

A ADUANA DE EXPEDICIÓN/EXPORTACIÓN

1 DECLARACION		C		BIS	
2. Exportador/Exportador Nº		3 Formulario		4	5
31 Bultos y descripción de las mercancías	Marcas y numeración Nº conexiones: Número y clase	32 Puntos Nº	33 Código de las mercancías	35 Masa bruta (kg)	
				38 Masa neta (kg)	
			40 Documento de cargo/Documento precedente		
44 Indicaciónes escritas: Documentos presentados, Certificados y autorizaciones			Cod. I. E.		
31 Bultos y descripción de las mercancías	Marcas y numeración Nº conexiones: Número y clase	32 Puntos Nº	33 Código de las mercancías	35 Masa bruta (kg)	
				38 Masa neta (kg)	
			40 Documento de cargo/Documento precedente		
44 Indicaciónes escritas: Documentos presentados, Certificados y autorizaciones			Cod. I. E.		
31 Bultos y descripción de las mercancías	Marcas y numeración Nº conexiones: Número y clase	32 Puntos Nº	33 Código de las mercancías	35 Masa bruta (kg)	
				38 Masa neta (kg)	
			40 Documento de cargo/Documento precedente		
44 Indicaciónes escritas: Documentos presentados, Certificados y autorizaciones			Cod. I. E.		

4	Ejemplar para la aduana de destino
5	Ejemplar para devolver - Transito comunitario

C ADUANA DE PARTIDA

ANEXO V

INDICACION DE LOS EJEMPLARES DE LOS FORMULARIOS INCLUIDOS EN LOS ANEXOS I
Y III EN LOS QUE LOS DATOS QUE FIGURAN DEBERAN APARECER
MEDIANTE UN PROCEDIMIENTO AUTOCOPIADOR

(a partir del ejemplar nº 1)

Nº de la casilla	Nº de los ejemplares	Nº de la casilla	Nº de los ejemplares
<u>I. Casillas para los agentes económicos</u>		25	1 a 5 (1)
1	1 a 8, con exclusión de la subcasilla central:	27	1 a 5 (1)
	1 a 3		
2	1 a 5 (1)	31	1 a 8
3	1 a 8	32	1 a 8
4	1 a 8	33	primera subcasilla izquierda:
5	1 a 8		1 a 8
6	1 a 8		otras subcasillas:
8	1 a 5 (1)		1 a 3
		35	1 a 8
		38	1 a 8
15	1 a 8		
17	1 a 8	40	1 a 5 (1)
18	1 a 5 (1)	44	1 a 5 (1)
19	1 a 5 (1)		
21	1 a 5 (1)	50	1 a 8
		51	1 a 8
		52	1 a 8

(1) en ningún caso podrá exigirse que los usuarios del tránsito comunitario rellenen estas casillas en los ejemplares nºs 5 y 7.

(continúa)

(a partir del ejemplar nº 1)

Nº de la casilla	Nº de los ejemplares
53	1 a 8
54	1 a 4
55	-
56	-
<u>II Casillas administrativas</u>	
C	1 a 8 (2)
D	1 a 4
E	-
F	-
G	-
H	-
I	-

(2) A elección del Estado miembro de exportación, podrán figurar o no estas indicaciones en las copias especificadas.

ANEXO VI

INDICACION DE LOS EJEMPLARES DE LOS FORMULARIOS INCLUIDOS EN
LOS ANEXOS II Y IV EN LOS QUE
LOS DATOS QUE FIGURAN DEBERAN APARECER
MEDIANTE UN PROCEDIMIENTO AUTOCOPIADOR

(a partir del ejemplar n^o 1)

N ^o de la casilla	N ^o de los ejemplares	N ^o de la casilla	N ^o de los ejemplares
<u>I. Casillas para los agentes económicos</u>		25	1 a 4
1	1 a 4 con exclusión de la subcasilla central:	27	1 a 4
	1 a 3	31	1 a 4
2	1 a 4	32	1 a 4
3	1 a 4	33	primera subcasilla izquierda:
4	1 a 4		1 a 4
5	1 a 4		otras subcasillas:
6	1 a 4		1 a 3
8	1 a 4	35	1 a 4
		38	1 a 4
15	1 a 4	40	1 a 4
17	1 a 4	44	1 a 4
18	1 a 4		
19	1 a 4		
21	1 a 4	50	1 a 4
		51	1 a 4
		52	1 a 4
		53	1 a 4

(a partir del ejemplar n^o 1)

N ^o de la casilla	N ^o de los ejemplares
54	1 a 4
55	-
56	-
II. Casillas administrativas	
C	1 a 4
D/J	1 a 4
E/J	-
F	-
G	-
H	-
I	-

ANEXO VIJINSTRUCCIONES DE UTILIZACION DE LOS FORMULARIOS A EMPLEARPARA EL ESTABLFCIMIENTO DE LAS DECLARACIONES T1 y T2TITULO IOBSERVACIONES GENERALESA. Presentación general

Los formularios mencionados en los Anexos I a IV del presente Apéndice se utilizarán para las mercancías que circulen al amparo del procedimiento T1 y T2 entre los países de que se trata (salvo en el caso de que se hayan previsto simplificaciones en materia de procedimientos de tránsito con relación a determinados modos de transporte).

Por lo que se refiere a los formularios mencionados en los Anexos I y III del presente Apéndice, sólo se utilizarán los ejemplares 1, 4, 5 y 7.

- El ejemplar nº 1, que conservarán las autoridades del Estado miembro de expedición/exportación (formalidades de expedición y de tránsito);
- el ejemplar nº 4, que conservará la aduana de destino (formalidades de tránsito y certificación del carácter comunitario de las mercancías);
- el ejemplar nº 5, que constituye el ejemplar para devolver en el procedimiento de tránsito;
- el ejemplar nº 7, que se utilizará para las estadísticas del Estado miembro de destino (formalidades de tránsito y de destino/importación).

(El ejemplar nº 7 podrá utilizarse para otros trámites administrativos con arreglo a las necesidades de las Partes Contratantes).

Asimismo, podrán utilizarse los formularios contemplados en los Anexos II y IV, especialmente cuando se recurra a un sistema informatizado de tratamiento de las declaraciones. En este caso, convendrá utilizar dos juegos, incluyendo cada uno de ellos, al menos, los ejemplares 1/6, 2/7 y 4/5; el primer juego corresponderá, por lo que se refiere a la información que debe figurar en él, a los ejemplares 1 y 4 anteriormente citados, y el segundo juego a los ejemplares 5 y 7.

En este caso, convendrá señalar en cada juego la numeración de los ejemplares utilizados tachando la numeración marginal relativa a los ejemplares no utilizados.

Cada juego así definido está concebido de tal manera que la información que haya que reproducir en los diferentes ejemplares aparezca gracias a un tratamiento químico del papel.

Existen situaciones en que es importante justificar en el lugar de destino el carácter comunitario de las mercancías de que se trate, aun cuando no se haya utilizado el procedimiento T1 o T2. En estos casos, será necesario utilizar un formulario ajustado al ejemplar nº 4 del modelo que figura en el Anexo I del presente Apéndice o al ejemplar 4/5 del modelo que figura en el Anexo II del presente Apéndice. Este formulario se completará, en su caso, con uno o varios formularios que se ajusten al ejemplar nº 4 ó al ejemplar 4/5 del modelo que figura, respectivamente, en los Anexos III y IV del presente Apéndice o del modelo que figura, respectivamente, en los Anexos I y II cuando, en caso de utilización de un sistema informatizado de tratamiento de las declaraciones que proceda a la edición de estas últimas, no se utilicen, como formularios complementarios, los que figuran en los Anexos III y IV del presente Apéndice.

Los agentes económicos que lo deseen podrán igualmente efectuar directamente la impresión de las clases de juegos correspondientes a la elección que hayan realizado, siempre que el formulario utilizado se ajuste al modelo oficial.

B. Datos requeridos

Los formularios de que se trata contienen todos los datos que los diferentes países pueden exigir. Algunas casillas deberán rellenarse obligatoriamente, otras sólo cuando así lo exija el país en el que se realicen las formalidades. A este respecto conviene, atenerse a la parte de las presentes instrucciones que trata de la utilización de las diferentes casillas.

La relación exhaustiva de las casillas que deben cumplimentarse es la siguiente: casillas n^{os} 1 (salvo la segunda subcasilla), 2, 3, 4, 5, 6, 8, 15, 17, 18, 19, 21, 25, 27, 31, 32, 33 (primera subcasilla), 35, 38, 40, 44, 50, 51, 52, 53, 55, 56 (casillas con fondo verde),

C. Instrucciones para la utilización del formulario

Los formularios deberán rellenarse a máquina de escribir o por otro procedimiento mecanográfico o similar. También podrán rellenarse a mano, de forma legible, a tinta y en letras mayúsculas de imprenta. Para facilitar su confección a máquina de escribir, el formulario será introducido en ésta de tal manera que la primera letra del dato que deba indicarse en la casilla 2 se anote en la pequeña casilla que figura en la esquina superior izquierda.

Los formularios no deberán presentar enmiendas ni raspaduras. Las eventuales modificaciones deberán efectuarse tachando las indicaciones erróneas y añadiendo, en su caso, las indicaciones deseadas. Toda modificación así efectuada deberá ser salvada por su autor con sus iniciales y visada expresamente por las autoridades competentes, que podrán exigir la presentación de una nueva declaración cuando lo consideren necesario.

Además de los procedimientos enunciados anteriormente, los formularios podrán cumplimentarse mediante un procedimiento automático de reproducción. Podrán asimismo ser confeccionados y rellenados por un procedimiento

automático de reproducción siempre que se observen estrictamente las disposiciones relativas a los modelos, papel, formato, lengua utilizada, legibilidad, prohibición de raspaduras y enmiendas y modificaciones.

Sólo deberán rellenarse, cuando sea necesario, las casillas que lleven un número. Las demás casillas, designadas con una letra mayúscula, quedarán reservadas exclusivamente para uso interno de las administraciones.

El ejemplar destinado a la aduana de partida deberá llevar la firma original del obligado principal. La firma del obligado principal o, en su caso, de su representante habilitado, le hace responsable en relación con todos los datos que se refieren a la operación de tránsito, tal como resulta de la aplicación del Apéndice I del Acuerdo y tal como figura en el apartado B anterior.

TITULO II

INDICACIONES RELATIVAS A LAS DIFERENTES CASILLAS

I. Formalidades en el país de expedición

CASILLA Nº 1: DECLARACION

Las indicaciones que deberán figurar en la tercera subdivisión de esta casilla ser las siguientes :

- (1) Mercancías expedidas o reexpedidas al amparo del procedimiento T2 de un Estado miembro de la Comunidad a otro.

T2

- (2) Mercancías exportadas de un Estado miembro de la Comunidad a un país de la AELC o reexpedido a un país de la AELC, al amparo del procedimiento T2.

T2

- (3) Mercancías expedidas o exportadas al amparo del procedimiento T1.

T1

- (4) Envío mixto de mercancías comunitarias y de mercancías no comunitarias que figuran en formularios complementarios o en listas de carga separadas para cada tipo de mercancías.

T

- (5) Expedición o reexpedición/reexportación de mercancías sin hacer uso del procedimiento T2, pero justificando el carácter de las mercancías.

T2L

CASILLA N° 2: EXPEDIDOR/EXPORTADOR

Casilla de uso facultativo para las Partes Contratantes.

Indíquese su nombre o razón social y su dirección completa. Las Partes Contratantes podrán completar las instrucciones en lo que se refiere al número de identificación (número de identificación atribuido al interesado por las autoridades competentes por razones fiscales, estadísticas u otras).

En caso de envíos agrupados, las Partes Contratantes podrán prever que se indique "varios" en esta casilla y se adjunte a la declaración la lista de expedidores.

CASILLA N° 3: FORMULARIOS

Indíquese el número de orden del juego y el número total de juegos y formularios complementarios utilizados (por ejemplo, si se presenta un formulario y dos formularios complementarios, se deberá indicar en el formulario: 1/3; en el primer formulario complementario: 2/3 en el segundo complementario: 3/3).

Cuando la declaración sólo se refiera a una sola partida de orden (es decir, cuando se rellene una sola casilla "descripción de la mercancía", déjese en blanco esta casilla n° 3 e indíquese solamente la cifra 1 en la casilla n° 5.

Cuando se utilicen dos juegos de cuatro ejemplares en lugar de uno de ocho ejemplares, los dos juegos se considerarán como uno solo.

CASILLA N° 4: NUMERO DE LISTAS DE CARGA

Indíquese el número (en cifras) de listas de carga adjuntas o el número de listas descriptivas de carácter comercial autorizadas por la autoridad competente.

CASILLA Nº 5: PARTIDAS

Indíquese el número total de partidas declaradas por el interesado en el conjunto de formularios y formularios complementarios (o listas de carga o de carácter comercial) utilizados. El número total de partidas debe corresponderse con el número total de casillas "descripción de la mercancía" que se deben cumplimentar.

CASILLA Nº 6: TOTAL BULTOS

Casilla de uso facultativo para las Partes Contratantes. Indíquese el número total de bultos de que conste el envío.

CASILLA Nº 8: DESTINATARIO

Indíquese el nombre o la razón social y la dirección completa de la persona o personas a las que se deban entregar las mercancías.

La indicación del número de identificación no es obligatoria en esta fase.

CASILLA Nº15: PAIS DE EXPEDICION/EXPORTACION

Indíquese el nombre del país del que se expidan/exporten las mercancías.

CASILLA Nº 17: PAIS DE DESTINO

Indíquese el nombre del país de que se trata.

CASILLA Nº 18: IDENTIFICACION Y NACIONALIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTE A LA PARTIDA

Indíquese la identidad, por ejemplo, el número o los números de CONV/AELE/I es 158

matricula o el nombre del medio o de los medios de transporte (camión, barco, vagón o avión) en que se encuentren directamente cargadas las mercancías al presentarlas en la aduana donde se cumplan las formalidades de expedición/exportación o de tránsito, y la nacionalidad de dicho medio de transporte (o la del medio que propulse el conjunto, si hay varios medios de transporte) sirviéndose del código adoptado al respecto. Por ejemplo, si se utiliza un vehículo tractor y un remolque que tengan una matrícula diferente, indíquese el número de matrícula del tractor y del remolque, así como la nacionalidad del vehículo tractor.

En caso de envío postal o por instalaciones fijas, no se indicará el número de matrícula ni la nacionalidad. En caso de transporte ferroviario no se indicará la nacionalidad.

En los demás casos, la indicación de la nacionalidad será facultativa para las Partes Contratantes.

CASILLA N^o 19: CONTENEDORES (Ctr)

Casilla de uso facultativo para las Partes Contratantes.

Indíquese, de acuerdo con el código establecido en el Anexo IX del presente Apéndice los datos necesarios respecto de la situación prevista en el paso de la frontera del país de expedición/exportación, tal como se conoce en el momento de realizar las formalidades de expedición/exportación o de tránsito.

CASILLA N^o 21: IDENTIFICACION Y NACIONALIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTE ACTIVO QUE CRUZA LA FRONTERA

Casilla de uso facultativo para las Partes Contratantes en lo que respecta a la identidad.

Casilla de uso obligatorio en lo que respecta a la nacionalidad.

Sin embargo, cuando se trate de un envío postal, de transporte ferroviario o por instalaciones fijas, no se indicará el número de matrícula ni la nacionalidad.

Indíquese el tipo (camión, barco, vagón, avión ...) seguido de la identidad, por ejemplo, el número de matrícula del medio de transporte activo (es decir, el medio de transporte que propulsa el conjunto) que se prevé utilizar al cruzar la frontera del país de expedición/exportación, seguido de su código de nacionalidad, tal como se conozca al realizar las formalidades de expedición/exportación o de tránsito, utilizando el código adecuado.

Cuando se trata de un transporte combinado o cuando hay varios medios de transporte, el medio de transporte activo es el que propulsa el conjunto. Por ejemplo: en el caso de un camión sobre un barco, el medio de transporte activo es el barco; si es un tractor con remolque, el medio de transporte activo es el tractor.

CASILLA N^o 25: MODO DE TRANSPORTE EN FRONTERA

Casilla de uso facultativo para las Partes Contratantes.

Indíquese, sirviéndose de los códigos en el Anexo IX del presente Apéndice, el modo de transporte correspondiente al medio de transporte activo en el que se supone que las mercancías van a salir del territorio del país de expedición/exportación.

CASILLA N^o 27: LUGAR DE CARGA

Casilla de uso facultativo para las Partes Contratantes. Indíquese, sirviéndose de un código cuando así esté previsto, el lugar de carga de las mercancías, tal como se conozca al cumplir las formalidades de expedición/exportación o de tránsito, sobre el medio de transporte activo en el que deban cruzar la frontera del país de expedición/exportación.

CASILLA N° 31: BULTOS Y DESCRIPCION DE LA MERCANCIA; MARCAS Y NUMERACION -
N°(S) CONTENEDOR(ES) - NUMERO Y NATURALEZA

Indíquese las marcas, numeración, número y naturaleza de los bultos o, cuando se trate de mercancías sin envasar, el número de mercancías a que se refiere la declaración o la indicación "a granel" y, en su caso, las indicaciones necesarias para su identificación. Por descripción de la mercancía se entiende su denominación comercial corriente, expresada en términos suficientemente claros para permitir su identificación y clasificación. En esta casilla se deben consignar asimismo las indicaciones requeridas por normativas específicas (impuestos especiales, etc.). En caso de utilización de un contenedor, se deberán indicar también en esta casilla las marcas de identificación de éste.

CASILLA N° 32: NUMERO DE LA PARTIDA DE ORDEN

Indíquese el número de orden de la partida de que se trate, en relación con el número total de las partidas declaradas en los formularios utilizados, tal como se definen en la casilla n° 5.

Cuando la declaración sólo se refiera a una partida, las Partes Contratantes no necesitan indicar nada en esta casilla, dado que ya habrán indicado la cifra 1 en la casilla n° 5.

CASILLA N° 33: CODIGO DE LAS MERCANCIAS

Casilla de uso facultativo para las Partes Contratantes.
Indíquese el código estadístico previsto en el Anexo IX.

Esta casilla deberá rellenarse en las declaraciones T2, emitidas en un país de la AELC sólo si en el documento T2 anterior figura la indicación del código de la mercancía; indíquese el número de código del documento T2 anterior.

CASILLA N° 35: MASA BRUTA

Indíquese la masa bruta, expresada en kilogramos, de las

mercancías descritas en la casilla 31 correspondiente.

La masa bruta corresponde a la masa acumulada de las mercancías y de todos sus envases, con exclusión del material de transporte y, en particular, de los contenedores.

CASILLA Nº 38: MASA NETA

Casilla de uso facultativo para las Partes Contratantes.

Indíquese la masa neta, expresada en kilogramos, de las mercancías descritas en la casilla nº 31 correspondiente. La masa neta corresponde a la masa propia de las mercancías desprovistas de todos sus envases.

Esta casilla sólo debiera rellenarse en las declaraciones T2 emitidas en un país de la AELC cuando figure la masa neta en el documento T2 anterior.

CASILLA Nº 40: DOCUMENTO DE CARGO/DOCUMENTO PRECEDENTE

Casilla de uso facultativo para las Partes Contratantes (números de referencia de los documentos correspondientes al régimen administrativo anterior a la expedición/exportación a otro país).

CASILLA Nº 44: INDICACIONES ESPECIALES, DOCUMENTOS PRESENTADOS, CERTIFICADOS Y AUTORIZACIONES

Indíquense las menciones requeridas por las normativas específicas que se apliquen en el país de expedición/exportación, así como los números de referencia de los documentos unidos a la declaración. (Inclúyanse en su caso, los números de orden de los ejemplares de control T nº 5, el número de la autorización/licencia de exportación, los datos relativos a la regulación en materia veterinaria y fitosanitaria; el número del conocimiento, etc.) En la subcasilla, "código indicaciones especiales (IE)" indíquese, cuando sea necesario, el número de código que se adoptó, correspondiente a las indicaciones especiales que pueden ser requeridas para la aplicación del régimen de tránsito. Esta subcasilla no se utilizará mientras no se aplique un sistema informatizado para la cancelación de las operaciones de tránsito.

CASILLA N° 50: OBLIGADO PRINCIPAL Y REPRESENTANTE AUTORIZADO, LUGAR, FECHA Y FIRMA

Indíquese el nombre y apellidos o la razón social y la dirección del obligado principal y, en su caso, el número de identificación que le hayan atribuido las autoridades competentes; indíquese, en su caso, el nombre y apellidos o la razón social del representante autorizado que firma por el obligado principal.

Sin perjuicio de las disposiciones específicas que se adopten sobre la utilización de medios informáticos, en el ejemplar que debe permanecer en la aduana de partida debe figurar el original de la firma manuscrita del interesado. Cuando el interesado sea una persona jurídica, el firmante deberá indicar junto a la firma su nombre completo y cargo.

CASILLA N° 51: ADUANAS DE PASO PREVISTAS (Y PAIS)

Indíquese la aduana de entrada prevista en cada país por cuyo territorio se vaya a pasar o, cuando el transporte deba pasar por un territorio que no sea de las Partes Contratantes, la aduana de salida por la que el transporte salga del territorio de las Partes Contratantes. Utilícese a este efecto el código comunitario que se adopte. Se recuerda que las aduanas de paso figuran en la "Lista de aduanas competentes para las operaciones de tránsito". Indíquese a continuación el código del país de que se trata.

CASILLA N° 52: GARANTIA

Indíquese, sirviéndose de los códigos adoptados, el tipo de garantía utilizada para la operación y, cuando sea necesario, el número del certificado de fianza o de la garantía correspondiente y la aduana de garantía.

Si la garantía global o la garantía individual no es válida para todos los países, o si el obligado principal excluye a ciertos países de la aplicación de la garantía global, se añadirá en la parte "no válida para" el país o países de que se trata, sirviéndose de los códigos adoptados.

CASILLA N.º 53: ADUANA DE DESTINO (Y PAIS)

Indíquese la aduana en que las mercancías deben ser presentadas para poner fin a la operación de tránsito. Se recuerda que las aduanas de destino figuran en la lista de "aduanas competentes para las operaciones de tránsito".

Indíquese a continuación el código del país de que se trata.

II. Formalidades durante el transporte

Entre el momento en que las mercancías salen de la aduana de expedición y/o de partida y el momento en que llegan a la aduana de destino, es posible que se deban anotar ciertas indicaciones en los ejemplares del documento de tránsito que acompaña a las mercancías. Estas indicaciones se refieren a la operación de transporte y deben ser consignadas en el documento por el transportista responsable del medio de transporte en el que las mercancías se encuentren directamente cargadas, a medida que se van produciendo las operaciones de transporte. Estas indicaciones se podrán hacer a mano, de forma legible. En tal caso, los formularios deberán rellenarse a tinta y en letras mayúsculas de imprenta.

Estas indicaciones, que sólo aparecen en los ejemplares nº 4 y 5, se refieren a las casillas siguientes:

- Transbordo: utilícese la casilla nº 55

Casilla nº 55 (transbordo):

El transportista deberá rellenar las tres primeras líneas de esta casilla cuando, durante la operación, las mercancías sean transbordadas de un medio de transporte a otro o de un contenedor a otro.

