning och kapacitet i områden längs väg och järnväg som idag saknar täckning i frekvensband över 1 GHz. Trafikanalys tillstyrker förslaget.

Trafikanalys synpunkter på förslaget

Trafikanalys har i tidigare analyser av digital infrastruktur med relevans för transportområdet och den svenska transportpolitiken framhållit vikten av att automatiseringen och digitaliseringen av transportsektorn inte försvåras eller försenas till följd av bristande konnektivitet.¹ Trafikanalys har också framhållit statens viktiga roll i att tillförsäkra nödvändig finansiering av sådan infrastruktur.

Trafikanalys bedömer att PTS har gjort ett gediget arbete med att analysera och redovisa olika former av statliga stödåtgärder som finns samt de rättsliga villkor och riktlinjer som gäller för deras utformning. Den föreslagna stödmodellen tar också tydligt sin utgångspunkt i dessa förutsättningar.

Stödet föreslås omfatta europavägar, riksvägar och andra högtrafikerade vägar samt samtliga järnvägar med persontrafik, där täckning saknas eller befintlig infrastruktur inte erbjuder nödvändig kapacitet och där kommersiella förutsättningar för utbyggnad eller uppgradering saknas.² Trafikanalys delar bedömningen att stödet bör inriktas mot väg och järnväg då infrastruktur för mobila tjänster har en alltmer central roll för att människor, företag och offentliga verksamheter ska kunna samverka och för att regionala arbetsmarknader ska fungera effektivt. Tillförlitlig uppkoppling längs transportstråk är betydelsefull för både resenärer och transportörer och bidrar till transportsystemets användbarhet, bland annat genom att skapa bättre möjligheter för

¹ Trafikanalys, Utr 2023/35. [Frågor om dagens och framtidens utmaningar på konnektivitetens område](#).

² PTS föreslår att högtrafikerade järnvägar med minst 2 miljoner resenärer per år undantas från stödet, eftersom dessa redan omfattas av PTS tidigare täckningskrav.

resenärer att kunna utnyttja restiden och för transportörer att planera och bedriva transporter effektivt.

Mot den bakgrunden tillstyrker Trafikanalys utredningens förslag.

I PTS uppdrag ingår även att *redovisa om andra åtgärder kan vidtas för att uppnå motsvarande effekt som ett statligt stöd*. Trafikanalys saknar en djupare analys av sådana alternativa åtgärder.

Eftersom den föreslagna inriktningen bland annat motiveras med hänvisning till EU:s policyprogram för 5G-täckning³ längs det transeuropeiska transportnätet (TEN-T), anser Trafikanalys att det hade varit relevant för utredningen att tydligare uppmärksamma Sveriges möjligheter att erhålla medfinansiering från EU för utbyggnad av digital infrastruktur på väg och järnväg inom TEN-T genom Fonden för ett sammanlänkat Europa (CEF).

PTS analys visar att vägar och järnvägar i högre grad än andra platser där människor vistas saknar s.k. funktionell mobiltäckning (dvs. i frekvensband över 1 GHz). Enligt PTS analys saknar 56 procent av alla vägar och 38 procent av alla järnvägar i Sverige sådan täckning, jämfört med mindre än 0,1 procent i tätorter och handelsområden. Trafikanalys vill i sammanhanget framhålla att det är viktigt att stödets resultat följs upp ur ett transport- och användarperspektiv. Uppföljningen bör därför belysa både hur många kilometer väg och järnväg som fått förbättrad täckning och hur den sammanhängande uppkopplingen längs transportstråken utvecklas. En sådan uppföljning skulle utgöra ett värdefullt underlag för Trafikanalys uppdrag att följa upp utvecklingen av de transportpolitiska målen.

T.f. Generaldirektör Andreas Tapani har beslutat i detta ärende efter föredragning av Samuel Andersson. I beredningen av ärendet har också avdelningschef Anna Ullström deltagit samt Sara Berntsson.

Andreas Tapani

T.f. Generaldirektör

³ [Digital Decade Policy program | Att forma Europas digitala framtid, Sveriges digitaliseringsstrategi 2025–2030.](#)