

Finansdepartementet

103 33 Stockholm

Remissyttrande

Post- och telestyrelsens rapport Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster (PTS-ER-2026:3)

Sveriges Allmännyttas är bransch- och intresseorganisationen för 320 allmännyttiga kommunala och privata bostadsföretag, med tillsammans över 975 000 lägenheter. Vi bistår våra medlemmar så att de kan vara långsiktiga och konkurrenskraftiga aktörer på bostadsmarknaden. På så sätt bidrar vi gemensamt till en hållbar utveckling – ekonomiskt, miljömässigt och socialt.

Sveriges Allmännyttas synpunkter

Sveriges Allmännyttas delar PTS bedömning att den mobila uppkopplingen längs vägar och järnvägar behöver förbättras. Sammanhängande och tillförlitliga mobila tjänster är viktiga för enskilda, företag och samhällsviktiga verksamheter i hela landet.

Sveriges Allmännyttas avstyrker dock den föreslagna stödmodellen i dess nuvarande utformning. Modellen säkerställer inte att samtliga slutanvändare får sammanhängande och användbar uppkoppling. Förslaget behöver därför beredas vidare med fokus på faktisk tillgång till näten och på samspelet mellan yttre täckning och lösningar inne i fordon och byggnader.

Stödmodellen säkerställer inte sammanhängande tjänster för alla

PTS föreslår att stödmottagaren ska ge grossisttillträde till den stödfinansierade infrastrukturen på rättvisa och icke-diskriminerande villkor. Rapporten preciserar emellertid inte vilka tillträdesprodukter som ska krävas; detta ska bestämmas i ett senare skede.

Sveriges Allmännyttas bedömer att ett generellt krav på grossisttillträde inte i sig säkerställer att samtliga operatörers abonnenter kan använda den förbättrade



infrastrukturen. Om endast en operatör erbjuder slutkundstjänster i ett stödområde kan användarnas faktiska tillgång till sammanhängande täckning även fortsättningsvis bero på vilket abonnemang de har. Stödets avsedda nytta för slutanvändarna är därmed inte tillräckligt säkerställd.

Täckning inne i fordon och byggnader behöver beaktas

PTS tar i de tekniska kraven hänsyn till en beräknad signaldämpning på 16 dB vid användning inne i fordon medan tågens genomsnittsdämpning är ca 30dB. Samtidigt är den föreslagna stödmodellen inriktad på infrastruktur längs transportstråken och omfattar inte installationer eller andra åtgärder inne i fordon och byggnader.

Sveriges Allmännyttas anser att en förbättrad yttre täckning är viktig men kan inte ensamt ge en tillförlitlig tjänst i energieffektiva fordon och byggnader som dämpar radiosignaler. För att stödet ska ge avsedd effekt behöver ansvar, rådighet och förutsättningar för sådana kompletterande lösningar beaktas.

Sveriges Allmännyttas framhåller att det finansiella stödet måste kompletteras med en skyldighet att säkerställa att privata, offentliga och lokala 5G-näten har rättighet och möjlighet roama sin trafik ut på alla de nationella makronäten. Att dela på infrastrukturen för att minimera kostnadsdrivande etablering av dubbla eller tredubbla infrastrukturer ger lönsamhet för nätinvesteringen som i sin tur ger lägst kostnader för användarna.

Sveriges Allmännyttas anser att spillover-effekten är nära obefintlig för de verksamheter som befinner sig inomhus i byggnader som uppfyller dagens energiprestandakrav och EUs EPBD riktlinjer.

Sveriges Allmännyttas anser att samma rättigheter till infrastrukturen och nätneutralitet ska finnas för alla svenska abonnemang som redan finns för utländska abonnemang. PTS har säkerställt att nationell roaming kan aktiveras vid höjd beredskap i kris och krig, men roaming mellan mobila makrolicenser och lokala licenser bör finnas även under fredstid och normalläge.

Sveriges Allmännyttas anser sammanfattningsvis att rapporten försöker lösa ett *inomhustäckningsproblem* i rörelse med ett stöd för utbyggnad av utomhustäckningen i stället för att säkerställa stöd för de offentliga, privata och kommersiella nät som tillsammans skapar sammanhållen täckning för kvalitativa mobila tjänster för alla, oavsett operatör.

Stockholm den 9 september 2026

Cathrine Holgersson
Vd