Se recuerda que, en caso de transbordo, el transportista deberá ponerse en contacto con las autoridades competentes, en particular cuando sea necesario colocar nuevos precintos y para que se diligencie el documento de tránsito.

Cuando el servicio de aduanas haya autorizado el transbordo sin su vigilancia, el transportista deberá diligenciar en consecuencia el documento de tránsito e informar, para el visado, a la aduana siguiente en que se deban presentar las mercancías.

- Otros incidentes: utilícese la casilla nº 56

Casilla nº 56 (otros incidentes durante el transporte):

Esta casilla se deberá completar de conformidad con las disposiciones existentes en materia de tránsito.

Además, cuando las mercancías estén cargadas en un semirremolque y durante el transporte se produzca un cambio únicamente de vehículo tractor (sin manipulación o transbordo de las mercancías), indíquese en esta casilla el número de matrícula y la nacionalidad del nuevo vehículo tractor. En tal caso no será necesario el visado de las autoridades competentes.

TÍTULO IIIOBSERVACIONES RELATIVAS A LOS FORMULARIOS COMPLEMENTARIOS

- A. Los formularios complementarios sólo se deberán utilizar en caso de que la declaración comprenda varios artículos (véase casilla nº 5). Se deberán presentar junto con un formulario de los que figuran en los anexos I ó II.
- B. Las observaciones de los Títulos I y II anteriores se aplicarán igualmente a los formularios complementarios.

No obstante :

- en la tercera subcasilla de la casilla nº 1 deberá figurar la sigla "T1 bis" o "T2 bis",
 - las casillas 2 y 8 del formulario complementario que figura en el anexo III y la casilla nº 2 8 del formulario complementario que figura en el anexo 4 serán de uso facultativo para las Partes Contratantes y en ellas deberán figurar solamente el nombre y, en su caso, el número de identificación del interesado.
- C. En caso de utilización de formularios complementarios se deberán rayar todas las casillas "descripción de las mercancías" no utilizadas, para impedir su utilización posterior.

INSTRUCCIONES DE UTILIZACION DE LOS FORMULARIOS A EMPLEARPARA LA FORMALIZACION DEL DOCUMENTO QUE SIRVE PARA ACREDITAREL CARACTER COMUNITARIO DE LAS MERCANCIAS QUE NO CIRCULAN AL AMPARODEL REGIMEN T2 (DOCUMENTO T2L)A. Disposiciones generales

1. El documento T2L que sirve para justificar el carácter comunitario de las mercancías a las que hace referencia, se complementará de acuerdo con las disposiciones del artículo primero, apartado 7 del apéndice I;
2. El declarante deberá cumplimentar únicamente las casillas designadas en la parte superior del formulario bajo la rúbrica "Nota importante".
3. Los formularios deberán cumplimentarse a máquina o mediante un procedimiento mecanográfico o similar. También podrán rellenarse a mano, de forma legible, a tinta y en letras mayúsculas de imprenta.
4. No deberán presentar raspaduras ni sobreescritos. Las eventuales modificaciones deberán efectuarse tachando las indicaciones erróneas y añadiendo, en su caso, las indicaciones deseadas. Toda modificación así efectuada deberá ser salvada por su autor con sus iniciales y visada por las autoridades aduaneras competentes, que podrán exigir la presentación de una nueva declaración cuando lo considere necesario.
5. Los formularios T2L deberán cumplimentarse en el idioma designado por las autoridades competentes del país de partida.
6. Los espacios no utilizados en las casillas que se deban cumplimentar por el declarante deberán rayarse para evitar toda inscripción ulterior.
7. Los documentos T2L se utilizarán según lo dispuesto en el Título V del Apéndice II.

B. Indicaciones relativas a las diferentes casillasCASILLA Nº 1 : DECLARACIÓN

En la tercera subdivisión se indicará la sigla "T2L". Cuando se utilicen documentos complementarios, deberá cumplirse la casilla nº 1 del formulario o formularios utilizados, indicando en la tercera subdivisión la sigla "T2L bis".

CASILLA Nº 2: EXPEDIDOR/EXPORTADOR

Esta casilla es de uso facultativo para las Partes Contratantes. Indíquese su nombre o razón social y su dirección completa. Los países interesados podrán completar la hoja de instrucciones en lo que se refiere al número de identificación (número de identificación asignado al interesado por las autoridades competentes por razones fiscales, estadísticas u otras). En caso de envíos agrupados, los países podrán prever que se indique "varios" en esta casilla y se adjunte a la declaración la lista de expedidores.

Quando se trate de tránsito comunitario, esta casilla será de uso facultativo para los Estados miembros.

CASILLA Nº 3: FORMULARIOS

Indíquese el número de orden del formulario con respecto al número total de formularios utilizados.

Ejemplos: Cuando el documento T2L se extienda en un solo formulario, indíquese 1/1; cuando el documento T2L incluya un documento T2L bis complementario, indíquese en el documento T2L : 1/2, y en el documento complementario: 2/2; cuando el documento T2L incluya dos documentos T2L bis complementarios, indíquese en el documento T2L : 1/3, en el primer documento T2L bis : 2/3, y en el segundo documento T2L bis: 3/3.

CASILLA Nº 4: LISTAS DE CARGA

Indíquese el número de listas de carga adjuntas al documento T2L

CASILLA Nº 5: PARTIDAS

Indíquese el número total de partidas declaradas por el interesado en todos los formularios de la declaración (T2L y formularios complementarios o listas de carga) utilizados. El número de partidas debe corresponder al número de casillas "descripción de las mercancías" que se deben rellenar.

CASILLA Nº 14: DECLARANTE/REPRESENTANTE

Indíquese el nombre o la razón social y la dirección completa del interesado de conformidad con las disposiciones vigentes. En caso de que la identidad del declarante y la del expedidor coincidan, escríbase "expedidor". Los países interesados podrán completar la hoja de instrucciones en lo que se refiere al número de identificación (número asignado al interesado por las autoridades competentes por razones fiscales, estadísticas u otras).

CASILLA Nº 31: BULTOS Y DESCRIPCION DE LAS MERCANCIAS - MARCAS Y NUMERACION -
NUMERO DEL CONTENEDOR

Indíquense las marcas, numeración, número y naturaleza de los bultos o, cuando se trate de mercancías sin envasar, el número de mercancías que figure en la declaración o, en su caso, la indicación "a granel", así como las indicaciones necesarias para su identificación. Por descripción de las mercancías se entiende su denominación comercial corriente, expresada en términos suficientemente claros para permitir su identificación y clasificación. En esta casilla se deben consignar, asimismo, las indicaciones requeridas, en su caso, por normativas específicas (impuestos especiales, etc.). Cuando se utilice un contenedor, se deberán indicar también en esta casilla las marcas de identificación de éste.

CASILLA Nº 32: NUMERO DE LA PARTIDA DE ORDEN

Indíquese el número de orden de la partida de que se trata, respecto del número total de las partidas declaradas en el documento T2L y en los formularios complementarios o listas de carga utilizados, tal como se definen en la casilla nº 5.

CASILLA Nº 33 : CÓDIGO DE LAS MERCANCIAS

Esta casilla sólo deberá rellenarse cuando se haya extendido la declaración en un país de la AELC sólo si en el documento T2 anterior figura la indicación del código mercancías.

CASILLA Nº 35 : MASA BRUTA

Indíquese la masa bruta expresada en kilogramos de las mercancías descritas en la casilla 31 correspondiente. La masa bruta corresponde a la masa acumulada de las mercancías y de todos sus envases, con exclusión del material de transporte y, en particular, de los contenedores.

CASILLA Nº 38 : MASA NETA

Sólo se deberá rellenar esta casilla en un país de la AELC cuando se haya indicado la masa neta en el documento T2 anterior.

Indíquese la masa neta expresada en kilogramos de las mercancías descritas en la casilla 31 correspondiente. La masa neta corresponde a la masa propia de las mercancías desprovistas de todos sus envases.

CASILLA Nº 40: DOCUMENTO DE CARGO/DOCUMENTO PRECEDENTE

Cuando se transporten mercancías al amparo del cuadernillo TIR o del régimen de manifiesto renano, así como cuando sean objeto de un cuadernillo ATA, indíquese "TIR", "manifiesto renano" o "ATA", según proceda, y a continuación la fecha de entrega y el número de referencia del documento relativo al régimen utilizado.

CASILLA Nº 44: INDICACIONES ESPECIALES/DOCUMENTOS PRESENTADOS/
CERTIFICADOS Y AUTORIZACIONES

Sólo se deberá rellenar esta casilla en un país de la AELC cuando el documento T2 anterior contenga indicaciones en tal casilla. Estas indicaciones se harán figurar en el documento T2L.

CASILLA Nº 54: LUGAR Y FECHA, FIRMA Y NOMBRE DEL DECLARANTE O DE SU REPRESENTANTE

Sin perjuicio de las disposiciones particulares que se adopten sobre la utilización de la informática, en el documento T2L debe figurar la firma del interesado, seguida de su nombre completo. Cuando el interesado sea una persona jurídica, el firmante deberá indicar junto a la firma su nombre y cargo.

ANEXO IXCODIGOS QUE DEBERAN APLICARSE EN LA UTILIZACION DE LOS FORMULARIOSQUE SIRVAN PARA EXTENDER LAS DECLARACIONES T1 Y T2CASILLA N° 1: DECLARACION

(Véase el Anexo VII)

CASILLA N° 19: CONTENEDOR

Los códigos utilizados serán:

0: mercancías que no se transporten en contenedores,

1: mercancías transportadas en contenedores.

CASILLA N° 25: MODO DE TRANSPORTE EN LA FRONTERA

La lista de los códigos utilizados es la siguiente:

Códigos de los modos de transporte, correo y otros envíos

- A. Código de una cifra (obligatorio)
- B. Código de dos cifras (la segunda cifra es de uso facultativo para las Partes Contratantes.

A.	B.	Denominación
1	10	Transporte marítimo
	12	Vagón sobre navío marítimo
	16	Vehículo a motor de transporte por carretera sobre navío marítimo
	17	Remolque o semirremolque sobre navío marítimo
	18	Barco de navegación interior sobre navío marítimo
2	20	Transporte por ferrocarril
	23	Vehículo de transporte por carretera sobre ferrocarril
3	30	Transporte por carretera
4	40	Transporte aéreo
5	50	Envíos postales
7	70	Instalaciones de transporte fijas
8	80	Transporte por navegación interior
9	90	Propulsión propia

CASILLA Nº 27: LUGAR DE CARGA/DESCARGA

Códigos que deben adoptar las Partes Contratantes.

CASILLA Nº 33: CODIGO DE LAS MERCANCIAS

Primera subcasilla

En la Comunidad deberán indicarse las ocho cifras de la Nomenclatura integrada. En los países de la AELC se indicarán en la parte izquierda de esta subcasilla, las seis cifras del Sistema Armonizado de Designación y Codificación de Mercancías, añadiendo los requisitos suplementarios de los documentos T2 o T2L.

Otras subcasillas

Deberán rellenarse de conformidad con todos los demás códigos específicos de las Partes Contratantes (se indicarán directamente después de la primera subcasilla).

CASILLA N^o 51: ADUANAS DE PASO PREVISTASIndicación de los países

La lista de los códigos que se deberán utilizar es la siguiente:

B o BE : Bélgica	LU : Luxemburgo
DK ; Dinamarca	NL : Países Bajos
D o DE : Alemania	GB : Reino Unido
EL o GR : Grecia	CH : Suiza
FR : Francia	A o AT : Austria
IRL o IE : Irlanda	ES : España
IT : Italia	PT : Portugal
	NO : Noruega
	SE : Suecia
	FI : Finlandia
	IS : Islandia

CASILLA Nº 52: GARANTIATipo de garantía:

La lista de los códigos que se deberán utilizar es la siguiente:

Situación	Código	Otras indicaciones necesarias
En caso de garantía global	1	- nº del certificado de fianza - aduana de garantía
En caso de garantía aislada	2	
En caso de garantía en metálico	3	
En caso de garantía a tanto alzado	4	- nº de la garantía a tanto alzado
En caso de dispensa de garantía (Título IV del Apéndice 1)	6	
En caso de dispensa de garantía para el recorrido entre la aduana de partida y la aduana de paso (letra (b) del apartado 2 del artículo 10 del Convenio)	7	
En caso de dispensa de garantía a determinados organismos públicos	8	

Indicación de los países:

Se aplicarán los códigos utilizados para la casilla 51.

CASILLA Nº 53: ADUANA DE DESTINO (Y PAIS)

Se aplicarán los códigos utilizados para la casilla 51.

PROTOCOLO ADICIONAL ES - PT

relativo a las normas especiales de desarrollo del Convenio sobre un régimen de tránsito común, como consecuencia de la adhesión del Reino de España y de la República Portuguesa a la Comunidad

Artículo 1

A efectos del presente Protocolo se entenderá por "Comunidad en su composición anterior a la adhesión de España y Portugal", en lo sucesivo denominada "Comunidad de los Diez": el Reino de Bélgica, el Reino de Dinamarca, la República Federal de Alemania, la República Francesa, la República Helénica, Irlanda, la República Italiana, el Gran Ducado de Luxemburgo, el Reino de Los Países Bajos y el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.

Artículo 2

Salvo lo dispuesto en los artículos 3 y 6 del presente Protocolo, las disposiciones del Convenio que se refieren expresamente a los formularios, declaraciones y documentos de tránsito T2 o T2L, serán igualmente aplicables a los formularios, declaraciones y documentos de tránsito T2 ES, T2 PT, T2L ES o T2L PT.

Artículo 3

1. La expedición por una aduana de partida de un país de la AELC de un documento T2 ES o T2L ES se supeditarán a la presentación de un documento T2 ES o T2L ES en dicha aduana.

2. La expedición por una aduana de partida de un país de la AELC de un documento T2 PT o T2L PT se supeditará a la presentación de un documento T2 PT o T2L PT en dicha aduana.

Artículo 4

1. Por declaración T2 ES o declaración T2 PT se entenderá una declaración extendida en un formulario que se ajuste al modelo que figura en el Anexo I o II del Apéndice III del Convenio, acompañado, en su caso, de uno o varios formularios que se ajusten a los modelos correspondientes que figuran en los Anexos III o IV de dicho Apéndice.

2. El obligado principal deberá indicar si la declaración de tránsito se ha extendido en un formulario T2 ES o T2 PT acompañado, en su caso, de uno o varios formularios complementarios, escribiendo a máquina o a mano, de manera legible e indeleble, en la tercera subdivisión de la casilla nº 1 de esos formularios, las siglas "T2 ES" o "T2 PT", según el caso.

Artículo 5

1. Los formularios para los documentos T2L ES y T2L PT deberán ajustarse al ejemplar 4 del modelo que figura en el Anexo I del Apéndice III o al ejemplar 4/5 del modelo que figura en el Anexo II de dicho Apéndice. En tal caso, al extender el documento, se deberá completar la sigla "T2L ES" o "T2L PT", según el caso, escrita a máquina o a mano de manera legible e indeleble, en la tercera subdivisión de la casilla nº 1 de esos formularios.

2. Las disposiciones del apartado 7 del artículo 1 y del Título V del Apéndice II se aplicarán a los documentos T2L ES y T2L PT.

Artículo 6

1. A efectos de lo dispuesto en el Capítulo I del Título IV del Apéndice II del Convenio:

(a) - La carta de porte internacional o el boletín de expedición paquete exprés internacional para mercancías admitidas para su transporte por una administración de ferrocarriles de la Comunidad de los Diez, o

- el boletín de entrega TR para mercancías admitidas para su transporte por uno de los representantes nacionales de la empresa de transporte en la Comunidad de los Diez,

servirá como declaración o documento T2, a menos que lleve las siglas "T1", "T2 ES" o "T2 PT";

(b) - La carta de porte internacional o el boletín de expedición paquete exprés internacional para mercancías admitidas para su transporte por la administración de ferrocarriles española, o

- el boletín de entrega TR para mercancías admitidas para su transporte por el representante nacional español de la empresa de transportes,

servirá como declaración o documento T2 ES, a menos que lleve las siglas "T1", "T2" o "T2 PT", autenticada la sigla "T2" o "T2 PT" mediante el sello de la aduana de partida;

(c) - la carta de porte internacional o el boletín de expedición paquete exprés internacional para mercancías admitidas para su transporte por la administración de ferrocarriles portuguesa, o

- el boletín de entrega TR para mercancías admitidas para su transporte por el representante nacional portugués de la empresa de transportes,

servirá como declaración o documento T2 PT, a menos que lleve las siglas "T1", "T2" o "T2 ES", autenticada la sigla "T2" o "T2 ES" mediante el sello de la aduana de partida.

2. A efectos de lo dispuesto en los artículos 35 y 52 del Apéndice II del Convenio en un país de la AELC, deberá:

(a) consignarse la sigla "T2 ES" siempre que se trate de mercancías llegadas a un país de la AELC al amparo:

- de un documento T2 ES,

- de una carta de porte internacional, de un boletín de expedición paquete exprés internacional o de un boletín de entrega TR, válido como documento T2 ES, o

- de un documento T2L ES,

(b) consignarse la sigla "T2 PT" siempre que se trate de mercancías llegadas a un país de la AELC al amparo:

- de un documento T2 PT,

- de una carta de porte internacional, de un boletín de expedición paquete exprés internacional o de un boletín de entrega TR, válido como documento T2 PT, o
- de un documento T2L PT.

1950

1951

1952

1953



TILLÆG IAFSNIT I**Almindelige bestemmelser**Artikel 1

1. Den forsendelsesprocedure, der fastlægges ved denne konvention, anvendes ved forsendelse af varer i henhold til konventionens artikel 1, stk. 1.
2. Den procedure, der anvendes, er T1- eller T2-proceduren, jf. konventionens artikel 2.

Artikel 2 - 10

(Dette tillæg indeholder ikke artikel 2 - 10)

Artikel 11

I denne konvention forstås ved:

a) "den hovedforpligtede":

den person, der selv eller ved en bemyndiget repræsentant i en behørigt afgivet angivelse ansøger om at gennemføre en forsendelse og derved over for de kompetente myndigheder påtager sig ansvaret for, at forsendelsen gennemføres i overensstemmelse med reglerne;

b) "transportmiddel": især

- vejkøretøjer, påhængsvogne, sættevogne,
- jernbanevogne,
- skibe,
- luftfartøjer,
- containere som omhandlet i toldkonventionen om containere;

c) "afgangstoldsted":

det toldsted, hvor forsendelsen påbegyndes;

d) "grænseovergangssted":

- det indgangstoldsted, der ligger i et andet land end afganglandet, samt

- udgangstoldstedet i en kontraherende parts område, når varerne under forsendelsen forlader denne kontraherende parts toldområde via en grænse mellem en kontraherende part og et tredjeland;

e) "bestemmelsestoldsted":

det toldsted, hvor varerne skal frembydes med henblik på afslutning af forsendelsen;

f) "garantitoldsted":

det toldsted, hvor der stilles samlet sikkerhed;

g) "indre grænse":

to kontraherende parters fælles grænse.

Varer indskibet i en havn i en kontraherende parts område og udskibet i en havn i en anden kontraherende parts område anses for at overskride en indre grænse for så vidt overfarten gennemføres på grundlag af et enkelt transportdokument.

Varer, som kommer fra et tredjeland ad søvejen, og som omlades i en havn i en kontraherende parts område med henblik på at blive udskibet i en havn i en anden kontraherende parts område, anses ikke for at overskride en indre grænse.

AFSNIT II

T1-forsendelse

Artikel 12

1. Varer, der skal transporteres under T1-proceduren skal på de i denne konvention fastsatte betingelser angives på en T1-angivelse. Ved en T1-angivelse forstås en angivelse udfærdiget på en formular, der svarer til modellen i tillæg III.
2. Den i stk. 1 nævnte T1-formular kan eventuelt suppleres med en eller flere T1 bis-supplementsformularer, der svarer til modellen i tillæg III.
3. T1- og T1 bis-formularerne trykkes og udfyldes på et af de kontraherende parters officielle sprog, der kan godtages af de kompetente myndigheder i afgangslandet. Om fornødent kan de kompetente myndigheder i det land, som T1-forsendelsen vedrører, kræve oversættelse til dette lands sprog eller et af dets officielle sprog.

4. T1-angivelsen underskrives af den, der anmoder om at foretage en T1-forsendelse, eller af hans bemyndigede repræsentant, og indleveres til afgangstoldstedet i mindst tre eksemplarer.
5. Supplementsdokumenter, der er vedlagt T1-angivelsen, anses som dele af denne.
6. T1-angivelsen skal ledsages af transportdokumentet.

Afgangstoldstedet kan fritage for forelæggelse af dette dokument ved toldbehandling. Transportdokumentet skal dog til enhver tid under transporten på forlangende forevises toldmyndighederne.

7. Indledes T1-forsendelsesproceduren i afganglandet efter en anden toldprocedure, skal der i T1-angivelsen henvises til denne procedure eller de tilsvarende tolldokumenter.

Artikel 13

Den hovedforpligtede skal:

- a) frembyde varerne for bestemmelsestoldstedet i uforandret stand inden for den fastsatte tidsfrist og under iagttagelse af de af de kompetente myndigheder truffne foranstaltninger til varernes identificering;
- b) overholde bestemmelserne om T1-proceduren og om forsendelse i hvert af de lande, der berøres af transporten.

Artikel 14

1. Hvert land kan bestemme, at T1-angivelsen anvendes i forbindelse med nationale procedurer på betingelser, der fastsættes af det pågældende land.
2. De supplerende oplysninger, der i dette øjemed af en anden person end den hovedforpligtede påføres T1-angivelsen, er alene forpligtende for denne person i henhold til de nationale love og administrative bestemmelser.

Artikel 15

(Dette tillæg indeholder ikke en artikel 15)

Artikel 16

1. Samme transportmiddel kan anvendes til indladning af varer ved flere afgangstoldsteder og til aflæsning af varer ved flere bestemmelsestoldsteder.
2. En T1-angivelse må kun omfatte varer, der er indladet eller skal indlades i et transportmiddel, og som skal transporteres fra samme afgangstoldsted til samme bestemmelsestoldsted.

Ved anvendelsen af foranstående anses følgende transportmidler som et transportmiddel, når de medfører varer, der skal transporteres samlet:

- a) et vejkøretøj med en eller flere påhængsvogne eller sættevogne,
- b) flere jernbanevogne,
- c) skibe, der udgør en enhed,
- d) containere, der er indladet på et transportmiddel, som omhandlet i denne artikel.

Artikel 17

1. Afgangstoldstedet registrerer T1-angivelsen, fastsætter en tidsfrist for varernes frembydelse ved bestemmelsestoldstedet, og træffer de foranstaltninger, det finder fornødne med henblik på varernes identificering.
2. Afgangstoldstedet forsyner T1-angivelsen med påtegning herom, beholder det for toldstedet bestemte eksemplarer og udleverer de øvrige eksemplarer til den hovedforpligtede eller dennes repræsentant.

Artikel 18

(Dette tillæg indeholder ikke en artikel 18)

Artikel 19

1. De eksemplarer af T1-angivelsen, der af afgangstoldstedet er udleveret den hovedforpligtede eller dennes repræsentant, skal ledsage varerne under transporten.

2. Transporten skal ske over de grænseovergangssteder, der er angivet i T1-angivelsen. Andre grænseovergangssteder kan benyttes, når omstændighederne taler derfor.
3. Hvert land kan i kontroløjemed fastsætte transportruter på sit område.
4. Hvert land tilsender Kommissionen for De europæiske Fællesskaber en fortegnelse over de toldsteder, der er berettiget til at foretage ekspeditioner vedrørende T1-forsendelser med angivelse af disses ekspeditionstider.

Kommissionen meddeler de øvrige lande disse oplysninger.

Artikel 20

Eksemplarerne af T1-angivelsen skal i hvert land på forlangende forelægges toldmyndighederne, som kan efterprøve, om forsøglingerne er ubeskadiget. Der foretages ikke eftersyn af varerne, medmindre der foreligger mistanke om uregelmæssigheder, der kan føre til misbrug.

Artikel 21

Forsendelsen og eksemplarerne af T1-angivelsen frembydes ved hvert grænseovergangssted.

Artikel 22

1. Fragtføreren skal ved hvert grænseovergangssted afgive en grænseovergangstest. Formularen til grænseovergangstesten udformes som fastsat i tillæg II.
2. Grænseovergangsstederne foretager ikke eftersyn af varerne, medmindre der foreligger mistanke om uregelmæssigheder, der kan føre til misbrug.
3. Finder transporten sted i overensstemmelse med artikel 19, stk. 2, over et andet grænseovergangssted end det i T1-angivelsen anførte, fremsender dette toldsted uopholdeligt grænseovergangstesten til det i T1-angivelsen anførte toldsted.

Artikel 23

Når der indlades eller aflæsses varer ved et toldsted undervejs, skal de af afgangstoldstedet (-stederne) udleverede eksemplarer af T1-angivelsen fremlægges.

Artikel 24

1. De i en T1-angivelse anførte varer kan uden ny angivelse omlades til et andet transportmiddel under opsyn af toldmyndighederne i det land, på hvis område omladningen finder sted. Toldmyndighederne forsyner T1-angivelsen med en påtegning herom.
2. Toldmyndighederne kan på de af dem fastsatte betingelser tillade omladning uden toldkontrol. Ved en sådan omladning skal fragtføreren forsyne T1-angivelsen med en påtegning herom og, med henblik på attestering, underrette det næste toldsted, hvor varerne skal frembydes.

Artikel 25

1. Brydes forseglingen under transporten, uden at dette kan tilskrives fragtføreren, skal denne hurtigst muligt begære rapport optaget af toldmyndighederne i det land, hvor transportmidlet befinder sig, såfremt der er et toldsted i nærheden, og ellers af en anden kompetent myndighed. Den pågældende myndighed foretager så vidt muligt ny forsegling.
2. I tilfælde af uheld, der kræver omladning til et andet transportmiddel, finder artikel 24 anvendelse.

Er der ikke noget toldsted i nærheden, kan en anden kompetent myndighed medvirke på de i artikel 24, stk. 1 fastsatte betingelser.

3. Er det på grund af overhængende fare nødvendigt, at varerne straks aflæsses helt eller delvis, kan fragtføreren handle på egen hånd. Han skal forsyne T1-angivelsen med påtegning herom. Stk. 1 finder i så fald anvendelse.
4. Kan fragtføreren på grund af uheld eller anden hændelse under transporten ikke overholde den i artikel 17 nævnte frist, skal han hurtigst muligt underrette den i stk. 1 nævnte kompetente myndighed. Denne myndighed forsyner T1-angivelsen med en påtegning i overensstemmelse hermed.

Artikel 26

1. Bestemmelsestoldstedet forsyner eksemplarerne af T1-angivelsen med påtegning om resultatet af kontrol, det har foretaget, returnerer omgående et eksemplar til afgangstoldstedet og beholder det andet eksemplar.

2. (Denne artikel indeholder ikke stk. 2)
3. Frembydes varerne på bestemmelsestoldstedet efter udløbet af den frist, der er fastsat af afgangstoldstedet, og skyldes denne manglende overholdelse af fristen omstændigheder, som til bestemmelsestoldstedets tilfredsstillelse er behørigt dokumenterede, og som fragtføreren eller den hovedforpligtede ikke er ansvarlige for, anses sidstnævnte for at have overholdt den fastsatte frist.
4. Med forbehold af artikel 34 og 51 i tillæg II kan en T1-forsendelse afsluttes på et andet toldsted end det, der er anført i T1-dokumentet, såfremt begge toldsteder hører under samme kontraherende part. Dette toldsted bliver således bestemmelsestoldstedet.

Skulle det undtagelsesvis vise sig at være nødvendigt at frembyde varerne på et andet toldsted end det i T1-dokumentet anførte med henblik på at afslutte forsendelsen der, og hører disse to toldsteder under forskellige kontraherende parter, kan toldmyndighederne på det toldsted, hvor varerne frembydes, give tilladelse til ændring af bestemmelsestoldstedet. Det nye bestemmelsestoldsted skal i rubrikken "Bestemmelsestoldstedets kontrol" på retureksemplet af T1-dokumentet ud over de sædvanlige angivelser, det påhviler bestemmelsestoldstedet at anføre, påføre en af følgende angivelser:

- "Differences: office where goods were presented
.....(name and country)"
- "Forskelle: det toldsted, hvor varerne blev frembudt
.....(navn og land)"
- "Unstimmigkeiten: Zollstelle der Gestellung
(Name und Land)"
- "Διαφορές : Εμπορεύματα προσκομισθέντα στο τελωνείο ...
(όνομα και χώρα)"
- "Différences: marchandises présentées au bureau
.....(nom et pays)"
- "Differenze: ufficio al quale sono state presentate
le merci (nome e paese)"
- "Verschillen: kantoor waar de goederen zijn
aangebracht(naam en land)"
- "Diferencias: mercancías presentadas en la aduana
.....(nombre y país)"
- "Diferenças: mercadorias apresentadas ao escritório
..... (nome e país)"

- "Muutos: toimipaikka, jossa tavarat esitetty
(nimi ja maa)"
- "Breying: Tollstjórnaskrifstofa þar sem vörum var framvisað..... (Nafn og land)"
- "Forskjell: det tollsted hvor varene ble fremlagt..... (navn og land)"
- "Avvikelse: tullanstalt där varorna anmäldes
(namn och land)"

Der gives imidlertid ikke tilladelse til en sådan ændring af bestemmelsestoldstedet, såfremt et T1-dokument bærer en af følgende angivelser:

- "Export from the Community subject to restrictions"
- "Udførsel fra Fællesskabet undergivet restriktioner"
- "Ausgang aus der Gemeinschaft Beschränkungen unterworfen"
- "Έξοδος από την Κοινότητα υποκειμένη σε περιορισμούς"
- "Sortie de la Communauté soumise à des restrictions"
- "Uscita dalla Comunità assoggettata a restrizioni"
- "Verlaten van de Gemeenschap aan beperkingen onderworpen"
- "Salida de la Comunidad sometida a restricciones"
- "Saida da Comunidade sujeita a restrições"
- "Export from the Community subject to duty"
- "Udførsel fra Fællesskabet betinget af afgiftsbetaling"
- "Ausgang aus der Gemeinschaft Abgabenerhebung unterworfen"
- "Έξοδος από την Κοινότητα υποκειμένη σε επιβάρυνση"
- "Sortie de la Communauté soumise à imposition"
- "Uscita dalla Comunità assoggettata a tassazione"
- "Verlaten van de Gemeenschap aan belastingheffing onderworpen"
- "Salida de la Comunidad sujeta a pago de derechos"
- "Saida da Comunidade sujeita a pagamento de imposições"

Afgangstoldstedet færdigbehandler først T1-dokumentet, når alle de forpligtelser, der følger af ændringen af bestemmelsestoldstedet, er opfyldt. Det underretter i givet fald kautionisten om den manglende færdigbehandling.

Artikel 27

1. Medmindre andet er bestemt i dette tillæg, skal den hovedforpligtede stille sikkerhed for betalingen af told og andre afgifter, som et land vil kunne gøre krav på for varer, der i forbindelse med T1-forsendelsen føres gennem dets område.
2. Sikkerhed kan stilles samlet for flere T1-forsendelser eller blot for en T1-forsendelse.
3. Med forbehold af artikel 33, stk. 2, består sikkerhedsstillelsen i en selvskyldnerkaution fra en fysisk eller juridisk person, der er bosat eller har hjemsted og er godkendt som kautionist i det land, hvor sikkerheden stilles.

Artikel 28

1. Den, der i henhold til artikel 27 påtager sig kautionen, skal i de lande, gennem hvis område T1-forsendelsen finder sted, som medkautionist udpege en tredjemand, som kan være en fysisk eller en juridisk person.

Medkautionisten skal have hjemsted i det pågældende land, og forpligte sig til som selvskyldner at hæfte for told og andre afgifter, der kan opkræves i dette land.

2. Den blandede Kommission træffer beslutning om anvendelsen af stk. 1, efter at det er undersøgt, på hvilke betingelser de kontraherende parter har kunnet udøve deres inddrivelsesret i henhold til artikel 36.

Artikel 29

1. Den i artikel 27, stk. 3, nævnte sikkerhed skal, alt efter dens karakter, stilles i form af et dokument, der er udformet i overensstemmelse med formular I eller II i bilaget til dette tillæg.

2. Såfremt det er fastsat i et lands love og administrative bestemmelser eller følger af sædvane, kan det pågældende land tillade, at sikkerheden stilles på anden måde, såfremt der herved opnås samme retsvirkninger som ved anvendelse af de i bilaget viste formularer.

Artikel 30

1. Den samlede sikkerhedsstillelse sker ved et garantitoldsted.
2. Garantitoldstedet fastsætter sikkerhedens størrelse, modtager kautionserklæringen og meddeler den hovedforpligtede forhåndstilladelse til inden for sikkerhedsstillelsens rammer at foretage enhver T1-forsendelse fra et hvilket som helst afgangstoldsted.
3. Enhver, der har opnået en forhåndstilladelse, modtager på betingelser, der er fastsat af det pågældende lands kompetente myndigheder, en kautionsattest i et eller flere eksemplarer. Formularen til denne kautionsattest udformes som fastsat i tillæg II.
4. I hver T1-angivelse skal der henvises til denne attest.

Artikel 31

1. Garantitoldstedet kan tilbagekalde forhåndstilladelsen, når de forudsætninger hvorunder den udstedtes, ikke længere er til stede.
2. De pågældende lande underretter Kommissionen for De europæiske Fællesskaber om tilbagekaldelsen af en forhåndstilladelse.

Kommissionen meddeler de øvrige lande disse oplysninger.

Artikel 32

1. Hvert land kan tillade, at den tredjemand, der påtager sig kautionsforpligtelsen i henhold til artikel 27 og 28, og som kan være en fysisk eller juridisk person, i et enkelt dokument lydende på et fast beløb på 7 000 ECU pr. angivelse, indestår for betalingen af told og andre afgifter, der måtte skulle erlægges i forbindelse med en T1-forsendelse, der er omfattet af den pågældendes forpligtelse, uanset hvem den hovedforpligtede er. Det faste beløb forhøjes af afgangstoldstedet, når varetransporten indebærer øget risiko, navnlig under hensyntagen til de told- og afgiftsbeløb, der påhviler varerne i et eller flere lande.

Den i første afsnit omhandlede kaution stilles i form af et dokument, der svarer til model III i bilaget til dette tillæg,

2. De modværdier i national valuta af ECU'en, som skal anvendes i denne konvention, beregnes en gang om året.
3. I tillæg II fastsættes:
 - a) bestemmelserne for de varetransporter, der kan give anledning til en forhøjelse af det faste beløb, og betingelserne for en sådan forhøjelse;
 - b) de betingelser, på hvilke den i stk. 1 omhandlede kaution gælder for bestemte T1-forsendelser;
 - c) de nærmere bestemmelser for anvendelsen af modværdien i national valuta af ECU'en.

Artikel 33

1. Sikkerheden for en enkelt T1-forsendelse stilles ved afgangstoldstedet.
2. Sikkerheden kan stilles kontant. I så fald fastsætter de pågældende landes kompetente myndigheder beløbets størrelse, og sikkerheden skal fornyes ved hvert grænseovergangssted, som defineret i artikel 11, litra d), første led.

Artikel 34

Med forbehold af nationale bestemmelser, der hjemler fritagelse i andre tilfælde, fritager de kompetente myndigheder i de pågældende lande den hovedforpligtelse for betaling af told og andre afgifter af varer,

- a) der er gået til grunde som følge af force majeure eller hændelige begivenheder, der behørigt godtgøres; eller
- b) når der foreligger en af myndighederne anerkendt manko, der skyldes varernes beskaffenhed.

Artikel 35

Kautionisten frigøres for sine forpligtelser over for de lande, hvis område har været berørt af T1-forsendelsen, når T1-angivelsen er færdigbehandlet ved afgangstoldstedet.

Kautionisten frigøres ligeledes for sine forpligtelser ved udløbet af en frist på tolv måneder regnet fra den dato, hvor T1-angivelsen registreres, når han ikke fra de kompetente toldmyndigheder i afganglandet er blevet underrettet om, at T1-angivelsen ikke er blevet færdigbehandlet.

Såfremt kautionisten inden udløbet af den i stk. 2 fastsatte frist af de kompetente myndigheder er blevet underrettet om, at T1-angivelsen ikke er blevet færdigbehandlet, skal han også underrettes om, at han er eller vil kunne blive forpligtet til at betale de beløb, som han hæfter for i forbindelse med den pågældende T1-forsendelse. Kautionisten skal modtage denne meddelelse inden tre år fra datoen for T1-angivelsens registrering. Modtager han ikke denne meddelelse inden udløbet af nævnte frist, frigøres han ligeledes for sine forpligtelser.

Artikel 36

1. Konstateres det, at der i forbindelse med en T1-forsendelse er begået overtrædelser eller uregelmæssigheder i et bestemt land, inddrives eventuelt forfaldne told- og afgiftsbeløb af det pågældende land i henhold til dets love og administrative bestemmelser, uden at der derved er taget stilling til spørgsmålet om strafforfølgning.
2. Kan stedet for overtrædelsen eller uregelmæssigheden ikke fastslås, anses den som begået:
 - a) når den under T1-forsendelsen konstateres ved et grænseovergangssted ved en indre grænse: i det land, transportmidlet eller varerne sidst har forladt;
 - b) når den under T1-forsendelsen konstateres ved et grænseovergangssted, som defineret i artikel 11, litra d), andet led: i det land, hvortil dette grænseovergangssted hører;
 - c) når den under T1-forsendelsen konstateres andetsteds på et lands område end ved et grænseovergangssted: i det land, hvor den er konstateret;
 - d) når forsendelsen ikke er blevet frembudt ved bestemmelsestoldstedet: i det land, hvortil transportmidlet eller varerne på grundlag af grænseovergangsattesterne påviselige senest er ankommet;

- e) når overtrædelsen konstateres efter gennemførelsen af T1-forsendelsen: i det land, hvor den er konstateret.

Artikel 37

1. De behørigt udstedte T1-angivelser og de af toldmyndighederne i et land truffede foranstaltninger til sikring af identiteten har samme retsvirkninger i andre lande, som af toldmyndighederne i disse lande på reglementeret vis udstedte T1-angivelser og til sikring af identiteten truffede foranstaltninger.
2. Resultatet af undersøgelser foretaget af et lands kompetente myndigheder i medfør af reglerne om T1-forsendelse har samme beviskraft i de øvrige lande som resultatet af undersøgelser foretaget af de kompetente myndigheder i disse lande.

Artikel 38

(Dette tillæg indeholder ikke en artikel 38)

AFSNIT III

T2-forsendelse

Artikel 39

1. Varer, der skal transporteres under T2-proceduren, skal på de i denne konvention fastsatte betingelser angives på en T2-angivelse, der udfærdiges på en formular, som svarer til modellen i tillæg III.

Den i stk. 1 nævnte angivelse benævnes "T2". Anvendes der supplementsformularer, skal disse påføres benævnelsen "T2 bis".

2. Bestemmelserne i afsnit II finder tilsvarende anvendelse på T2-forsendelse.

Artikel 40 og 41

(Dette tillæg indeholder ikke artikel 40 og 41)

AFSNIT IV

Særbestemmelser om visse transportformer

Artikel 42

1. De pågældende landes jernbanemyndigheder er fritaget for pligten til at stille sikkerhed.
2. Artikel 19, stk. 2 og 3, artikel 21 og artikel 22 finder ikke anvendelse på varetransport med jernbane.
3. Ved anvendelse af artikel 36, stk. 2, litra d), træder jernbanemyndighedernes noteringer i stedet for grænseovergangsattesterne.

Artikel 43

1. For varetransport på Rhinen og Rhin-vandvejene skal der ikke stilles sikkerhed.
2. Hvert land kan ved varetransport på andre vandveje inden for sit område give afkald på sikkerhedsstillelse. Kommissionen for De europæiske Fællesskaber underrettes om de foranstaltninger, der er truffet med henblik herpå; denne underretter de øvrige lande herom.

Artikel 44

1. Varer, for hvilke transporten medfører overskridelse af en indre grænse i henhold til artikel 11, litra g), andet afsnit, skal ikke nødvendigvis henføres under T1- eller T2-proceduren, før de overskrider nævnte grænse.
2. Stk. 1 finder ikke anvendelse, når varer, som transporteres ad søvejen i henhold til en enkelt fragtaftale, fra lossehavnen skal viderebefordres over land eller ad indre vandveje under en forsendelsesprocedure, medmindre viderebefordringen fra denne havn skal finde sted i henhold til Rhin-manifest-proceduren.
3. For varer, der er henført under T1- eller T2-proceduren, før de overskrider den indre grænse, suspenderes virkningerne af denne procedure under sejlads på det åbne hav.
4. Der skal ikke stilles sikkerhed for transport af varer ad søvejen.

Artikel 45

1. T1- eller T2-forsendelse er ikke obligatorisk for varetransport ad luftvejen, når varerne ikke er undergivet foranstaltninger, der indebærer kontrol med deres anvendelse eller bestemmelse.
2. Anvendes en T1- eller T2-procedure for transport, der helt eller delvis finder sted ad luftvejen, skal der ikke stilles sikkerhed for den del af lufttransporten, som udføres af luftfartsselskaber, som er bemyndiget til at varetage en sådan transport i rutetrafik eller ikke-regelmæssig trafik i de pågældende lande.

Artikel 46

1. T1- eller T2-forsendelse er ikke obligatorisk for varetransport gennem rørledninger.
2. Anvendes en sådan procedure for transport gennem rørledninger, skal der ikke stilles sikkerhed.

Artikel 47

(Dette tillæg indeholder ikke en artikel 47)

AFSNIT VSærbestemmelser om postforsendelserArtikel 48

1. Uanset artikel 1 finder proceduren for T1- eller T2-forsendelse ikke anvendelse på postforsendelser (herunder postpakker).
2. (Denne artikel indeholder ikke et stk. 2)

AFSNIT VISærbestemmelser om varer, der medføres af rejsende eller indeholdes i deres rejsebagageArtikel 49

1. T1- eller T2-forsendelse er ikke obligatorisk for transport af varer, som medføres af rejsende, eller som indeholdes i deres rejsebagage, når disse varer ikke er til erhvervsmæssig brug.
2. (Denne artikel indeholder ikke et stk. 2)

Artikel 50 - 61

(Dette tillæg indeholder ikke artikel 50 - 61)

BILAG

Bilaget omfatter bilag for forskellige garantisystemer, der anvendes i henhold til den fælles forsendelsesprocedure og EFs forsendelsesordning

MODEL IFÆLLES FORSENDELSESPROCEDURE/FÆLLESSKABSFORSENDELSEKAUTIONSDOKUMENT

(Samlet kaution for flere forsendelser i henhold til Konventionen om en fælles forsendelsesprocedure/flere fællesskabsforsendelser i henhold til relevante Fællesskabsforordninger)

I KAUTIONSERKLÆRING

1. Undertegnede (1)
 med bopæl (forretningssted) i (2)
 indestår ved garantitoldstedet

..... over for kongeriget Belgien, kongeriget Danmark, Forbundsrepublikken Tyskland, Den hellenske Republik, kongeriget Spanien, Den franske Republik, Irland, Den italienske Republik, storhertugdømmet Luxembourg, kongeriget Nederlandene, republikken Portugal og Det forenede kongerige Storbritannien og Nordirland samt over for republikken Østrig, republikken Finland,

-
- (1) Efternavn og fornavn, resp. firmanavn.
 (2) Fuldstændig adresse.

republikken Island, kongeriget Norge, kongeriget Sverige og Schweiz (3), for de beløb, den hovedforpligtede (4)

..... (4) som følge af overtrædelser eller uregelmæssigheder, begået under en af ham gennemført forsendelse i henhold til Konventionen om en fælles forsendelsesprocedure/fællesskabsforsendelse skylder eller kommer til at skyldes de nævnte stater i told, skatter, landbrugsimportafgifter og andre afgifter, både som primære og sekundære forpligtelser og med omkostninger og tillæg, dog med undtagelse af bøder.

2. Undertegnede forpligter sig til efter første skriftlige påkrav fra de kompetente myndigheder i de i punkt 1 nævnte stater at betale det krævede beløb indtil det ovenanførte maksimale beløb, uden at kunne udskyde betalingen ud over en frist på tredive dage fra påkravet, medmindre undertegnede eller enhver anden, hvem det måtte vedrøre, inden udløbet af denne frist på en for de kompetente myndigheder fyldestgørende måde godtgør, at forsendelsen i henhold til Konventionen om en fælles forsendelsesprocedure/fællesskabsforsendelse er foretaget uden nogen af de i punkt 1 nævnte overtrædelser eller uregelmæssigheder.

De kompetente myndigheder kan efter anmodning fra undertegnede af grunde, der skønnes gyldige, forlænge den frist, inden for hvilken undertegnede skal betale de krævede beløb, ud over de tredive dage fra påkravet om betaling. Udgifterne som følge af tilståelsen af denne yderligere frist, herunder navnlig renter, skal beregnes således, at de svarer til det beløb, der ville være blevet forlangt på den pågældende medlemsstats valuta- og finansmarked.

Dette beløb kan kun reduceres med de beløb, der allerede er betalt på grundlag af denne kautionserklæring, såfremt kravene til undertegnede stilles i forbindelse med en forsendelse i henhold til Konventionen om en fælles forsendelsesprocedure/fællesskabsforsendelse, der er påbegyndt før modtagelsen af påkravet eller senest 30 dage efter denne modtagelse.

3. Denne kautionserklæring er bindende fra den dag, hvor den accepteres af garantitoldstedet.

(3) Navnet på den stat (eller de stater), hvis område ikke berøres, udstreges.
 (4) Efternavn og fornavn, resp. firmanavn og fuldstændig adresse.

Kautionsforholdet kan til enhver tid opsiges af undertegnede samt af den stat, i hvilken garantitoldstedet er beliggende.

Opsigelsen får virkning den 16. dag efter, at den er meddelt den anden part.

Undertegnede hæfter endvidere for betalingen af beløb, der forfalder som følge af forsendelse i henhold til Konventionen om en fælles forsendelsesprocedure/fællesskabsforsendelse inden for denne forpligtelses rammer, når disse forsendelser er påbegyndt før det tidspunkt, hvor ophævelsen har fået virkning; dette gælder også, når betalingen først kræves senere.

4. (1) Med henblik på denne kautionserklæring vælger undertegnede en processuel bopæl i (2) samt i alle andre under 1 nævnte stater hos

Stat	Efternavn og fornavn, resp. firmanavn og fuldstændig adresse
.....
.....
.....
.....
.....

Undertegnede anerkender, at alle formaliteter eller procesforanstaltninger, især postforsendelser og forkyndelser, der vedrører denne kautionserklæring, og som foretages skriftligt til en valgt processuel bopæl, er forpligtende for ham.

- (1) Indeholder lovgivningen i en stat ikke bestemmelser om valg af en processuel bopæl, skal kautionisten i alle andre under pkt. 1 nævnte stater udpege procesfuldmægtige. Afgørelser af retstvister i forbindelse med denne kaution henhører under domstolene ved kautionistens og procesfuldmægtigens bopæl (forretningssted). Forpligtelserne i forbindelse med pkt. 4, andet og fjerde afsnit, skal aftales i overensstemmelse hermed.

- (2) Fuldstændig adresse.

Undertegnede anerkender domstolene på de steder, hvor han har valgt processuel bopæl.

Undertegnede forpligter sig til at bibeholde de valgte processuelle bopæle eller kun at ændre en eller flere af dem, når garantitoldstedet forinden er blevet underrettet herom.

(Sted), den

.....

Underskrift (1)

II. GÄRANTITOLDSTEDETS GODKENDELSE

Garantitoldstedet

Kautionserklæring godkendt den

.....

Stempel og underskrift

(1) Over underskriften skal vedkommende med håndskrift anføre: "For overtagelse af kaution til et beløb af"
og beløbet anføres med bogstaver.

MODEL IIFÆLLES FORSENDELSESPROCEDURE/FÆLLESSKABSFORSENDELSEKAUTIONSDOKUMENT

(Kautio for en enkelt forsendelse i henhold til Konventionen om en fælles forsendelsesprocedure/en enkelt fællesskabsforsendelse i henhold til relevante Fællesskabsforordninger).

I. KAUTIONSERKLÆRING

1. Undertegnede (1)

med bopæl (forretningssted) i (2)

indestår ved afgangstoldstedet i som selvskyldnerkautio over for kongeriget Belgien, kongeriget Danmark, Forbundsrepublikken Tyskland, Den hellenske Republik, kongeriget Spanien, Den franske Republik, Irland, Den italienske Republik, storhertugdømmet Luxembourg, kongeriget Nederlandene, republikken Portugal, Det forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland samt over for republikken Østrig, republikken Finland, republikken Island, kongeriget Norge, kongeriget Sverige og Schweiz (3), for de beløb, den hovedforpligtede(4) som følge af overtrædelser begået under en af ham gennemført forsendelse i henhold til Konventionen om en fælles forsendelsesprocedure/fællesskabsforsendelse fra afgangstoldstedet

til bestemmelsestoldstedet

med de nedenfor anførte varer, skylder eller kommer til at skyldes de nævnte stater i told, skatter, landbrugsimportafgifter og andre

(1) Efternavn og fornavn, resp. firmanavn.

(2) Fuldstændig adresse.

(3) Navnet på den stat (eller de stater), hvis område ikke berøres, udstreges.

(4) Efternavn og fornavn, resp. firmanavn og fuldstændig adresse.

afgifter, både som primære og sekundære forpligtelser og med omkostninger og tillæg, dog med undtagelse af bøder.

2. Undertegnede forpligter sig til efter første skriftlige påkrav fra de kompetente myndigheder i de i punkt 1 nævnte stater at betale de krævede beløb, uden at kunne udskyde betalingen ud over en frist på tredivede dage fra påkravet, medmindre undertegnede eller enhver anden, hvem det måtte vedrøre, inden udløbet af denne frist på en for de kompetente myndigheder fyldestgørende måde godtgør, at forsendelsen i henhold til Konventionen om en fælles forsendelsesprocedure/fællesskabsforsendelse er foretaget uden nogen af de i punkt 1 nævnte overtrædelser eller uregelmæssigheder.

De kompetente myndigheder kan efter anmodning fra undertegnede af grunde, der skønnes gyldige, forlænge den frist, inden for hvilken undertegnede skal betale de krævede beløb, ud over de tredivede dage fra påkravet om betaling. Udgifterne som følge af tilståelsen af denne yderligere frist, herunder navnlig renter, skal beregnes således, at de svarer til det beløb, der ville være blevet forlangt på den pågældende medlemsstats valuta- og finansmarked.

3. Denne kautionserklæring er bindende fra den dag, hvor den godkendes af afgangstoldstedet.
4. Med henblik på denne kautionserklæring vælger undertegnede en processuel bopæl ¹⁾i..... (2)
samt i alle andre under 1 nævnte stater hos:

(1) Indeholder lovgivningen i en stat ikke bestemmelser om valg af en processuel bopæl, skal kautionisten i alle andre under pkt. 1 nævnte stater udpege procesfuldmægtige. Afgørelse af retstvister i forbindelse med denne kaution henhører under domstolene ved kautionistens og procesfuldmægtigenes bopæl (forretningssted). Forpligtelserne i henhold til pkt. 4, andet og fjerde afsnit, skal aftales i overensstemmelse hermed.

(2) Fuldstændig adresse.

II. AFGANGSTOLDSTEDETS GODKENDELSE

Afgangstoldstedet

Kautionserklæring godkendt den
for forsendelsen i henhold til T1/T2-angivelse (2), udstedt den
..... under nr.

.....

Stempel og underskrift

(2) Det ikke gældende udstreges.

MODEL IIIFÆLLES FORSENDELSESPROCEDURE/FÆLLESSKABSFORSENDELSEKAUTIONSDOKUMENT

(Systemet med fast kaution)

I. KAUTIONSERKLÆRING

1. Undertegnede (1)

med bopæl (forretningssted) i (2)

indestår ved garantitoldstedet
 som selvskyldnerkautionist over for kongeriget Belgien, kongeriget Danmark, Forbundsrepublikken Tyskland, Den hellenske Republik, kongeriget Spanien, Den franske Republik, Irland, Den italienske Republik, storhertugdømmet Luxembourg, kongeriget Nederlandene, republikken Portugal, Det forenede kongerige Storbritannien og Nordirland samt over for republikken Østrig, republikken Finland, republikken Island kongeriget Norge, kongeriget Sverige og Schweiz, med indtil et maksimalt beløb af 7 000 ECU for hvert sikkerhedsdokument, for de beløb, som en hovedforpligtet som følge af overtrædelser eller uregelmæssigheder, begået under forsendelser i henhold til Konventionen om en fælles forsendelsesprocedure/fællesskabsforsendelse for hvilke undertegnede gennem udstedelse af et sikkerhedsdokument har påtaget sig kaution, kommer til at skyldes de nævnte stater i told, skatter, landbrugsimportafgifter og andre afgifter, både som primære og sekundære forpligtelser, og med omkostninger og tillæg, dog med undtagelse af bøder.

2. Undertegnede forpligter sig til efter første skriftlige påkrav fra de kompetente myndigheder i de i punkt 1 nævnte stater at betale de krævede beløb indtil 7 000 ECU for hvert sikkerhedsdokument, uden at kunne udskyde betalingen ud over en frist på tredive dage fra påkravet, medmindre undertegnede eller enhver anden, hvem det måtte vedrøre, inden udløbet af denne frist på en for de kompetente myndigheder

 (1) Navn og fornavn, resp. firmanavn.

(2) Fuldstændig adresse.

fyldstgørende måde godtgør, at forsendelsen i henhold til Konventionen om en fælles forsendelsesprocedure/fællesskabsforsendelse er foretaget uden nogen af de i punkt 1 nævnte overtrædelser eller uregelmæssigheder.

De kompetente myndigheder kan efter anmodning fra undertegnede af grunde, der skønnes gyldige, forlænge den frist, inden for hvilken undertegnede skal betale de krævede beløb, ud over de tredive dage fra påkravet om betaling. Udgifterne som følge af tilståelsen af denne yderligere frist, herunder navnlig renter, skal beregnes således, at de svarer til det beløb, der ville være blevet forlangt på den pågældende medlemsstats valuta- og finansmarked.

3. Denne kautionserklæring er bindende fra den dag, hvor den accepteres af garantitoldstedet.

Kautionsforholdet kan til enhver tid opsiges af undertegnede samt af den stat, i hvilken garantitoldstedet er beliggende.

Opsigelsen får virkning den sekstende dag efter, at den er meddelt den anden part.

Undertegnede hæfter endvidere for betalingen af de beløb, der forfalder som følge af forsendelser i henhold til Konventionen om en fælles forsendelsesprocedure/fællesskabsforsendelse inden for denne forpligtelses rammer, når disse forsendelser er påbegyndt før det tidspunkt, hvor opsigelsen har fået virkning; dette gælder også, når betalingen først kræves senere.

4. Med henblik på denne kautionserklæring vælger undertegnede en processuel bopæl ¹⁾ i..... (2) samt i alle andre under 1 nævnte stater hos:

(1) Indeholder lovgivningen i en stat ikke bestemmelser om valg af en processuel bopæl, skal kautionisten i alle andre under pkt. 1 nævnte stater udpege procesfuldmægtige. Afgørelse af retstvister i forbindelse med denne kaution henhører under domstole ved kautionistens og procesfuldmægtigenes bopæl (forretningssted). Forpligtelserne i henhold til pkt. 4, andet og fjerde afsnit, skal aftales i overensstemmelse hermed.

(2) Fuldstændig adresse.

Stat	Efternavn og fornavn, resp. firmanavn, og fuldstændig adresse
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Undertegnede anerkender, at alle formaliteter eller procesforanstaltninger, især postforsendelser, og forkyndelser, der vedrører denne kautionserklæring, og som foretages skriftligt til en valgt processuel bopæl, er forpligtende for ham.

Undertegnede anerkender domstolene på de steder, hvor han har valgt processuel bopæl.

Undertegnede forpligter sig til at bibeholde de valgte processuelle bopæle eller kun at ændre en eller flere af dem, når garantitoldstedet forinden er blevet underrettet herom.

(Sted), den

.....

Underskrift (1)

(1) Over underskriften skal vedkommende med håndskrift anføre: "For overtagelse af kautionen".

II. GARANTITOLDSTEDETS GODKENDELSE

Garantitoldstedet

Kautionserklæring godkendt den

.....

Stempel og underskrift

TILLÆG IIAFSNIT IBESTEMMELSER VEDRØRENDE FORMULARERNE OG DERES ANVENDELSE
I FORBINDELSE MED PROCEDURENKAPITEL I
-----FORMULARER

Oversigt over formularerne

Artikel 1

1. De formularer, der benyttes som T1- og T2-angivelser, skal svare til modellerne i bilag I - IV til tillæg III.

Disse angivelser udfyldes efter de bestemmelser, der er fastsat i denne konvention.

2. Ladelister, der er udformet på grundlag af modellen i bilag I, kan anvendes som beskrivende del af angivelserne til forsendelse på de betingelser, som er fastsat i artikel 5 - 9 og 85. Anvendelsen af disse berører hverken forpligtelser i forbindelse med formaliteterne ved varernes afsendelse, udførsel eller henførsel under enhver anden procedure i bestemmelseslandet eller forpligtelser vedrørende de dertil hørende formularer.
3. Formularen til den i artikel 22 i tillæg I omhandlede grænseovergangssattest skal svare til modellen i bilag II til nærværende tillæg.
4. Formularen til ankomstbeviset, der bekræfter, at T1- eller T2-dokumentet samt den tilsvarende forsendelse er frembudt på bestemmelsestoldstedet, skal svare til modellen i bilag III. For så vidt angår T1- eller T2-dokumentet, kan kvittering udfærdiges for neden på bagsiden af retureksemplaret af det pågældende dokument. Ankomstbeviset udstedes og anvendes i overensstemmelse med artikel 10.
5. Kautionsattesten efter artikel 30, stk. 3, i tillæg I skal svare til modellen i bilag IV til nærværende tillæg. Kautionsattesten udstedes og anvendes i overensstemmelse med artikel 12 - 15.

6. Sikkerhedsdokumentet for fast kaution skal svare til modellen i bilag V. Påtegningerne på bagsiden af dokumentet kan dog anbringes på forsídens øverste del oven over udstederens navn eller firma-navn, idet de følgende påtegninger forbliver uændrede. Sikkerhedsdokumentet for fast kaution udstedes og anvendes i overensstemmelse med artikel 16 - 19.
7. Det dokument, der anvendes som bevis for, at varerne har status som fællesskabsvarer - benævnt "T2L-dokumentet" - udfærdiges på en formular, der svarer til eksemplar 4 af formularmodellen i bilag I til tillæg III eller til eksemplar 4/5 af formularmodellen i bilag II til nævnte tillæg.

Formularen suppleres i givet fald med en eller flere formularer, der svarer til eksemplar 4 eller eksemplar 4/5 af formularmodellen i henholdsvis bilag III og IV til tillæg III.

Udfærdiges angivelserne ved hjælp af edb, og benyttes formularerne i bilag III og IV til tillæg III ikke som supplementsformularer, suppleres T2L-dokumentet med en eller flere formularer, der svarer til eksemplar 4 eller eksemplar 4/5 af formularmodellen i henholdsvis bilag I og II til tillæg III.

Brugeren påfører "T2L" i det højre felt i rubrik 1 på formulæren, der svarer til eksemplar 4 eller eksemplar 4/5 af formularmodellen i henholdsvis bilag I og II til tillæg III. Anvendes supplementsformularer, påføres "T2L bis" i højre felt i rubrik 1 på formulæren, der svarer til eksemplar 4 eller eksemplar 4/5 af formularmodellen i henholdsvis bilag I og III eller II og IV til tillæg III.

Dokumentet, der i denne konvention benævnes "T2L-dokument", udstedes og anvendes efter bestemmelserne i afsnit V.

Trykning og udfyldning af formularerne

Artikel 2

1. Papir, der anvendes til ladelister, grænseovergangsattester og ankomstbeviser, skal være skrivefast og veje mindst 40 g pr. m², og det skal være så stærkt, at det ved normal brug ikke går i stykker eller krøller.

2. Papir, der anvendes til sikkerhedsdokumenter for fast kaution, skal være træfrit, skrivefast papir med en vægt på mindst 55 g pr. m². Det skal være forsynet med guilloyeret rød bund, på hvilken enhver forfalskning med mekaniske eller kemiske midler bliver synlig.
3. Papir, der anvendes til kautionssattester, skal være træfrit og veje mindst 100 g pr. m². Både forside og bagside skal være forsynet med guilloyeret grøn bund, på hvilken enhver forfalskning med mekaniske eller kemiske midler bliver synlig.
4. Det i stk. 1, 2 og 3 omhandlede papir skal være hvidt, bortset fra de i artikel 1, stk. 2 omhandlede ladelister, hvis farve kan bestemmes af brugerne.
5. Formularernes format skal være:
 - a) 210 x 297 mm for ladelister idet dog en maksimumsafvigelse i længden på 5 mm mindre og 8 mm mere er tilladt;
 - b) 210 x 148 mm for grænseovergangsattester og kautionssattester;
 - c) 148 x 105 mm for ankomstbeviser og sikkerhedsdokumenter for fast kaution.
6. Angivelserne og dokumenterne skal affattes på en af de kontraherende parter officielle sprog, som er godkendt af de kompetente myndigheder i afgangslaget. Disse bestemmelser finder ikke anvendelse for sikkerhedsdokumenter for fast kaution.

De kompetente myndigheder i et andet land, hvor angivelserne og dokumenterne skal fremlægges, kan om nødvendigt anmode om oversættelse til det officielle sprog eller et af de officielle sprog i dette land.

De kompetente myndigheder i det land, hvor garantitoldstedet er beliggende, bestemmer, på hvilket sprog kautionssattesten skal udfærdiges.
7. Sikkerhedsdokumenter for fast kaution skal være forsynet med trykkeriets navn og adresse eller med et mærke, der giver mulighed for at identificere dette. Sikkerhedsdokumentet for fast kaution forsynes tillige med et serienummer med henblik på identifikation.
8. Trykning af kautionssattester påhviler de kontraherende parter. Hver attest skal forsynes med et nummer med henblik på identifikation.

9. Kautionsattester og sikkerhedsdokumenter til fast kaution udfyldes på skrivemaskine, ad mekanisk vej eller på lignende måde.

Ladelister, grænseovergangsattester og ankomstbeviser udfyldes enten på skrivemaskine, ad mekanisk vej eller på lignende måde eller med læselig håndskrift; i sidstnævnte tilfælde udfyldes de med blæk og blokbogstaver

Raderinger eller rettelser er ikke tilladt. Ændringer foretages ved overstregning af urigtige oplysninger og i påkommende tilfælde ved tilføjelse af de ønskede oplysninger. Alle ændringer skal være bekræftet af den, der foretager dem, og påtegnes af toldmyndighederne.

KAPITEL II

ANVENDELSE AF FORMULARERNE

T1- og T2-angivelser

Beskrivelse og anvendelse

Sammensatte forsendelser

Artikel 3

1. De eksemplarer, som udgør formularerne til T1- og T2-angivelser, er beskrevet i bilag VII til tillæg III og udfyldes i overensstemmelse med dette.

Såfremt oplysninger, der skal gives på disse formularer, skal anføres i kode, skal de pågældende koder opfylde bestemmelserne i bilag IX til tillæg III.

2. Skal varerne transporteres efter T1-proceduren, anfører den hovedforpligtede "T1" i det højre felt i rubrik 1 på en formular, der svarer til formularmodellen i bilag I og II til tillæg III. Anvendes der supplementsformularer, anfører den hovedforpligtede "T1 bis" i højre felt i rubrik 1 på en eller flere formularer, der svarer til formularmodellen i bilag III og IV til tillæg III.

Udfærdiges angivelserne ved hjælp af edb, og svarer supplementsformularerne til formularmodellen i bilag I og II til tillæg III, anføres "T1 bis" i det højre felt i rubrik 1 på de nævnte formularer.

Skal varerne transporteres efter T2-proceduren, anfører den hovedforpligtede "T2" i det højre felt i rubrik 1 på en formular, der svarer til formularmodellen i bilag I og II til tillæg III. Anvendes der supplementsformularer, anfører den hovedforpligtede "T2 bis" i højre felt i rubrik 1 på en eller flere formularer, der svarer til formularmodellen i bilag III og IV til tillæg III.

Udfærdiges angivelserne ved hjælp af edb, og svarer supplementsformularerne til formularmodellen i bilag I eller II til tillæg III, anføres "T2 bis" i det højre felt i rubrik 1 på de nævnte formularer.

3. For forsendelser, som omfatter såvel varer, der transporteres efter T1-proceduren, som varer, der transporteres efter T2-proceduren, kan der til én og samme blanket, der svarer til formularmodellen i bilag I og II til tillæg III, føjes supplementsdokumenter, som svarer til formularmodellen i bilag III og IV eller, i givet fald, i bilag I og II til tillæg III, og som er forsynet med henholdsvis "T1 bis" eller "T2 bis". I så fald anføres "T" i det højre felt i rubrik 1 på sidstnævnte formular; det tomme felt efter "T" udstreges; desuden overstreges følgende rubrikker: 32 "Varepost nr.", 33 "Varekode", 35 "Bruttomasse (kg)", 38 "Nettomasse (kg)" og 44 "Supplerende oplysninger/ vedlagte dokumenter/ certifikater og bevillinger". En henvisning til løbenumrene på de supplementsdokumenter, der bærer "T1 bis" og på de supplementsdokumenter, der bærer "T2 bis", anføres i rubrik 31 "Kolli og varebeskrivelse" på den benyttede formular, der svarer til formularmodellen i bilag I og II til tillæg III.
4. Er et af de i stk. 2 omhandlede mærker ikke blevet anført i det højre felt i rubrik 1 på den benyttede formular, eller er der tale om forsendelser, der vedrører både varer, som transporteres efter T1-proceduren og varer, som transporteres efter T2-proceduren, og er de i stk. 3 samt i artikel 5, stk. 7, fastsatte bestemmelser ikke blevet overholdt, anses varer, der transporteres i henhold til sådanne dokumenter, for at være transporteret efter T1-proceduren.

Samlet fremlæggelse af afsendelses- eller udførselsangivelse og angivelse til forsendelse

Artikel 4

Uden at det berører eventuelt anvendelige forenklede bestemmelser, skal tolldokumentet til afsendelse eller videreforsendelse af varerne

eller tolddokumentet til udførsel eller genudførsel af varerne eller ethvert dokument med tilsvarende virkning fremlægges for afgangstoldstedet sammen med den angivelse til forsendelse, som det vedrører.

Med henblik på ovenstående, og uden at det berører konventionens artikel 7, stk. 3, kan henholdsvis angivelsen til afsendelse eller videreforsendelse eller udførsels- eller genudførselsangivelsen og angivelsen til forsendelse samles på en og samme formular.

LADELISTER

Anvendelse af ladelister

Sammensatte forsendelser

Artikel 5

1. Når den hovedforpligtede anvender ladelister til en forsendelse, der omfatter flere slags varer, overstreges følgende rubrikker: 15 "Afsendelses-/udførselsland", 32 "Varepost nr.", 33 "Varekode", 35 "Bruttomasse (kg)", 38 "Nettomasse (kg)" og, i givet fald, 44 "Supplerende oplysninger/Vedlagte dokumenter/Certifikater og bevillinger" på den formular, der anvendes til forsendelse, og rubrik 31 "Kolli og varebeskrivelse" på nævnte formular kan ikke benyttes til angivelse af kollienes mærker, numre, antal og art samt beskrivelse af varerne. Denne formular kan ikke suppleres med supplementsformularer.
2. Ved ladeliste i artikel 1, stk. 2, forstås alle handelsdokumenter, der opfylder betingelserne i artikel 2, stk. 1, stk. 5, litra a), stk. 6, første og andet afsnit, og stk. 9, andet og tredje afsnit, samt artikel 6 og 7.
3. Ladelisten udfærdiges i samme antal eksemplarer, som den dertil svarende formular til forsendelse; den underskrives af den samme person, som underskriver denne formular.
4. Når angivelsen registreres, forsynes ladelisten med samme registreringsnummer, som den dertil svarende formular til forsendelse. Dette nummer påføres enten ved hjælp af at stempel, der indeholder afgangstoldstedets navn, eller med håndskrift. I sidstnævnte tilfælde skal nummeret være ledsaget af afgangstoldstedets officielle stempel.

Underskrift af en tjenestemand fra afgangstoldstedet er fakultat-
tiv.

5. Vedlægges der flere ladelister til én formular til forsendelse, skal de af den hovedforpligtede forsynes med løbenumre; antallet af vedlagte ladelister anføres i rubrikken "Ladelister" på formu-
laren.
6. En angivelse, der udfærdiges på en formular, som svarer til formu-
larmodellen i bilag I og II til tillæg III, og som i højre felt i
rubrik 1 har "T1" eller "T2", suppleret med en eller flere lade-
lister, der opfylder kravene i artikel 6-9, har samme virkning som
henholdsvis en T1-angivelse eller en T2-angivelse som omhandlet
henholdsvis i artikel 12 eller i artikel 39 i tillæg I.
7. For forsendelser, som omfatter såvel varer, der transporteres ef-
ter T1-proceduren, som varer, der transporteres efter T2-procedu-
ren, skal der udfærdiges særskilte ladelister, der vedlægges en
formular, som svarer til formularmodellen i bilag I og II til til-
læg III.

I så fald anføres "T" i det højre felt i rubrik 1 på sidstnævnte
formular; det tomme felt efter "T" udstreges; desuden overstreges
følgende rubrikker: 15 "Afsendelses-/udførselsland", 33 "Vareko-
de", 35 "Bruttomasse (kg)", 38 "Nettomasse (kg)" og, i givet fald,
44 "Supplerende oplysninger/Vedlagte dokumenter/ Certifikater og
bevillinger". I rubrik 31 "Kolli og varebeskrivelse" på den an-
vendte formular anføres løbenumrene for de ladelister, som vedrø-
rer hver af de to kategorier af varer.

Ladelisternes udformning

Artikel 6

Ladelisterne skal indeholde:

- a) overskriften "ladeliste"
- b) en rubrik på 70 x 55 mm, bestående af en øvre del (70 x 15 mm) til
anførelse af "T" efterfulgt af et af de i artikel 3, stk. 2, om-
handlede mærker, og en nedre del (70 x 40 mm) beregnet til de i
artikel 5, stk. 4, nævnte oplysninger;

c) derefter - i følgende rækkefølge - kolonner, hvis overskrift af-
fattes således:

- løbenummer,
- kolli mærker, numre, antal og art; varebeskrivelse,
- afsendelses-/udførselsland,
- bruttomasse (i kg),
- forbeholdt toldvæsenet.

Brugerne kan efter behov tilpasse bredden af disse kolonner. Kolonnen "Forbeholdt toldvæsenet" skal dog have en bredde på mindst 30 mm. Brug-
gerne kan disponere frit over pladsen, bortset fra kolonnerne under
litra a), b) og c).

Udfyldning

Artikel 7

1. Kun forsiden af formularen må anvendes som ladeliste.
2. Hver varepost, der anføres i ladelisten, nummereres fortløbende.
3. (Denne artikel indeholder ikke stk. 3)
4. Umiddelbart under den sidste angivelse sættes en vandret streg, og
de mellemrum, der ikke anvendes, skal overstreges, således at se-
nere tilføjelser ikke kan finde sted.

Forenklinger

Artikel 8

1. Hvert lands toldmyndigheder kan tillade virksomheder, der er eta-
bleret i landet, og som har baseret deres bogføring på et elektro-
nisk eller automatisk databehandlingssystem, at anvende de i arti-
kel 1, stk. 2, nævnte ladelister, som - selv om de ikke opfylder
alle de i artikel 2, stk. 1, stk. 5, litra a), og stk. 9, andet og
tredje afsnit, samt i artikel 6 fastsatte betingelser - skal ud-
formes og udfyldes på en sådan måde, at de uden vanskelighed kan
anvendes af de berørte told- og statistikmyndigheder.
2. Ladelisterne skal i alle tilfælde indeholde angivelse af antal
kolli, art, mærke og numre, varebeskrivelse, bruttomasse i kg samt
afsendelses-/udførselsland.

Jernbaneforsendelser

Artikel 9

1. Når artikel 29 - 61 anvendes, finder bestemmelserne i artikel 5, stk. 2, samt artikel 6, 7 og 8 anvendelse på ladelister, som måtte være vedlagt det internationale fragtbrev eller TR-overleveringsbeviset. I førstnævnte tilfælde anføres antallet af disse lister i rubrik 32 på det internationale fragtbrev; i sidstnævnte tilfælde anføres antallet af listerne i den rubrik, der er forbeholdt bilag i TR-overleveringsbeviset.

Endvidere skal nummeret på den jernbanevogn, som det internationale fragtbrev vedrører, eller nummeret på den container, som varerne er anbragt i, anføres på ladelisten.

2. For forsendelser, der påbegyndes på de kontraherende parters område, og som både omfatter varer, der transporteres efter T1-proceduren, og varer, der transporteres efter T2-proceduren, udfærdiges der særskilte ladelister; for forsendelser i store containere, der er omfattet af TR-overleveringsbevis, udfærdiges der særskilte ladelister for hver af de store containere, som indeholder begge varekategorier.

For transporter, der begynder i Fællesskabet, indsættes løbenumrene på de ladelister, der vedrører varer, som transporteres efter T1-proceduren

- a) i rubrik 25 i det internationale fragtbrev
- b) i rubrikken til varebeskrivelse i TR-overleveringsbeviset.

For transporter, der begynder i et EFTA-land, henvises der til løbenumrene på de ladelister, der vedrører varer, som transporteres efter T2-proceduren

- a) i rubrik 25 i det internationale fragtbrev
- b) i rubrikken til varebeskrivelse i TR-overleveringsbeviset.

3. I de i stk. 1 og 2 omhandlede tilfælde og med henblik på de i artikel 29 - 61 omhandlede forenklinger er ladelister, der er vedlagt det internationale fragtbrev eller TR-overleveringsbeviset en integrerende del heraf og har samme retsvirkning.

Originalen af disse ladelister skal være forsynet med afsendelsesbanegårdens påtegning (stempel).

ANKOMSTBEVIS

Anvendelse af ankomstbeviset

Artikel 10

1. Den person, som på bestemmelsestoldstedet fremlægger et T1- eller T2-dokument og frembyder den dertil hørende forsendelse, kan efter anmodning få udstedt et ankomstbevis.
2. Ankomstbeviset skal i forvejen være udfyldt af brugeren. Det kan ud over den rubrik, der er forbeholdt toldvæsenet, indeholde andre oplysninger om forsendelsen, men toldvæsenets påtegning er kun bindende med hensyn til de oplysninger, der er indeholdt i nævnte rubrik.

RETURNERING AF DOKUMENTER

Centralkontorer

Artikel 11

Hver land kan udpege en eller flere centrale myndigheder, hvortil dokumenter returneres af de kompetente toldsteder i bestemmelseslandet. De lande, der har udpeget sådanne myndigheder, meddeler Kommissionen for De europæiske Fællesskaber dette med angivelse af, hvilke dokumenter der skal returneres. Kommissionen underretter de andre medlemsstater herom.

AFSNIT II
=====

BESTEMMELSER OM SIKKERHEDSSTILLELSE

SIKKERHED FOR FLERE FORSENDELSERKAUTIONSATTESTER

Bemyndigede personer

Artikel 12

1. På bagsiden af kautionsattesten skal den hovedforpligtede på sit ansvar anføre de personer, som han har bemyndiget til at underskrive T1- eller T2-angivelserne, på tidspunktet for attestens udstedelse eller på ethvert andet tidspunkt i attestens gyldighedsperiode. Enhver anførsel skal omfatte navn og fornavn på den bemyndigede person fulgt af denne persons underskrift. Enhver indførsel af en bemyndiget person skal bekræftes ved den hovedforpligtedes underskrift. Den hovedforpligtede kan overstrege de rubrikker, som han ikke ønsker at anvende.
2. Den hovedforpligtede kan til enhver tid udstrege navnet på en bemyndiget person på attestens bagside.

Bemyndigede repræsentanter

Artikel 13

Enhver bemyndiget person, som er anført på bagsiden af en kautionsattest, der fremlægges for et afgangstoldsted, anses for at være den hovedforpligtedes bemyndigede repræsentant.

Gyldighedsperiode - forlængelse

Artikel 14

Kautionsattestens gyldighedsperiode kan ikke overstige 2 år. Denne periode kan dog forlænges en gang af garantitoldstedet for en ny periode på ikke over 2 år.

Ophævelse

Artikel 15

I tilfælde af ophævelse af kautionsforholdet, skal den hovedforpligtede straks tilbagelevere til garantitoldstedet alle de stadig gyldige kautionsattester, som er blevet udstedt til ham.

FAST SIKKERHEDSSTILLELSE

Kautionsdokument

Artikel 16

1. Påtager en fysisk eller juridisk person sig en kaution på de i artikel 27 og 28 omhandlede betingelser og i overensstemmelse med den i artikel 32, stk. 1, i tillæg fastsatte fremgangsmåde, skal kautionen stilles i form af et dokument svarende til model III i bilag I.
2. Når nationale ved lov eller administrativt fastsatte bestemmelser eller handelssædvaner kræver det, kan hvert land tillade, at der stilles sikkerhed på anden måde, såfremt der derved opnås samme retsvirkning som ved det i stk. 1 nævnte dokument.

Sikkerhedsdokument

Artikel 17

1. Når det toldsted, hvor den i artikel 16 omhandlede sikkerhed skal stilles - garantitoldstedet - accepterer kautionserklæringen, myndiges kautionisten derved til i overensstemmelse med de i kautionserklæringen fastsatte betingelser at overgive det eller de nødvendige sikkerhedsdokumenter til personer, der som hovedforpligtede påtænker at gennemføre en T1- eller T2-forsendelse fra et hvilket som helst afgangstoldsted.

Kautionisten kan udstede sikkerhedsdokumenter:

- som ikke er gyldige for T1- eller T2-forsendelse af varer, der er omfattet af listen i bilag VII, og
- således at der højst kan anvendes syv sikkerhedsdokumenter pr. transportmiddel som omhandlet i artikel 16, stk. 2, i tillæg I for andre varer end de i første led nævnte.

Med henblik herpå anfører kausionisten - med tilføjelse af en henvisning til dette stykke - diagonalt med store bogstaver en af følgende angivelser på den eller de sikkerhedsdokumenter til fast sikkerhedsstillelse han udsteder:

BEGRENSET GYLDIGHED

BESCHRÄNKTE GELTUNG

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ

LIMITED VALIDITY

VALIDEZ LIMITADA

VALIDITE LIMITEE

VALIDITA' LIMITATA

BEPERKTE GELDIGHEID

VALIDADE LIMITADA

VOIMASSA RAJOITETUSTI

TAKMARKAD GILDISSVIÐ

BEGRENSET GYLDIGHET

BEGRÄNSAD GILTIGHET

Ved ophævelsen af et kausionsforhold underretter det land, hvorunder garantitoldstedet hører, omgående de andre lande herom.

2. Kausionisten hæfter for et beløb på indtil 7 000 ECU pr. sikkerhedsdokument til fast kausion.
3. Med forbehold af bestemmelserne i stk. 1, andet og tredje afsnit, og i artikel 18, kan den hovedforpligtede gennemføre en T1- eller T2-forsendelse under hvert sikkerhedsdokument. Dokumentet, der afgives til afgangstoldstedet, opbevares af dette.

Forhøjelse af kautionsbeløbet - omregning af ECU

Artikel 18

1. Bortset fra de i stk. 2 og 3 nævnte tilfælde må afgangstoldstedet ikke kræve større sikkerhed end det faste beløb på 7 000 ECU for hver T1- eller T2-angivelse, uanset størrelsen af told- og afgiftsbeløb for de varer, der er omfattet af en given angivelse.
2. Når en forsendelse af særlige grunde, der står i forbindelse med transporten af varerne indebærer forøget risiko, og afgangstoldstedet derfor anser en sikkerhed på 7 000 ECU for åbenbart utilstrækkelig, kan det undtagelsesvis kræve større sikkerhed i form af et multiplum af 7 000 ECU.
3. Ved forsendelse af varer, der er omfattet af bilag VII, forhøjes sikkerheden, når den mængde, der skal forsendes, overstiger, hvad der modsvarer det faste beløb på 7 000 ECU.

I dette tilfælde fastsættes beløbet for den krævede sikkerhed i overensstemmelse med den varemængde, der skal transporteres, til et multiplum af 7 000 ECU.

4. I de i stk. 2 og 3 nævnte tilfælde, skal den hovedforpligtede til afgangstoldstedet aflevere det nødvendige antal sikkerhedsdokumenter svarende til det krævede multiplum af 7 000 ECU.
5. Værdien af den i denne forordning omhandlede ECU udtrykt i national valuta beregnes på grundlag af de vekselkurser, der er gældende på den første arbejdsdag i oktober med virkning fra 1. januar det følgende år.

Hvis denne kurs ikke foreligger for en bestemt valuta, skal der for denne valuta anvendes den kurs, der var gældende på den sidste dag, for hvilken der var offentliggjort en kurs.

Den værdi af ECU, der skal lægges til grund ved anvendelsen af første afsnit, er den, der gælder på datoen for registrering af den T1- eller T2-angivelse, som den eller de pågældende sikkerhedsdokumenter vedrører.

Forsendelse af både følsomme og
ikke-følsomme varer

Artikel 19

1. Indeholder T1- eller T2-angivelsen foruden varer, der er opført i den i artikel 18, stk. 3 nævnte liste, også andre varer, skal bestemmelserne om fast sikkerhedsstillelse anvendes, som om de to varegrupper var opført i hver sin angivelse.
2. Uanset bestemmelserne i stk. 1 tages varer i en af grupperne, hvis mængde og værdi er forholdsvist ubetydelig, ikke i betragtning.

AFSNIT III

Artikel 20 - 27

(Dette tillæg indeholder ikke artikel 20 - 27)

AFSNIT IV
=====

REGLER OM FORENKLING

Bestemmelser, der ikke berøres af dette afsnit

Artikel 28

Dette afsnit berører ikke formaliteterne ved varernes afsendelse, udførsel eller henførsel under enhver anden procedure i bestemmelseslandet.

KAPITEL I

FORSENDELSESPROCEDURE FOR VARER,
DER FORSENDES MED JERNBANE

ALMINDELIGE BESTEMMELSER OM FORSENDELSER MED JERNBANE

Almindelige bestemmelser

Artikel 29

Formaliteterne ved T1- og T2-forsendelse med jernbane forenkles i henhold til artikel 30 - 43 og artikel 59, 60 og 61 for varetransporter, der gennemføres af jernbaneadministrationerne under anvendelse af et internationalt fragtbrev (CIM) eller en international ekspresgodssedel (TIEx).

De anvendte dokumenters juridiske gyldighed

Artikel 30

Det internationale fragtbrev eller den internationale ekspresgodssedel gælder som henholdsvis T1- eller T2-angivelse.

Bogføringskontrol

Artikel 31

Jernbaneadministrationen i hvert land stiller i sine regnskabsafdelinger noteringer og bilag til rådighed for sit lands toldadministration med henblik på kontrol.

Hovedforpligtet

Artikel 32

1. Jernbaneadministrationer, der til forsendelse modtager varer, som er ledsaget af et internationalt fragtbrev eller en international ekspresgodsseddel, bliver hovedforpligtet for T1- eller T2-proceduren.
2. Jernbaneadministrationen i det land, gennem hvis område en varetransport kommer ind i de kontraherende parters område, bliver hovedforpligtet for T1- eller T2-proceduren for varer, der er modtaget til transport af et tredjelands jernbaneadministration.

Klæbeseddel

Artikel 33

Jernbaneadministrationerne drager omsorg for, at transporter, der gennemføres efter T1- eller T2-proceduren, mærkes med klæbesedler med et piktogram, hvortil modellen er anført i bilag VIII.

Klæbesedlerne anbringes på det internationale fragtbrev eller den internationale ekspresgodsseddel, samt, når der er tale om hele vognladninger, på jernbanevognen, og i andre tilfælde på det eller de pågældende kolli.

Ændring af fragtkontrakten

Artikel 34

Ved en ændring af fragtkontrakten, der medfører

- at en forsendelse, der skulle afsluttes uden for en kontraherende parts område, afsluttes inden for denne kontraherende parts område,
- at en forsendelse, der skulle afsluttes inden for en kontraherende parts område, afsluttes uden for denne kontraherende parts område,

kan jernbaneadministrationen kun opfylde den ændrede fragtkontrakt, når der forinden foreligger godkendelse fra afgangstoldstedet.

Ved en ændring af fragtkontrakten, der medfører, at en forsendelse afsluttes inden for det land, hvorfra den er afsendt, må den ændrede fragtkontrakt kun opfyldes på de vilkår, der fastsættes af toldvæsenet i dette land.

I alle andre tilfælde kan jernbaneadministrationerne opfylde den ændrede fragtkontrakt; de underretter omgående afgangstoldstedet om den foretagne ændring.

VAREBEVÆGELSER MELLEM DE KONTRAHERENDE PARTERS OMRÅDER

Varernes toldmæssige status - anvendelse af
det internationale fragtbrev

Artikel 35

1. Påbegyndes en forsendelse inden for de kontraherende parters områder, og skal den også afsluttes her, fremlægges det internationale fragtbrev for afgangstoldstedet.
2. Varer, hvis forsendelse begynder i Fællesskabet, anses som transporteret efter T2-proceduren. Skal varerne imidlertid transporteres efter T1-proceduren, noterer afgangstoldstedet på blad 1, 2 og 3 af det internationale fragtbrev, at de varer, det vedrører, forsendes efter T1-proceduren, og der anføres på synlig måde "T1" i rubrik 25. Transporteres varerne efter T2-proceduren, er det ikke nødvendigt at anføre "T2" på dokumentet.
3. Varer, hvis forsendelse begynder i et EFTA-land, anses som transporteret efter T1-proceduren. Skal varerne imidlertid transporteres efter T2-proceduren i henhold til bestemmelserne i artikel 2, stk. 3, litra b), i konventionen, noterer afgangstoldstedet på blad 3 af det internationale fragtbrev, at de varer, det vedrører, forsendes efter T2-proceduren, og der anføres tydeligt "T2" i rubrik 25 tillige med afgangstoldstedets stempel og den ansvarlige tjenestemand's underskrift. Transporteres varerne efter T1-proceduren, er det ikke nødvendigt at anføre "T1" på dokumentet.

4. Alle eksemplarer af det internationale fragtbrev returneres til den pågældende.
5. Hver medlemsstat i Fællesskabet kan på de betingelser og med de forbehold, der fastsættes af vedkommende stat eller af Fællesskabet, bestemme, at varer, der forsendes efter T2-proceduren, kan henføres under T2-proceduren, uden at det kræves, at det internationale fragtbrev, der er udstedt for varerne, fremlægges for afgangstoldstedet.

Hvert EFTA-land kan bestemme, at varer, der forsendes efter T1-proceduren, henføres under T1-proceduren, uden at det internationale fragtbrev kræves fremlagt for afgangstoldstedet.

6. Det toldsted, i hvis distrikt bestemmelsesstationen er beliggende, bliver bestemmelsestoldstedet. Overgår varerne imidlertid ved en mellemstation til frit forbrug eller til en anden toldprocedure, bliver det toldsted, i hvis distrikt denne station er beliggende, bestemmelsestoldstedet.

Identificeringsforanstaltninger

Artikel 36

I almindelighed foretager afgangstoldstedet, under hensyn til de af jernbaneadministrationen trufne identificeringsforanstaltninger, ikke forsegling af transportmidlerne eller kolliderne.

De forskellige blade af fragtbrevet

Artikel 37

1. Jernbaneadministrationen i det land, hvor bestemmelsestoldstedet er beliggende, overgiver bestemmelsestoldstedet blad 2 og 3 af det internationale fragtbrev.
2. Bestemmelsestoldstedet tilbageleverer omgående blad 2 til jernbaneadministrationen efter at have forsynet det med sin påtegning og beholder blad 3.

FORSENDELSER AF VARER TIL ELLER FRA TREDJELANDE

Forsendelser til tredjelande

Artikel 38

1. Påbegyndes en forsendelse inden for de kontraherende parters område, og skal den afsluttes uden for dette, anvendes bestemmelserne i artikel 35 og 36.
2. Det toldsted, i hvis distrikt den grænsestation er beliggende, over hvilken en forsendelse forlader de kontraherende parters område, bliver bestemmelsestoldsted.
3. Ved bestemmelsestoldstedet er der ingen formaliteter at iagttage.

Forsendelser fra tredjelande

Artikel 39

1. Påbegyndes en forsendelse uden for de kontraherende parters område, og skal den afsluttes inden for dette, bliver det toldsted, i hvis distrikt den grænsestation er beliggende, over hvilken forsendelsen kommer ind i Fællesskabet, afgangstoldsted.

Ved afgangstoldstedet er der ingen formaliteter at iagttage.

2. Det toldsted, i hvis distrikt bestemmelsesstationen er beliggende, bliver bestemmelsestoldsted. Overgår varerne imidlertid ved en mellemstation til frit forbrug eller anden toldprocedure, bliver det toldsted, i hvis distrikt denne station er beliggende, bestemmelsestoldstedet.

De i artikel 37 omhandlede formaliteter skal opfyldes ved bestemmelsestoldstedet.

Forsendelser, der transiterer de kontraherende parters område

Artikel 40

1. Påbegyndes og afsluttes en transport uden for de kontraherende parters område, bliver de i artikel 39, stk. 1, og i artikel 38, stk. 2, omhandlede toldsteder afgangsgang- eller bestemmelsestoldsted.
2. Ved afgangsgang- og bestemmelsestoldstederne er der ingen formaliteter at iagttage.

Toldmæssig status for varer fra tredjelande samt transitvarer

Artikel 41

Varer, der forsendes som omhandlet i artikel 39, stk. 1, eller i artikel 40, stk. 1, anses for at være forsendt efter T1-proceduren, med mindre der for disse fremlægges et T2L-dokument som attestation for varernes status som fællesskabsvarer.

BESTEMMELSER OM EKSPRESGODS

Gældende bestemmelser

Artikel 42

Med forbehold af artikel 43, gælder artikel 35-41 også for forsendelser, der gennemføres på grundlag af en international ekspresgodsseddel.

Varernes toldmæssige status - anvendelse af de forskellige blade af TIEx-dokumentet

Artikel 43

Ved forsendelser med international ekspresgodsseddel:

- a) anføres de i
 - artikel 35, stk. 2, omhandlede påtegninger på blad 2, 3 og 4 af den internationale ekspresgodsseddel;
 - artikel 35, stk. 3, omhandlede påtegninger på blad 4 af den internationale ekspresgodsseddel;
- b) afleveres ekspresgodssedlens blad 2 og 4 under anvendelse af artikel 37 til bestemmelsestoldstedet, som omgående efter at have attesteret disse tilbageleverer blad 2 til jernbaneadministrationen og beholder blad 4.

BESTEMMELSER OM FORSENDELSER I STORE CONTAINERE

Almindelige bestemmelser

Artikel 44

Formaliteterne i forbindelse med T1- og T2-proceduren forenkles i henhold til artikel 45-60 og artikel 61, stk. 3 og 4, for vareforsendelser i store containere, som jernbaneadministrationerne lader udføre af transportvirksomheder, ledsaget af overleveringsbeviser, der er udformet således, at de kan benyttes som forsendelsesdokument, og som i dette tillægning benævnes "TR-overleveringsbeviser". Nævnte forsendelser omfatter i givet fald forsendelse ved transportvirksomhederne på anden måde end med jernbane i afsendelseslandet til afgangstationen, der er beliggende i dette land, og i bestemmelseslandet fra bestemmelsesstationen, der er beliggende i dette land, samt eventuel søtransport mellem de to stationer.

Definitioner

Artikel 45

I artikel 46 og artikel 61, stk. 3 og 4, forstås ved:

1. Transportvirksomhed et selskab, som jernbaneadministrationerne i fællesskab har oprettet, og som de er parthavere i, med det formål at gennemføre vareforsendelser i store containere ledsaget af overleveringsbeviser;
2. stor container et transportmiddel:
 - af permanent art,
 - specielt udformet til transport af varer uden omladning, ved en eller flere forskellige transportformer,
 - udformet til let at kunne fastgøres og/eller håndteres,
 - således beskaffent, at det kan forsegles effektivt, når forsegling efter artikel 53 er nødvendig,
 - af sådanne dimensioner, at arealet inden for de fire nederste udvendige hjørner er mindst 7 m²;

3. TR-overleveringsbevis det dokument, hvori er udtrykt den fragtkontrakt, hvorefter transportvirksomheden fra en afsender til en modtager befordrer en eller flere store containere som international forsendelse. TR-overleveringsbeviset er i øverste højre hjørne forsynet med et serienummer til identifikation. Nummeret består af seks cifre i to lige store grupper adskilt af bogstaverne TR;

TR-overleveringsbeviset består af følgende eksemplarer, som står anført i nummerorden:

- 1 - eksemplar til transportvirksomhedens hovedkontor,
- 2 - eksemplar til den nationale repræsentant for transportvirksomheden på bestemmelsesstationen,
- 3A - toldvæsenets eksemplar,
- 3B - modtagerens eksemplar,
- 4 - eksemplar til transportvirksomhedens hovedkontor,
- 5 - eksemplar til den nationale repræsentant for transportvirksomheden på afgangsstationen,
- 6 - afsenderens eksemplar.

Hvert eksemplar af TR-overleveringsbeviset er med undtagelse af eksemplar 3A langs højre kant forsynet med en grøn stribe af ca. 4 cm bredde;

4. Specifikation over store containere, i det følgende benævnt "specifikation", et dokument vedlagt et TR-overleveringsbevis, hvoraf det udgør en integrerende del, og som er bestemt til at dække forsendelsen af flere store containere fra samme afsendelsesstation til samme bestemmelsesstation; toldformaliteterne skal opfyldes ved begge stationer;

Antallet af specifikationer anføres i rubrikken bestemt til angivelse af, hvilke dokumenter der er vedlagt TR-overleveringsbeviset. Endvidere anføres serienummeret på TR-overleveringsbeviset i øverste højre hjørne på hver specifikation.

Det anvendte dokumentes juridiske gyldighed

Artikel 46

TR-overleveringsbeviset, der anvendes af transportvirksomheden, gælder som henholdsvis T1- eller T2-angivelse.

Bogføringskontrol - Oplysningspligt

Artikel 47

1. I hvert land holder transportvirksomheden ved hjælp af sin(e) nationale repræsentant(er) dennes(disses) noteringer og bilag til rådighed for den nationale toldadministration med henblik på kontrol, enten i egen(egne) regnskabsafdeling(er) eller hos den(de) nationale repræsentant(er).
2. På begæring af toldmyndighederne fremsender transportvirksomheden eller dens nationale repræsentant(er) hurtigst muligt samtlige dokumenter, regnskaber og oplysninger vedrørende foretagne eller endnu ikke afsluttede forsendelser, som disse myndigheder måtte ønske at undersøge.
3. Transportvirksomheden eller dens nationale repræsentant(er) underretter:
 - a) bestemmelsestoldstederne om TR-overleveringsbeviser, hvoraf eksemplar nr. 1 er fremkommet til virksomheden uden at være forsynet med toldvæsenets påtegning

- b) afgangstoldstederne om TR-overleveringsbeviser, hvoraf eksemplar nr. 1 ikke er blevet tilbagesendt til virksomheden, og med hensyn til hvilke det ikke har været muligt at fastslå, om forsendelsen er blevet behørigt frembudt for bestemmelsestoldstedet, eller om forsendelsen, hvis artikel 55 finder anvendelse, har forladt de kontraherende parters område med et tredjeland som bestemmelsessted.

Hovedforpligtet

Artikel 48

1. Jernbaneadministrationen i et land bliver hovedforpligtet for de i artikel 44 omhandlede vareforsendelser, der modtages af transportvirksomheden i dette land.
2. Jernbaneadministrationen i det land, gennem hvis område en vareforsendelse kommer ind i de kontraherende parters område, bliver hovedforpligtet for de i artikel 44, omhandlede vareforsendelser, der modtages af transportvirksomheden i et tredjeland.

Toldformaliteter i forbindelse med forsendelser,
der gennemføres på anden måde end med jernbane

Artikel 49

Skal der gennemføres toldformaliteter under en forsendelse, der foregår på anden måde end med jernbane til afgangsstationen eller fra bestemmelsesstationen, kan TR-overleveringsbeviset kun vedrøre én stor container.

Klæbesedler

Artikel 50

Transportvirksomheden drager omsorg for, at forsendelser, der udføres efter forsendelsesproceduren, mærkes med klæbesedler med et piktogram, hvortil modellen er anført i bilag VIII. Sedlerne anbringes på TR-overleveringsbeviset, samt på den eller de pågældende store containere.

Ændring af fragtkontrakten

Artikel 51

Ved ændring af fragtkontrakten, der medfører, at en forsendelse, der skulle afsluttes

- uden for en kontraherende parts område, afsluttes inden for dette,
- inden for en kontraherende parts område, afsluttes uden for dette,

kan transportvirksomheden kun opfylde den ændrede fragtkontrakt mod forudgående godkendelse fra afgangstoldstedet.

Ved ændring af fragtkontrakten, der medfører, at en transport afsluttes inden for det land, hvorfra den er afsendt, kan den ændrede fragtkontrakt kun opfyldes på de vilkår, der fastsættes af toldvæsenet i dette land.

I alle andre tilfælde kan transportvirksomheden opfylde den ændrede fragtkontrakt; den underretter omgående afgangstoldstedet om ændringen.

VAREBEVÆGELSER MELLEM DE KONTRAHERENDE PARTERS OMRÅDER

Varenes toldmæssige status - specifikationer - fritagelse for fremlæggelse af overleveringsbeviset for afgangstoldstedet

Artikel 52

1. Når en forsendelse påbegyndes og også skal afsluttes inden for de kontraherende parters område, fremlægges TR-overleveringsbeviset for afgangstoldstedet.
2. Varer, hvis forsendelse begynder i Fællesskabet, anses som transporteret efter T2-proceduren. Skal varerne imidlertid transporteres efter T1-proceduren, noterer afgangstoldstedet på blad 2, 3A og 3B af overleveringsbeviset, at de varer, det vedrører, forsendes efter T1-proceduren, og der anføres på synlig måde "T1" i den rubrik, der er forbeholdt toldvæsenet på blad 2, 3A og 3B af TR-overleveringsbeviset. Transporteres varerne efter T2-proceduren, er det ikke nødvendigt at anføre "T2" på dokumentet.
3. Varer, hvis forsendelse begynder i et EFTA-land, anses som transporteret efter T1-proceduren. Skal varerne imidlertid transporteres efter T2-proceduren i henhold til bestemmelserne i artikel 2, stk. 3, litra b), i konventionen, noterer afgangstoldstedet på blad 3A af TR-overleveringsbeviset, at de varer, det vedrører, forsendes efter T2-proceduren, og der anføres tydeligt "T2" i den rubrik, der er forbeholdt toldvæsenet på blad 3A af TR-overleveringsbeviset, tillige med afgangstoldstedets stempel og den ansvarlige tjenestemand's underskrift. Transporteres varerne efter T1-proceduren, er det ikke nødvendigt at anføre "T1" på dokumentet.

4. Indeholder en eller flere store containere, der forsendes fra Fællesskabet ledsaget af et TR-overleveringsbevis, varer, der transporteres efter T1-proceduren, og indeholder den eller de øvrige store containere udelukkende varer, der transporteres efter T2-proceduren, anfører afgangstoldstedet i rubrikken forbeholdt toldvæsenet på eksemplar nr. 2, 3A og 3B af TR-overleveringsbeviset ud for "T1" en henvisning til den eller de pågældende store containere, der indeholder de varer, der transporteres efter T1-proceduren.
5. Indeholder en eller flere store containere, der forsendes fra et EFTA-land ledsaget af et TR-overleveringsbevis, varer, der transporteres efter T1-proceduren, og indeholder den eller de øvrige store containere udelukkende varer, der transporteres efter T2-proceduren i henhold til konventionens artikel 2, stk. 3, litra b), anfører afgangstoldstedet i rubrikken forbeholdt toldvæsenet på eksemplar 3A af TR-overleveringsbeviset ud for "T2" en henvisning til den eller de store containere, der indeholder de varer, der transporteres efter T2-proceduren, tillige med afgangstoldstedets stempel og den ansvarlige tjenestemands underskrift.
6. Når der i det i stk. 4 og 5 omhandlede tilfælde sker anvendelse af specifikationer over store containere, skal der udfærdiges særskilte specifikationer for de containere, der indeholder varer, der transporteres efter T1-proceduren, og for de containere, der udelukkende indeholder varer, der transporteres efter T2-proceduren. Specifikationerne skal være forsynet med løbenumre, således at de kan identificeres.

I rubrikken forbeholdt toldvæsenet på eksemplar nr. 2, 3A og 3B af TR-overleveringsbeviset ud for "T1" henviser afgangstoldstedet - hvis forsendelsen begynder i Fællesskabet - til løbenummeret på specifikationen/specifikationerne for de containere, der indeholder varer, der transporteres efter T1-proceduren. omhandlede varer.

I rubrikken forbeholdt toldvæsenet på eksemplar nr. 3A af TR-overleveringsbeviset ud for "T2" henviser afgangstoldstedet - hvis forsendelsen begynder i et EFTA-land - til løbenummeret på specifikationen/specifikationerne for de containere, der indeholder varer, der transporteres efter T2-proceduren i henhold til artikel 2, stk. 3, litra b), i konventionen, og påfører tillige afgangstoldstedets stempel og den ansvarlige tjenestemands underskrift.

7. Samtlige eksemplarer af TR-overleveringsbeviset tilbageleveres til den pågældende.
8. Hver medlemsstat i Fællesskabet kan på betingelser, der fastsættes af vedkommende stat eller af Fællesskabet, bestemme, at varer, der forsendes efter T2-proceduren, kan henføres under T2-proceduren, uden at det TR-overleveringsbevis, der er udstedt for varerne, fremlægges for afgangstoldstedet.

Hvert EFTA-land kan bestemme, at varer, der forsendes efter T1-proceduren, henføres under T1-proceduren, uden at TR-overleveringsbeviset fremlægges for afgangstoldstedet.

9. TR-overleveringsbeviset fremlægges på det toldsted - i det følgende benævnt "bestemmelsestoldstedet" - hvor varerne angives med henblik på deres overgang til frit forbrug eller til en anden toldprocedure.

Identificeringsforanstaltninger

Artikel 53

Identificeringen af varerne sker efter artikel 11 i konventionen. I tilfælde af, at TR-overleveringsbeviset - i overensstemmelse med de forskrifter, som er gældende på de kontraherende parters område - ikke fremlægges for afgangstoldstedet, undlader toldstedet generelt at forsegle de store containere under hensyn til de foranstaltninger til den identificering af varerne, som iværksættes af jernbaneadministrationerne. Ved anbringelse af toldsegl anføres dette i rubrikken forbeholdt toldvæsenet på eksemplar nr. 3A og 3B af TR-overleveringsbeviset.

Anvendelse af de forskellige eksemplarer
af overleveringsbeviset

Artikel 54

1. Transportvirksomheden afleverer eksemplar nr. 1, 2 og 3A af TR-overleveringsbeviset til Bestemmelsestoldstedet.
2. Bestemmelsestoldstedet tilbageleverer omgående eksemplar nr. 1 og 2 til transportvirksomheden efter at have forsynet dem med sin påtegning og beholder eksemplar nr. 3A.

VAREFORSENDELSE TIL ELLER FRA TREDJELANDE

Forsendelser til tredjelande

Artikel 55

1. Påbegyndes en forsendelse inden for de kontraherende parters område, og skal den afsluttes uden for dette, finder artikel 52 og 53 anvendelse.
2. Det toldsted, i hvis distrikt den grænsestation er beliggende, over hvilken en forsendelse forlader de kontraherende parters område, bliver bestemmelsestoldsted.
3. Ved bestemmelsestoldstedet er der ingen formaliteter at iagttage.

Forsendelser fra tredjelande

Artikel 56

1. Påbegyndes en forsendelse uden for de kontraherende parters område, og skal den afsluttes inden for dette, bliver det toldsted, i hvis distrikt den grænsestation er beliggende, over hvilken forsendelsen kommer ind i de kontraherende parters område, afgangstoldsted. Ved afgangstoldstedet er der ingen formaliteter at iagttage.
2. Det toldsted, hvor varerne frembydes, bliver bestemmelsestoldsted.
De i artikel 54 fastsatte formaliteter skal opfyldes ved bestemmelsestoldstedet.

Forsendelser, der transiterer de kontraherende parters område

Artikel 57

1. Påbegyndes og afsluttes en forsendelse uden for de kontraherende parters område, bliver de i artikel 56, stk. 1, og i artikel 55, stk. 2, omhandlede toldsteder henholdsvis afgang- og bestemmelsestoldsted.
2. Ved afgang- og bestemmelsestoldstederne er der ingen formaliteter at iagttage.

Toldmæssig status for tredjelandsvarer
og transitvarer

Artikel 58

Varer, der forsendes som omhandlet i artikel 56, stk. 1, eller i artikel 57, stk. 1, anses for at være forsendt efter T1-proceduren, medmindre der for sådanne varer fremlægges et T2L-dokument, der er udstedt som bevis for varernes karakter af fællesskabsvarer.

Statistiske bestemmelser

Artikel 59

(Dette tillæg indeholder ikke artikel 59)

ANDRE BESTEMMELSER

Bestemmelser i tillæg I der ikke finder anvendelse

Artikel 60

De bestemmelser i afsnit II og III i tillæg I til konventionen, der har mistet deres betydning ved gennemførelsen af dette kapitel, og særlig artikel 12, stk. 3 - 6, artikel 17, 23, 26, stk. 1, og artikel 41, finder ikke anvendelse.

Den normale procedures og de forenklede
procedurers anvendelsesområdeArtikel 61

1. Bestemmelserne i artikel 29-43 udelukker ikke anvendelse af de i tillæg I fastlagte procedurer, dog finder artikel 31 og 33 anvendelse.
2. I forbindelse med udfyldningen af det internationale fragtbrev eller den internationale ekspresgodsseddel skal der i dette tilfælde på synlig måde anføres en henvisning til det eller de anvendte forsendelsesdokumenter i rubrik 32 eller rubrik 20. Denne henvisning skal omfatte en angivelse af arten af samt udstedende toldsted, dato og nummer for det eller de anvendte dokumenter.

Eksemplar 2 af det internationale fragtbrev eller af ekspresgodssedlen skal desuden være forsynet med påtegning fra den jernbaneadministration, som den sidste station, der er berørt af gennemførelsen af forsendelsen, henhører under. Denne administration forsyner dokumentet med sin påtegning efter at have sikret sig, at forsendelsen er ledsaget af det eller de forsendelsesdokumenter, hvortil der er henvist.

Afsluttes de forsendelser, der er omhandlet i stk. 1 og i første afsnit af dette stykke, i et EFTA-land, kan dette land bestemme, at eksemplar nr. 2 af det internationale fragtbrev eller af den internationale ekspresgodsseddel forelægges det toldsted, hvorunder den sidste station, som berøres af forsendelsen, henhører. Toldstedet forsyner eksemplaret med sit stempel efter at have sikret sig, at forsendelsen er ledsaget af det eller de forsendelsesdokumenter, hvortil der er henvist.

3. Artikel 44-58 udelukker muligheden for at anvende de i tillæg I fastlagte procedurer.
4. Gennemføres en forsendelse ledsaget af et TR-overleveringsbevis efter artikel 44-58, er det internationale fragtbrev, som anvendes i forbindelse med denne forsendelse, ikke omfattet af anvendelsesområdet for artikel 29-43 samt artikel 59, 60 og 61, stk. 1 og 2. Det internationale fragtbrev skal i rubrik 32 på synlig måde være forsynet med en henvisning til TR-overleveringsbeviset. Henvisningen skal indeholde angivelsen "overleveringsbevis" efterfulgt af serienummeret.

KAPITEL II

FORENKLING AF FORMALITETERNE VED
AFGANGS- OG BESTEMMELSESTOLDSTEDERNE

Almindelige bestemmelser

Artikel 62

Hvert land kan i overensstemmelse med de følgende bestemmelser træffe bestemmelse om forenkling af formaliteterne ved de afgang- og bestemmelsestoldsteder, der er beliggende på det pågældende landsområde, i forbindelse med forsendelsesproceduren.

FORMALITETER VED AFGANGSTOLDSTEDET

Godkendt afsender

Artikel 63

Toldmyndighederne i det enkelte land kan give en person, i det følgende benævnt "godkendt afsender", der opfylder betingelserne i artikel 64, og som ønsker at forsende varer tilladelse til ikke at frembyde de pågældende varer og til ikke at fremlægge den dertil hørende angivelse til forsendelse for afgangstoldstedet.

Betingelser for tilladelsen

Artikel 64

1. Den i artikel 63 omhandlede tilladelse gives kun til personer,
 - a) der jævnligt forsender varer,
 - b) hvis bogføring gør det muligt for toldmyndighederne at kontrollere varebevægelserne, og
 - c) som, når der efter bestemmelserne vedrørende T1- eller T2-proceduren kræves sikkerhedsstillelse, har stillet en samlet sikkerhed.
2. Toldmyndighederne kan nægte at give tilladelse til personer, der ikke frembyder alle de garantier, som de finder nødvendige.

3. Toldmyndighederne kan tilbagekalde en tilladelse, især når den godkendte afsender ikke længere opfylder betingelserne i stk. 1 eller ikke længere frembyder de i stk. 2 omhandlede garantier.

Tilladelsens indhold

Artikel 65

I toldmyndighedernes tilladelse fastlægges:

- a) det toldsted eller de toldsteder, der er kompetente som afgangstoldsted for forsendelserne
- b) fristen for samt de øvrige enkeltheder om meddelelse til afgangstoldstedet om forsendelser, der vil blive afsendt af den godkendte afsender, således at afgangstoldstedet eventuelt kan foretage kontrol før varernes afsendelse
- c) Fristen, inden for hvilken varerne skal frembydes for bestemmelsesstoldstedet
- d) de foranstaltninger, der skal træffes for at sikre identifikation. Toldmyndighederne kan bestemme, at transportmidlerne eller de enkelte kolli af den godkendte afsender skal forsynes med et særligt toldlukke, der er godkendt af toldmyndighederne.

Forhåndsattestation

Artikel 66

1. Det fastsættes i tilladelsen, at rubrikken "Registrering af angivelsen" på forsiden af T1- og T2-angivelserne:
 - a) på forhånd skal være forsynet med afgangstoldstedets stempel og underskrift af en tjenestemand ved dette toldsted, eller
 - b) af den godkendte afsender forsynes med et af toldmyndighederne godkendt særligt stempel af metal som vist i bilag IX; dette stempel kan forud påtrykkes angivelserne, når trykningen foretages af et hertil autoriseret trykkeri.

Den godkendte afsender skal i rubrikken desuden angive varernes afsendelsesdato og i overensstemmelse med de pågældende bestemmelser i tilladelsen forsyne angivelsen med et nummer.

2. Toldmyndighederne kan foreskrive anvendelse af blanketter, der er forsynet med et særligt kendetegn.

Formaliteter ved afgangen

Artikel 67

1. Senest på det tidspunkt, hvor varerne afsendes, anfører den godkendte afsender på forsiden af eksemplar nr. 1, 4 og 5 af den behørigt udfyldte T1- eller T2-angivelse i rubrikken "afgangstoldstedets kontrol" den frist, inden for hvilken varerne skal frembydes ved bestemmelsesstedet, og en bemærkning om de foranstaltninger, der er truffet med henblik på at sikre identifikation, samt en af følgende angivelser:

- "Forenklet procedure"
- "Vereinfachtes Verfahren"
- "Απλουστευμένη διαδικασία"
- "Simplified procedure"
- "Procedimiento simplificado"
- "Procédure simplifiée"
- "Procedura semplificata"
- "Vereenvoudigde regeling"
- "Procedimento simplificado"
- "Yksinkertaistettu menettely"
- "Einfölldn& tollmedferd"
- "Forenklet prosedyre"
- "Förenklat förfarande".

2. Efter afsendelsen sendes eksemplar nr. 1 straks til afgangstoldstedet. Toldmyndighederne kan i tilladelsen bestemme, at eksemplar nr. 1 skal tilsendes afgangstoldstedet, så snart T1- eller T2-angivelsen er udfyldt. De andre eksemplarer ledsager varen i henhold til bestemmelserne i tillæg I.

3. Foretager toldmyndighederne i afangslandet kontrol ved en forsendelses afgang, anfører de påtegning herom i rubrikken "afgangstoldstedets kontrol" på forsiden af eksemplar nr. 1, 4 og 5 af T1- eller T2-angivelsen.

Hovedforpligtet

Artikel 68

Den i henhold til artikel 67, stk. 1, behørigt udfyldte T1- eller T2-angivelse anses som T1-dokument henholdsvis T2-dokument, og den godkendte afsender, der har underskrevet angivelsen, bliver hovedforpligtet.

Dispensation fra underskrift

Artikel 69

1. Toldmyndighederne kan give den godkendte afsender tilladelse til at undlade at underskrive T1- eller T2-angivelser, når de er forsynet med det forud påtrykte særlige stempel, som er omhandlet i bilag IX, når angivelserne og stemplet er udfærdiget ved hjælp af elektroniske eller automatiske databehandlingssystemer. Denne tilladelse gives på betingelse af, at den godkendte afsender forud har afgivet en skriftlig erklæring til disse myndigheder om, at han hæfter som hovedforpligtet for enhver T1- eller T2-forsendelse, der foretages på grundlag af et T1- eller T2-dokument, der er forsynet med det særlige stempel.
2. De T1- og T2-dokumenter, som udfærdiges i henhold til bestemmelserne i stk. 1, skal i den rubrik, der er afsat til den hovedforpligtedes erklæring, indeholde en af følgende påtegninger:

- "Fritaget for underskrift"
- "Freistellung von der Unterschriftsleistung"
- „Δεν απαιτείται υπογραφή“
- "Signature waived"
- "Dispensa de firma"
- "Dispense de signature"
- "Dispensa della firma"
- "Van ondertekening vrijgesteld"
- "Dispensada a assinatura"
- "Vapautettu allekirjoituksesta"
- "Frátekid fyrir undirskrift"
- "Fritatt for underskrift"
- "Befriad från underskrift".

Den godkendte afsenders ansvar

Artikel 70

1. Den godkendte afsender skal
 - a) overholde bestemmelserne i dette kapitel og bestemmelserne i tilladelsen

- b) sørge for sikker opbevaring af det særlige stempel eller de angivelser, der er forsynet med afgangstoldstedets stempel eller det særlige stempel.
2. Ved misbrug af formularer, der på forhånd er forsynet med det kompetente toldsteds stempel eller med det særlige stempel, hæfter den godkendte afsender - uafhængigt af, hvem der har begået misbruget og uanset strafferetlige foranstaltninger - for betalingen af told og andre afgifter for de af de nævnte formularer omfattede varer, som er forfalden, men ikke betalt i et bestemt land som følge af et sådant misbrug, medmindre han over for de toldmyndigheder, der har godkendt ham, dokumenterer, at han har truffet de i stk. 1, litra b), omhandlede foranstaltninger.

FORMALITETER VED BESTEMMELSESTOLDSTEDET

Godkendt modtager

Artikel 71

1. Toldmyndighederne i det enkelte land kan tillade, at varer, der forsendes under T1- eller T2-proceduren, ikke frembydes ved bestemmelsestoldstedet, når de er bestemt for en person, der opfylder betingelserne i artikel 72, i det følgende benævnt "godkendt modtager", og som er godkendt af toldmyndighederne i det land, hvorunder bestemmelsestoldstedet henhører.
2. I det i stk. 1 omhandlede tilfælde har den hovedforpligtede opfyldt de forpligtelser, der påhviler ham i henhold til artikel 13, litra a), i tillæg I, så snart de eksemplarer af T1- eller T2-dokumentet, der har ledsaget forsendelsen, og varerne i uændret stand inden for den foreskrevne frist er overgivet den godkendte modtager i hans virksomhed eller på det i tilladelsen nærmere angførte sted, og når foranstaltningerne til varernes identificering er iagttaget.
3. For hver forsendelse, der på de i stk. 2 nævnte betingelser, er overgivet ham, udsteder den godkendte modtager på transportørens anmodning et ankomstbevis, hvori han erklærer, at dokumenterne og varerne er overgivet til ham.

Betingelser for tilladelsen

Artikel 72

1. Den i artikel 71 omhandlede tilladelse gives kun til personer,
 - a) der jævnligt modtager toldgodsforsendelser, og
 - b) hvis bogføring gør det muligt for toldmyndighederne at kontrollere varebevægelserne.
2. Toldmyndighederne kan nægte at give tilladelse til personer, der ikke frembyder alle de garantier, som de anser for påkrævet.
3. Toldmyndighederne kan tilbagekalde en tilladelse, især når den godkendte modtager ikke længere opfylder betingelserne i stk. 1, eller ikke længere frembyder de i stk. 2 omhandlede garantier.
4. Den godkendte modtager skal overholde bestemmelserne i denne afdeling og bestemmelserne i tilladelsen.

Tilladelsens indhold

Artikel 73

1. I toldmyndighedernes tilladelse skal fastlægges:
 - a) det toldsted eller de toldsteder, der er kompetente som bestemmelsestoldsted for de forsendelser, der ankommer til den godkendte modtager;
 - b) fristen for samt de øvrige enkeltheder om meddelelse til bestemmelsestoldstedet om ankomst af forsendelser til den godkendte modtager, således at bestemmelsestoldstedet eventuelt kan foretage kontrol ved varernes ankomst.
2. Med forbehold af artikel 76 bestemmer toldmyndighederne i tilladelsen, om den godkendte modtager kan disponere over de ankomne varer uden bestemmelsestoldstedets medvirken.

Den godkendte modtagers forpligtelser

Artikel 74

1. For de forsendelser, der er ankommet til hans virksomhed eller de steder, der er nærmere anført i tilladelsen, skal den godkendte modtager
 - a) i henhold til de i tilladelsen indeholdte bestemmelser omgående underrette bestemmelsestoldstedet om eventuelle overskydende mængder, manko, ombytninger eller andre uregelmæssigheder, f.eks. beskadiget toldlukke
 - b) omgående tilsende bestemmelsestoldstedet de eksemplarer af T1- eller T2-dokumentet, der har ledsaget forsendelsen, og samtidig give meddelelse om ankomstdato og om eventuelle toldlukningers stand.
2. Bestemmelsestoldstedet forsyner disse eksemplarer af T1- eller T2-dokumentet med de foreskrevne påtegninger.

ANDRE BESTEMMELSER

Kontrol

Artikel 75

Toldmyndighederne kan foretage enhver kontrol, som de måtte anse for påkrævet, hos de godkendte afsendere og de godkendte modtagere. Disse skal yde al fornøden bistand m.v.

Udelukkelse af bestemte varer

Artikel 76

Toldmyndighederne i afgang- eller bestemmelseslandet kan undtage bestemte varearter fra de i artikel 63 og 71 omhandlede forenklinger.

Jernbaneforsendelser

Artikel 77

(Denne artikel indeholder ikke stk. 1)

2. Er varer, der forsendes efter bestemmelserne i artikel 29-61, bestemt til en godkendt modtager, kan toldmyndighederne uanset artikel 71, stk. 2, og artikel 74, stk. 1, litra b), bestemme, at eksemplar 2 og 3 af det internationale fragtbrev, eksemplar 2 og 4 af den internationale ekspresgodsseddel eller eksemplar nr. 1, 2 og 3A af TR-overleveringsbeviset skal fremlægges direkte for bestemmelsestoldstedet af jernbaneadministrationen eller transportvirksomheden.

KAPITEL III

(Dette tillæg indeholder ikke artikel 78-81)

AFSNIT V

BESTEMMELSER VEDRØRENDE DET DOKUMENT, DER TJENER SOM BEVIS FOR VARER-
NES KARAKTER AF FÆLLESSKABSVARER, NÅR DE IKKE FORSENDES EFTER T2-PRO-
CEDUREN (T2L-DOKUMENT)

KAPITEL I

UDSTEDELSE OG ANVENDELSE AF DOKUMENTET

Formularer - anvendelsesområde

Artikel 82

1. T2L-dokumentet udfærdiges på de i artikel 1, stk. 7, omhandlede formularer.
2. Formularerne udfyldes i overensstemmelse med vejledningen i bilag VIII til tillæg III.
3. T2L-dokumentet udstedes for sådanne varer med status som fælles-
skabsvarer, som ikke forsendes efter T2-proceduren, undtagen for
varer,
 - a) som er bestemt til udførsel fra de kontraherende parters områ-
de; eller
 - b) i emballage, der ikke har status som fællesskabsvare; eller
 - c) som forsendes i henhold til proceduren for international vare-
forsendelse ledsaget af TIR-carnet'er, medmindre
 - varer, der skal aflades på en kontraherende parts område,
forsendes sammen med varer, der skal aflades i et tredje-
land; eller
 - varerne forsendes fra en kontraherende parts område til en
anden kontraherende parts område via et tredjeland.
4. T2L-dokumentet kan tillige udstedes for
 - postforsendelser (herunder postpakker), der forsendes fra et
postkontor beliggende på en kontraherende parts område til et
postkontor beliggende på en anden kontraherende parts område;
 - varer, som efter artikel 49 i tillæg I ikke forsendes efter
T2-proceduren.

Direkte forsendelse

Artikel 83

T2L-dokumentet kan kun tjene som bevis for de deri anførte varers karakter af fællesskabsvarer, når disse varer forsendes direkte fra et land til et andet.

Som varer, der forsendes direkte fra et land til et andet, anses varer, hvis forsendelse

- a) ikke berører et tredjelands område
- b) foregår gennem et eller flere tredjelands områder, men hvis transit gennem disse områder sker på grundlag af kun et transportdokument, der er udfærdiget på en kontraherende parts område.

Udstedelsesbetingelser - efterfølgende udstedelse

Artikel 84

1. Med forbehold af artikel 92, udstedes T2L-dokumentet i et enkelt eksemplar.
2. T2L-dokumentet og i givet fald T2L bis dokumentet(-erne) påtegnes efter brugerens anmodning af toldmyndighederne i afgangslandet i dokumentets rubrik C (afgangstoldsted). Dokumenterne leveres tilbage til vedkommende, så snart toldformaliteterne vedrørende vareforsendelsen til bestemmelseslandet er opfyldt.
3. I behørigt begrundede tilfælde kan de kompetente myndigheder i afgangslandet til brugeren udstede et T2L-dokument efterfølgende; i så fald skal det forsynes med en af følgende påtegninger i rød skrift:

- "Udstedt efterfølgende"
- "Nachträglich ausgestellt"
- „Εκδοθέν εκ των υστέρων"
- "Issued retroactively"
- "Expedido a posteriori"
- "Dělivře a posteriori"
- "Rilasciato a posteriori"
- "Achteraf afgegeven"
- "Emitido a posteriori"
- "Annettu jälkikäteen"
- "Útgefið eftirá"
- "Utstedt i etterhånd"
- "Utfärdat i efterhand".

Anvendelse af ladelister

Artikel 85

1. Skal der udstedes et T2L-dokument for en forsendelse, der omfatter mere end én slags varer, kan oplysningerne vedrørende disse varer meddeles på en eller flere ladelister efter artikel 5, stk. 2, i stedet for at blive anført i rubrik 31 "Kolli og varebeskrivelse", 32 "Varepost nr.", 33 "Varekode", 35 "Bruttomasse (kg)", 38 "Nettomasse (kg)", og i givet fald 44 "Supplerende oplysninger/vedlagte dokumenter/certifikater og bevillinger" på den formular, som anvendes til udfærdigelse af T2L-dokumentet.

Ved anvendelse af ladelister, overstreges de pågældende rubrikker i T2L-dokumentet.

2. I den øverste del af den rubrik i artikel 6, litra b), omhandlede rubrik anføres "T2L"; i den nederste del anføres toldvæsenets påtegning.

Kolonnen "Afsendelses-/udførselsland" på ladelisten udfyldes ikke.

3. Ladelisten udfærdiges i samme antal eksemplarer som det T2L-dokument, den hører til, og den underskrives af den, der underskriver T2L-dokumentet.
4. Når flere ladelister vedlægges ét og samme T2L-dokument, skal brugeren påføre listerne løbenumre; antallet af lister, der vedlægges, anføres i rubrikken "ladelister" i T2L-dokumentet.

Fremlæggelse af T2L-dokumenter for bestemmelsesstedet

Artikel 86

1. T2L-dokumentet skal fremlægges for det toldsted, hvor varerne angives til en anden toldprocedure end den, de var undergivet ved ankomsten.
2. Er varerne forsendt ad søvejen, ad luftvejen eller ad rørledning, fremlægges T2L-dokumentet for det toldsted, hvor varerne henføres under en toldprocedure.

Kontrol af T2L-dokumentet

Artikel 87

Landene yder hinanden bistand ved kontrol af T2L-dokumenternes ægthed og rigtigheden af de deri indeholdte oplysninger.

Udfærdigelse af T2L-dokumenter i tre eksemplarer

Artikel 88

(Dette tillæg indeholder ikke artikel 88)

KAPITEL II

FORENKLEDE REGLER OM UDSTEDELSE AF T2L-DOKUMENTET

Godkendt afsender

Artikel 89

Toldmyndighederne i det enkelte land kan give en person, i det følgende benævnt "godkendt afsender", der opfylder betingelserne i artikel 90, og som ønsker at forsende varer på grundlag af et T2L-dokument, i det følgende benævnt "godkendte afsendere", tilladelse til at anvende dette dokument, uden at bestemmelserne i artikel 84, stk. 2, overholdes.

Betingelser for tilladelsen

Artikel 90

1. Den i artikel 89 omhandlede tilladelse gives kun til personer,
 - a) der jævnligt forsender varer,
 - b) hvis bogføring gør det muligt for toldmyndighederne at kontrollere varebevægelserne.
2. Toldmyndighederne kan nægte at give tilladelse til personer, der ikke frembyder alle de garantier, som de finder nødvendige.
3. Toldmyndighederne kan tilbagekalde en tilladelse, især når den godkendte afsender ikke længere opfylder betingelserne i stk. 1, eller ikke længere frembyder de i stk. 2 omhandlede garantier.

Tilladelsens indhold

Artikel 91

1. I toldmyndighedernes tilladelse fastlægges:
 - a) det toldsted, som efter artikel 92, stk. 1, litra a), skal forhåndsattestere T2L-dokumenterne

- b) de betingelser, på hvilke den godkendte afsender skal godtgøre anvendelsen af formularerne.
2. Toldmyndighederne fastsætter fristen for samt de øvrige enkeltheder vedrørende den godkendte afsenders meddelelse til det kompetente toldsted, således at dette eventuelt kan foretage kontrol før varernes afgang.

Forhåndsattestation - formaliteter ved afgang

Artikel 92

1. Det fastsættes i tilladelsen, at rubrik C, "afgangstoldsted", på forsiden af T2L-dokumentet eller i givet fald T2L bis dokumentet:
- a) på forhånd skal forsynes med det i artikel 91, stk. 1, litra a), nævnte kompetente toldsteds stempel samt underskrift af en tjenestemand ved dette toldsted, eller
- b) af den godkendte afsender forsynes med et af toldmyndighederne godkendt særligt stempel af metal som vist i bilag IX; dette stempel kan forud påtrykkes formularerne, når trykningen foretages af et hertil godkendt trykkeri.
2. Den godkendte afsender skal senest på det tidspunkt, hvor varerne afsendes, udfylde og underskrive dokumentet. Han skal desuden i den rubrik, der er forbeholdt afgangstoldstedets kontrol, angive det kompetente toldsteds navn, dokumentets udstedelsesdato, de af afganglandet krævede eksportoplysninger samt en af følgende påtegninger:
- "Forenklet procedure"
 - "Vereinfachtes Verfahren"
 - „Απλουστευμένη διαδικασία“
 - "Simplified procedure"
 - "Procedimiento simplificado"
 - "Procédure simplifiée"
 - "Procedura simplificata"
 - "Vereenvoudigde regeling"
 - "Procedimento simplificado"
 - "Yksinkertaistettu menettely"
 - "Einfölda tollmedferd"
 - "Forenklet prosedyre"
 - "Förenklat förfarande".

3. Et dokument, som er udfyldt, forsynet med de i stk. 2 fastsatte angivelser og underskrevet af den godkendte afsender, gælder som bevis for varernes karakter af fællesskabsvarer.

Forpligtelse til at udfærdige en kopi

Artikel 93

Den godkendte afsender er forpligtet til at udfærdige en kopi af hvert T2L-dokument, som udstedes i henhold til dette kapitel. Toldmyndighederne fastsætter de betingelser, hvorpå kopien skal fremvises i kontroløjemed og opbevares i mindst to år.

Kontrol hos den godkendte afsender

Artikel 94

Toldmyndighederne kan foretage enhver kontrol, som de måtte anse for påkrævet hos de godkendte afsendere. Disse skal yde al fornøden bistand.

Den godkendte afsenders ansvar

Artikel 95

1. Den godkendte afsender er forpligtet til at:

- a) overholde betingelserne i dette kapitel og i den nævnte tilladelse
- b) træffe alle nødvendige foranstaltninger til at sikre opbevaringen af det særlige stempel eller de formularer, der er forsynet med det i artikel 91, stk. 1, litra a), nævnte kompetente toldsteds stempel eller det særlige stempel.

2. Ved misbrug af T2L-formularer, der på forhånd er forsynet med det i artikel 91, stk. 1, litra a), nævnte toldsteds stempel eller det særlige stempel, hæfter den godkendte afsender - uafhængigt af, hvem der har begået misbruget, og uanset strafferetlige foranstaltninger - for betalingen af told og andre afgifter, der ikke er blevet betalt i et land som følge af et sådant misbrug, medmindre han over for de toldmyndigheder, der har godkendt ham, dokumenterer, at han har truffet de i stk. 1, litra b), omhandlede foranstaltninger.

Udelukkelse af bestemte varer

Artikel 96

Toldmyndighederne i afganglandet kan udelukke bestemte varearter og bestemte varebevægelser fra de i dette kapitel omhandlede forenklinger.

BILAG I
LADELISTE

Kølnummer	Mærke og nummer, antal koller og deres art, varebeskrivelse	Afsendelses-/udførselsland	Bruttomasse (kg)	Forbeholdt toldvæsenet

(Underskrift)

BILAG II

FÆLLES FORSENDELSE/FÆLLESSKABSFORSENDELSE		
GRÆNSEOVERGANGSATTEST GRENZÜBERGANGSSCHEIN ΔΕΛΤΙΟ ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ TRANSIT ADVICE NOTE *		AVISO DE PASO AVIS DE PASSAGE AVVISO DI PASSAGGIO KENNISGEVING VAN DOORGANG AVISO DE PASSAGEM
Identifikation af transportmidlet:		
FORSENDELSESDOKUMENT		PLANLAGT GRÆNSEOVERGANGSSTED (OG LAND):
Art (T1, T2, T2ES eller T2PT) og nummer	Afgangstødssted	
		FORBEHOLDT TOLDVÆSENET
		Dato for grænseovergangen:
		Underskrift
		Toldstedets stempel

* De tilsvarende udtryk indsættes på finsk, islandsk, norsk og svensk

FÆLLES FORSENDELSE/FÆLLESSKABSFORSENDELSE

ANKOMSTBEVIS
 EINGANGSBESCHIEINIGUNG
 ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ
 RECEIPT

RECIBO
 RÉCÉPISSÉ
 RICEVUTA
 ONTVANGSTBEWIJS

*

Toldstedet

attesterer, at det den

ved toldstedet under nr.

registrerede forsendelsesdokument T 1/T 2/T2ES/T2PT (1)

kontrolseksemplar T nr. 5 (*)

er afleveret til toldstedet, og at der ikke hidtil er konstateret uregelmæssigheder i forbindelse med den deri anførte vareforsendelse.

Toldstedets
 stempel

(Sted), den 19.....

.....
 (Underskrift)

(*) Det ikke ønskede overstreges.

* De tilsvarende udtryk indsættes på finsk, islandsk, norsk og svensk

BILAG IV

KAUTIONSATTEST

FÆLLES FORSENDELSE/FÆLLESSKABSFORSENDELSE

(Førside)

Bemærk: I tilfælde af ophævelse af kautionsforholdet, skal kautionsattesten omgående sendes tilbage til garantitoldstedet.

1. Gyldig til og med	' Dag ' Måned ' År '	2. Nummer																
3. Hovedforpligtet (efternavn og fornavn, hhv. firma, fuldstændig adresse og land)																		
4. Kautionsist (efternavn og fornavn, hhv. firma, fuldstændig adresse og land)																		
5. Garantitoldsted (betegnelse, fuldstændig adresse og land)																		
6. Kautionsrum (i national valuta)	i tal	i bogstaver																
7. Garantitoldstedet attesterer, at den ovennævnte hovedforpligtede har opnået tilladelse til at gennemføre T1 og T2-forsendelser i de nedenfor anførte stater, hvis navne ikke er overstreget:																		
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">BELGIEN</td> <td style="text-align: center;">DANMARK</td> <td style="text-align: center;">FORBUNDSREPUBLIKKEN TYSKLAND</td> <td style="text-align: center;">Grækenland</td> <td style="text-align: center;">Spanien</td> <td style="text-align: center;">Frankrig</td> <td style="text-align: center;">Irland</td> <td style="text-align: center;">Italien</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">LUXEMBOURG Finland</td> <td style="text-align: center;">NEDERLANDENE Portugal</td> <td style="text-align: center;">DET FORENEDE KONGERIGED Island</td> <td style="text-align: center;">NORGE</td> <td style="text-align: center;">Østrig</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>			BELGIEN	DANMARK	FORBUNDSREPUBLIKKEN TYSKLAND	Grækenland	Spanien	Frankrig	Irland	Italien	LUXEMBOURG Finland	NEDERLANDENE Portugal	DET FORENEDE KONGERIGED Island	NORGE	Østrig			
BELGIEN	DANMARK	FORBUNDSREPUBLIKKEN TYSKLAND	Grækenland	Spanien	Frankrig	Irland	Italien											
LUXEMBOURG Finland	NEDERLANDENE Portugal	DET FORENEDE KONGERIGED Island	NORGE	Østrig														
8. Gyldigheden forlænges til og med	' Dag ' Måned ' År '	(sted) _____ den _____																
	(sted) _____ den _____																	
(Garantitoldsteds underskrift og stempel)		(Garantitoldstedets underskrift og stempel)																

9. Personer, der er bemyndiget til at underskrive T1- og T2-forsendelses-angivelser for den hovedforpligtede

(Bagside)

(*) Er den hovedforpligtede en juridisk person, skal den pågældende i rubrik II efter sin underskrift anføre sit efternavn og fornavn samt sin stilling i firmaet

10. Efternavn, fornavn og underskriftsprøve for den bemyndigede person	11. Den hovedforpligtedes underskrift (*)	10. Efternavn, fornavn og underskriftsprøve for den bemyndigede person	11. Den hovedforpligtedes underskrift (*)

(Forside)

FÆLLES FORSENDELSE/
FÆLLESSKABSFORSENDELSE

A 000 000

SIKKERHEDSDOKUMENT (FAST KAUTION)

Udsteder

(Navn eller firmanavn og adresse)

(Kautionserklæring, godkendt af garantitoldstedet

..... den.....)

Dette dokument gælder indtil et beløb af 7 000 ECU for en T1- eller T2-forsendelse,
der begynder senest den
og for hvilken den hovedforpligtede er

(Navn eller firmanavn og adresse)

.....
Den hovedforpligtedes underskrift (*).....
Udstederens underskrift og stempel

(*) Underskrift uden forbindelse.

(Bagside)

Udfyldes af afgangstoldstedet

Forsendelse gennemført ved forsendelsesangivelse T 1/T 2 /T2ES/T2PT registreret
den under nr. ved toldsted

.....
Stempel.....
Underskrift

BILAG VI

(Dette tillæg indeholder ikke bilag VI)

BILAG VII

Liste over varer, ved hvis forsendelse en forhøjelse af den faste kaution kan komme i betragtning

1	2	3
HS-pos.	Varebeskrivelse	Mængder svarende til enhedsbeløbet 7 000 ECU
02.01	Kød af hornkvæg, fersk eller kølet	3 000 kg
02.02	Kød af hornkvæg, frosset	3 000 kg
ex 02.10	Kød af hornkvæg, saltet, i saltlage, tørret eller røget	3 000 kg
04.02	Mælk og fløde, koncentreret eller tilsat sukker eller andre sødemidler	5 000 kg
04.05	Smør og andre mælkefedtstoffer	3 000 kg
04.06	Ost og ostemasse	3 500 kg
ex 09.01	Kaffe, rå, også koffeinfri	3 000 kg
ex 09.01	Kaffe, brændt, også koffeinfri	2 000 kg
09.02	Te	3 000 kg
ex 16.01	Pølser og lignende varer, af kød, slagteaffald, eller blod, af tamsvin	4 000 kg
ex 16.02	Andre varer af kød, slagteaffald eller blod, tilberedte eller konserverede, af tamsvin	4 000 kg
ex 16.02	Andre varer af kød, slagteaffald eller blod, eller tilberedte eller konserverede, af hornkvæg	3 000 kg

1	2	3
HS-pos.	Varebeskrivelse	Mængder svarende til enhedsbeløbet 7 000 ECU
ex 21.01	Ekstrakter, essenser og koncentrat af kaffe	1 000 kg
ex 21.01	Ekstrakter, essenser og koncentrat af te	1 000 kg
ex 21.06	Tilberedte næringsmidler, ikke andetsteds tariferet, med indhold af mælkefedt på 18 vægtprocent og derover	3 000 kg
22.04	Vin af friske druer, herunder vin tilsat alkohol; druemost, undtagen druemost hen- hørende under pos. 20.09	15 hl
22.05	Vermouth og anden vin af friske druer, tilsat aromatiske planter eller aroma- stoffer	15 hl
ex 22.07	Ethanol (ethylalkohol), ikke denatureret, med et alkoholindhold på 80% vol. og derover	3 hl
ex 22.08	Ethanol (ethylalkohol), ikke denatureret, med et alkoholindhold på under 80% vol.	3 hl
ex 22.08	Spiritus, likør og andre spiritusholdige drikkevarer	5 hl
ex 24.02	Cigaretter	70 000 stk.
ex 24.02	Cigaretter og cigarillos	60 000 stk.
ex 24.02	Cigarer	25 000 stk.
ex 24.03	Røgtobak	100 kg
ex 27.10	Olier udvundet af jordolie lette eller middel- svære, og gasolier	200 hl
33.03	Parfumer og toiletvand	5 hl

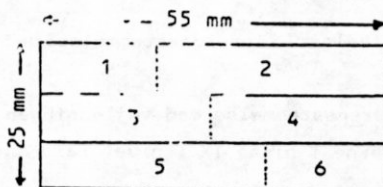
KLÆBESEDDEL (artikel 33 og 50)



Farve: sort på grønt.

BILAG IX

SÆRLIGT STEMPEL



1. Medlemsstatens våben
2. Toldsted
3. Forsendelsesdokumentets nummer
4. Dato
5. Godkendt afsender
6. Tilladelse

TILLÆG III

Artikel 1

1. De formularer, hvorpå dokument T1 og T2 udarbejdes, skal svare til bilag I - IV til dette tillæg.
2. Oplysningerne i formularerne skal overføres ved selvkopiering:
 - a) for bilag I og III's vedkommende på de i bilag V nævnte eksemplarer;
 - b) for bilag II og IV's vedkommende på de i bilag VI nævnte eksemplarer.
3. Formularerne udfyldes og anvendes:
 - a) som T1- eller T2-angivelser i overensstemmelse med vejledningen i bilag VII;
 - b) som T2L-dokument i overensstemmelse med vejledningen i bilag VIII.I begge tilfælde bør koderne i bilag IX i givet fald anvendes.

Artikel 2

1. Formularerne trykkes på skrivefast, selvkopierende papir af en vægt på mindst 40 gram/m². Papiret skal være tilstrækkelig uigennemsigtigt til at sikre, at angivelser, der er anført på en af siderne, ikke påvirker læseligheden af oplysningerne på den anden side, og det skal være så stærkt, at det ved normal brug ikke går i stykker eller krøller. Der benyttes hvidt papir til samtlige eksemplarer. På de eksemplarer, der anvendes ved forsendelse (1, 4, 5 og 7), trykkes rubrik nr. 1 (bortset fra den midterste underrubrik), 2, 3, 4, 5, 6, 8, 15, 17, 18, 19, 21, 25, 27, 31, 32, 33 (første underrubrik til venstre), 35, 38, 40, 44, 50, 51, 52, 53, 55 og 56 imidlertid på grøn bund. Formularerne trykkes med grønt.
2. Formularernes format er 210 x 297 mm, idet der med hensyn til papirets længde tillades en maksimal afvigelse på minus 5 mm og plus 8 mm.
3. De kontraherende parter kan kræve, at formularerne skal være forsynet med angivelse af navn og adresse på trykkeriet eller med et mærke, der giver mulighed for at identificere dette.

4. De kontraherende parter kan i formularens øverste venstre hjørne lade trykke et mærke, der viser, hvem den kontraherende part er. De kan også lade trykke "FÆLLES FORSENDELSE" i stedet for "FÆLLESSKABSFORSENDELSE". Dokumenter med et sådant mærke eller en af de to benævnelser accepteres ved forelæggelse på en anden kontraherende parts område.

Artikel 3

1. Benyttes der ved opfyldelsen af formaliteterne offentlige eller private data-behandlingsanlæg, tillader de kompetente myndigheder efter anmodning fra den pågældende, at angivelserne ikke underskrives i hånden, men påføres underskrift med en anden identifikationsteknik, der eventuelt kan baseres på anvendelse af en kode, og som har samme retlige følger som en håndskreven underskrift. En sådan lempelse indrømmes kun, hvis de tekniske og administrative krav, som de kompetente myndigheder stiller, opfyldes.
2. Benyttes der ved opfyldelsen af formaliteterne offentlige eller private data-behandlingsanlæg med udskrift af angivelserne, kan de kompetente myndigheder bestemme, at disse anlæg direkte kan autentificere de således udskrevne angivelser, idet denne autentifikation træder i stedet for en manuel eller maskinel påstempling med toldstedets stempel og den kompetente tjenstemands underskrift.

BILAG I

Model af formularen til T1-eller T2-angivelsen

Bemærk:

I pladsen under rubrik 15 og 17 på eksemplær nr. 5 kan indsættes den islandske, norske og svenske oversættelse af "Tilbagesendes til:".

A AFSENDELSES-UDFØRSELSTOJSTED

Eksemplar til afsendelses-/udførelsesland	1 2 Afsender / Exportør nr		1 A N A M B I V E L S E			
			3 Formularer	4 Ladebøger		
			5 Varepostar	6 Kolle i alt	7 Referencenummer	
	8 Modtager nr		9 Den økonomiske ansvarlige nr			
			10 Første besem land	11 Anden besem land	13 FLP	
	14 Klarerer Repræsentant nr		15 Afsendelses / udførselsland		15 Afs. udf. kode	17 Bestem. i kode
			16 Opholdsland		17 Bestemmelsesland	
	18 Transportmidlets identitet og nationalitet ved afsendelsen		19 Dr.			
	21 Det grænseoverskridende aktive transportmidlets identitet og nationalitet		20 Levevilkårspapirer			
	25 Transportmåle ved grænsen		26 Beholdelse transportmåle	27 Indladringssted		
29 Udførselstøjsted		30 Værelsesplacering				
22 Fakturans mængde og værdi		23 Værdi kurs	24 Transaktions nr			
28 Finansieringsoplysninger og bankdata						

31 Kvalitets- og værdi-undersøgelse	Mærke og nummer		Container nr	Afsal og art		
			32 Værdi nr	33 Varekode		
			34 Opholds i kode	35 Ankomstmåske (kg)		
			37 PROCEDURE		38 Nemtomme (kg)	39 Klartegn
			40 Sammensatte angivelse / Forudsendelse dokument			
		41 Supplerende anmærker				
		S O kode				
		46 Skatteværdi				

44 Dødsbeholdning og andre dokumenter	47 Beregning af afgifter					48 Betalingsstand	49 Igennemføring af tjek
	Art	Grundlag	Sats	Beløb	B/M		
	Total						

50 Hovedforingskode nr		Underskrift		C AFGANGSTOJSTED	
51 Planlagte grænseovergangssteder (og land)		repræsenteret af		Sted og dato:	

52 Kaudon gælder ikke	Kode	53 Bestemmelseskode (og land)
D KONTROLLERET AF AFGANGSTOJSTED		54 Sted og dato:
Resultat Forsøgninger Antal: mærker Frist (udløbsdato) Underskrift		Klarerers / repræsentantens navn og underskrift

Printed by Holsten-Litex, Viborg, Denmark

E KONTROLLERET AF AFSENDELSES /UDFØRSELSTILDET

A AFSENDELSES-/UDFØRSELSTOJSTED

2		2 Afsender/ Eksportør nr		I ANGI VE L S E											
		Eksampler til statistisk brug - Afsendelses- / Udførselsland				3 Formularer	4 Løbebladet								
				5 Vareposter	6 Kalk i alt	7 Referencenummer									
8 Modtager nr				9 Den økonomisk ansvarlige nr											
				10 Forsk. bestem. land	11 Handels land	13 FLP									
14 Klarerer/ Repræsentant nr				15 Afsendelses / Udførselsland		15 Ans. udf. i kode	17 Bestem. i kode								
						a ₁	b ₁								
18 Transportmidlets identitet og nationalitet ved afsendelse				16 Opførelsesland		17 Bestemmelsesland									
21 Det grænseoverskridende aktive transportmidlets identitet og nationalitet				19 Cr			20 Levingsbetingelser								
						22 Fakturans mængde og beløb	23 Vækselskurs	24 Transaktionens art							
25 Transportmåde ved grænsen		26 Idenlandsk transportmåde		27 Inddriftssted		28 Finansielle oplysninger og bankdata									
29 Udgangstoldsted		30 Vares placering													
31 Kalk og vækstskivelse		Mærke og nummer - Containernr. Antal og art		32 Varepost nr		33 Varekode									
44 Supplerende oplysninger/ Vedtagne dokumenter/ Certifikater og bekræftelser				34 Udm. i kode		35 Bruttomasse (kg)									
				a ₁		b ₁									
47 Beregning af afgifter		Art		Grundlag		Sats		Beløb		BMI		48 Betalingsstand		49 Identificering af oplag	
		Total													
		50 Hovedforpligtelse nr		Underskrift		C AFGANGSTOJSTED									
51 Planlagt grænseovergangssteder (og land)		repræsentant af		Sted og dato:											
52 Kauton gælder ikke						Kode		53 Bestemmelsesland (og land)							
D KONTROLLERET AF AFGANGSTOJSTEDET				Stempel:		54 Sted og dato:									
Resultat:						Klarerers/ repræsentantens navn og underskrift:									
Forsøgninger: Antal:															
mærker:															
Frist (u/afscade)															
Underskrift:															

					A AFSENDELSES /UDFØRELSTOLDSTED				
Eksemplar til afsenderen /eksportøren	3	2 Afsender / Exportør nr		1 ANNGIVELSE					
				3 Formularer	4 Ladelister				
				5 Værestier	6 Koli i alt		7 Referencenummer		
	8 Modtager nr		9 Den økonomisk ansvarlige nr						
			10 Første bestem land	11 Handels land				13 FLP	
	14 Klarer / Repræsentant nr		15 Afstedelses / Udførselsland			15 Afs / Udf i kode		17 Beslem i kode	
		16 Opnndelsesland			17 Bestemmelsesland				
18 Transportmidlets identitet og nationalitet ved afstedelsen		19 Ctr		20 Levningsbetingelser					
21 Der grænseoverskridende aktive transportmidlets identitet og nationalitet				22 Fakturans mængde og beløb		23 Vekselskurs		24 Transaktions art	
25 Transportmåde ved grænsen		26 Idenlandsk transportmåde		27 Indtægtssted		28 Finansielle oplysninger og bankdata			
3	29 Udgangstoldsted		30 Vares placering						
	31 Koli og vares skivelse				32 Værest nr		33 Varekode		
Mærke og nummer: Container: - Antal og art				34 Oprind i kode		35 Bruttomasse (kg)			
				37 PROCEDURE		38 Nettomasse (kg)		39 Kontingent	
				40 Summansk angivelse / Forudgående dokument					
				41 Supplerende enheder					
				S O kode					
44 Supplerende oplysninger: Vedlagte dokumenter, Certifikater og bevisninger				46 Statistisk værd					
47	Beregning af afgifter:				48 Betalingsstand		49 Identificering af oplag		
	Art	Grundlag	Sats	Beløb	BV				
				B REGSKABSMÆSSIGE OPLYSNINGER					
				C AFGANGSTOLDSTED					
50 Hovedforpligtede nr				Underskrift					
51 Planlagte grænse overgangs steder (og land)				repræsenterer af Sied og dato					
52 Kaution gælder ikke				Kode		53 Bestemmelsestoldsted (og land)			
B KONTROLLERET AF AFGANGSTOLDEDET				Stempel		54 Sied og dato			
Resultat				Klarerens / repræsentrans navn og underskrift					
Forsøgninger: Antal mærker									
Frist (udløbsdato)									
Underskrift									

A AFSENDELSES-UDFØRSELSTOJSTED

4		2 Afsender-Exporter		nr		T ANGIIVELSE	
		Eksemplar til bestemmelsesstedet		3 Formularer		4 Udførelser	
6 Modtager				nr		0 Klok i alt	
14 Klarerer-Representant				nr		15 Afsendelses- / Udførelsesland	
18 Transportmodets denotet og nationalitet ved afsendelsen				19 Ctr		VIGTIGT	
21 Det p/arsøvenstående aktive transportmodets denotet og nationalitet						Anvendes dette eksemplar udelukkende som bevis for at varer der IKKE FORSENDES UNDER PROCEDUREN FOR FÆLLESSKABSFØRSELSE, HAR STATUS SOM FÆLLESSKABSVARER KRÆVES kun følgende rubrikker udfyldt: 1, 2, 3, 5, 14, 31, 32, 35, 54 og i givet fald, 4, 33, 38, 40 og 44.	
25 Transportmode ved grænsen		27 Indtægtssted					
4							
31 Klok og varelse		Mærke og nummer, Containerer, Antal og art		32 Varepost nr		33 Varekode	
						35 Bruttomasse (kg)	
						38 Nettomasse (kg)	
						40 Summede engvise Fotogramme dokument	
44 Dokumenter						S 3 kode	
55 Omfang		Sted og land		Sted og land			
		dent og art, nyt transportmiddel		ident og art, nyt transportmiddel			
		Ctr (1) ident, nyt ctr		Ctr (1) ident, nyt ctr			
		(1) Der indføres i m/s (A, B og NEJ)		(1) Der indføres i m/s (A, B og NEJ)			
F DE NUMERARERNE		Nye forseglinger, Antal mærker		Nye forseglinger, Antal mærker		Stempel	
STYKKE		Underskrift		Underskrift		Stempel	
HEDERS							
PÅTEGNING							
50 Hovedforpakkede		nr		Underskrift		C AFGANGSTOJSTED	
51 Plangte		repræsenteret af					
grænse-		Sted og dato					
overgangs-							
steder							
(og land)							
52 Klubben				Kode		53 Bestemmelsesstedet (og land)	
gælder ikke							
D KONTROLLERET AF AFGANGSTOJSTEDET				Stempel		54 Sted og dato	
Resultat							
Forseglinger, Antal						Klarerers/ repræsitantens navn og underskrift	
mærker							
Frist (u/daato)							
Underskrift							

56 Andre hændelser under transporten Nærmere oplysninger og trafte foranstaltninger	6 DE KOMPETENTE MYNDIGHEDERS PÅTEGNING
M EFTERFØLGENDE KONTROL (når dette eksempel anvendes som bevis for at varen har status af fællesskabsvare)	
ANMODNING OM KONTROL Der anmodes om kontrol af dokumentets ægthed og af nøjgheden af de den indeholdte oplysninger Sted og dato Underskrift	RESULTAT AF KONTROLLEN Dette dokument (1) <input type="checkbox"/> er blevet påtegnet af det nævnte toldsted og oplysningerne er korrekte <input type="checkbox"/> oplyder ikke kravene om ægthed og korrekthed (se bemærkninger) Sted og dato Underskrift
Bemærkninger	
(1) Der sættes kryds (X) i den relevante rubrik	
I BESTEMMELSESTILSTEDETS KONTROL (FÆLLESSKABSFORSENDELSE) Ankomstdato Eftersyn af forsejlinger Bemærkninger	Eksemplar nr 5 returneres den efter registrering under nr Underskrift

Returskema - Fællesskabsforsendelse	5	2 Afsender / Exportør	nr.	T AN G I V E L S E	
				3 Formularer	4 Ladekister
				5 Vareposter	6 Koli i alt
		8 Modtager	nr.		
			nr.	15 Afsendes / Udførselsland	
					17 Bestemmeseland
		18 Transportmidlets vægt og nationalitet ved afsendelsen		19 Ckr	
		21 Det grænseoverskridende skive transportmidlets identitet og nationalitet			
		25 Transportmidlets vægt grænse		27 Indlaeringssted	
5					

Tribagesendes til
 Empfängerens c/o
 Returnerer a
 Tilvæsenden kan

Zurücksenden an
 Return to
 Returnerer a
 Derivover a

31 Koli og vægtskilt	Mærke og nummer - Container - Antal og art	32 Varepost nr.	33 Varekode
			35 Bruttomasse (kg)
			36 Nettomasse (kg)
		40 Summatisk angivelse Forflytning dokument	

44 Supplerende dokumenter vedlagte dokumenter Certifikater og bevillinger	30 Kode
--	----------------

55 Omklæning	Sted og land	Ident. og nat. nyt transportmiddel	Sted og land
		Ckr <input type="checkbox"/> (1) Ident. nyt ckr	Ident. og nat. nyt transportmiddel
		(1) Der anføres 1 hvis JA, 0 hvis NEJ	Ckr <input type="checkbox"/> (1) Ident. nyt ckr
			(1) Der anføres 1 hvis JA, 0 hvis NEJ

F DE KOM-PETENTE MYNDIG-HEDERS PÅSEDEL	Uve forseglinger Antal	mærker	Stempel	Uve forseglinger Antal	mærker	Stempel
	Underskrift			Underskrift		

50 Hovedfor sigle	nr.	Underskrift	C AFGANGSTOLSTED
51 Plasmagte grænseovergangssteder (og land)	repræsenteret af	Sted og dato	

52 Klubben	Kode	53 Besøtmærkeskudsted (og land)
-------------------	------	--

D KONTROLLERET AF AFGANGSTOLSTEDET	Stempel
Resultat	
Forseglinger Antal	
mærker	
Frist (udløbsdato)	
Underskrift	

* Ved to til tre koller, Mærke - Categori

56 Andre nærdele under transporter Nærmere oplysninger og andre foranstaltninger	6 DE KOMPETENTE MYNDIGHEDERS PÅTEGNING
--	---

I BESTEMMELSESTEDETS KONTROL (FÆLLESSKABSFORSENDELSE) Ankomstdato Eftersyn af forsejlinger Bemærkninger	Eksempel nr. 5 returneres den efter registrering under nr. Underskrift Stempel
---	---

FÆLLESSKABSFORSENDELSE: ANKOMSTBEVIS (Udfyldes af den pågældende forud for indlevering til bestemmelsesstedet)		Bestemmelsesstedets stempel
Hermed bekræftes af det dokument	der er udstedt af toldstedet	
(navn og land) under nr	er indgivet, og at det ikke til dags dato er konstateret	
uregelmæssigheder i forbindelse med den vareforsendelse, dokumentet vedrører:		
Dato	Underskrift	

↓ KONTROLLERET AF BESTEMMELSESTOLDSTYRET



A BESTEMMELSESTILLET

Eksemplar til statistisk brug - Bestemmelsesland	7	2 Afbøder/Exporter nr.	TANGIVELSE		
			3 Formularer	4 Ladekster	
			5 Vareposter	6 Kofs i alt	7 Referencenummer:
	8 Modtager nr.	9 Den økonomist ansvarlige nr.			
		10 Sedde afban- delsesland	11 Hand/prod land	12 Værdi oplysninger	13 FLP
	14 Klarer/Repræsentant nr.	15 Afhandlings-/Udførselsland		15 Afs / Udf i kode a ₁ b ₁	17 Besem i kode a ₁ b ₁
		16 Oprindelsesland		17 Bestemmelsesland	
	18 Transportmidlets identitet og nationalitet ved ankomsten	18 Ct.		20 Levningsbetragtelse	
	21 Det grænseoverskridende aktive transportmidlets identitet og nationalitet	22 Fakturans mængde og beløb		23 Vætsækkur	24 Transaktions art
	25 Transportmåde ved grænsen	26 Idenlandske transportmåde	27 Udførselssted		28 Finansielle oplysninger og bankdata
	29 Inngangssted	30 Vares placering			

31 Kuls og kærte- sæsker	Mærke og nummer - Container - Antal og art		32 Vares nr.	33 Varekode	
			34 Opnrd i kode a ₁ b ₁	35 Bruttovægt (kg)	36 Idriftsår
			37 PROCEDURE	38 Nettovægt (kg)	39 Køringsår
			40 Summarisk angivelse/Fordøjende dokument		
44 Supplerende oplysninger/ Vedlagte dokumenter/ Certifikater og bevillinger	41 Supplerende enheder		42 Varens pris	43 A M kod	
			S.O. kode	45 Justering	
			46 Statistisk værdi		

47 Beregning af afgifter	Art	Grundlag	Sats	Beløb	SM	48 Betalingsstatus	49 Identificering af optag

REGSKABSMÆSSIGE OPLYSNINGER

50 Hovedforpligtelse nr.	Underskrift:	C AFGANGSTILS(1)
51 Plasmagte grænse- overgangs- steder (og land)	repræsentant af Sted og dato	

52 Kauton gælder ikke	Kode	53 Bestemmelsessted (og land)
--------------------------	------	-------------------------------

J KONTROLLERET AF BESTEMMELSESTILSDEDET	54 Sted og dato
	Klarerens/repræsentantens navn og underskrift

CONV/AELE/I/dk 121

8		2 Afbilder / Exporter		TANGIVELSE					
				3 Formularer		4 Lødelister			
8		Modtager		5 Vareposter		6 Koli i alt		7 Referencenummer	
				9 Den økonomiske ansvarlige					
8		10 Sætte afben / debetsland		11 Hand / prod / land		12 Værdi oplysninger		13 FLP	
		14 Klarer / Repræsentant		15 Afsendelses / Udførselsland		15 Als / Udf / kode		17 Bestem i kode	
8		16 Opnåelsesland		17 Bestem i kode		16 Opnåelsesland		17 Bestem i kode	
		18 Transportmidlets identitet og nationalitet ved ankomsten		19 Ctr		20 Levevilkår			
8		21 Det grænseoverskridende aktive transportmidlets identitet og nationalitet		22 Fakturans mængde og beløb		23 Vekselskurs		24 Transaktions art	
		25 Transportmåde ved grænsen		26 Idenlandske / transportmåde		27 Udlosningssted		28 Finansielle oplysninger og bankdata	
8		29 Indgangstøjsted		30 Vares placering					
		31 Koli- og varebe skrivelse		Mærke og nummer - Container - Antal og art		32 Varepost nr		33 Varekode	
44		34 Oprind i kode		35 Bruttomasse (kg)		36 Præference			
		37 PROCEDURE		38 Nettomasse (kg)		39 Kontingenter			
44		40 Sammensatte angivelse / Forudgående dokument		41 Supplerende enheder		42 Værdi pr stk		43 A M Kode	
		44 Supplerende oplysninger: Vedlagte dokumenter, Certifikater og bevillinger		S D kode		45 Justering		46 Statistisk værd	
47		47 Beregning af afgifter		An		Grundlag		Sats	
				Beløb		BV		48 Betalingshenstand	
47		48 Betalingshenstand		49 Identificering af oplag		REGSKABSMÆSSIGE OPLYSNINGER			
		Tota							
50		50 Hovedforpligtelse		Underskrift		C AFGANGSTOJSTED			
		51 Planlagte grænse overgangs steder (og land)		repræsentere af		Sted og dato:			
52		52 Kaut or gørelse		Kode		53 Bestemmelsestøjsted (og land)			
		J KONTROLLERET AF BESTEMMELSESTOJSTEDET		54 Sted og dato		Klarerens / repræsentantens navn og underskrift			

BILAG II

Model af en alternativ formular til T1-eller T2-angivelsen

Bemærk:

I pladsen under rubrik 15 og 17 på eksemplar nr. 4/5 kan indsættes den i:land-
ske, norske og svenske oversættelse af "Tilbagesendes til:".

Eksemplar til afsejdelser / udførselsland Eksemplar til bestemmelserland	1	6	2 Afhænder / Eksportør nr	T A N G I V E L S E			
				3 Formularer	4 Labelster		
				5 Vareposter	6 Følg i alt	7 Referencenummer	
			8 Modtager nr	9 Den atomomsk ansvarlige nr			
				10 Fjerde best. kode af	11 Fjerd. prod. land	12 Værdi oplysninger	13 FLP
			14 Klarerer / Repræsentant nr	15 Afsejdelser / Udførselsland		16 Als. / Udf. kode	17 Bestem. i kode
				16 Oprindelsesland		17 Bestem. i land	
			18 Transportmidlets identitet og nationalitet ved afsejdelser / ankomsten	19 Cur	20 Leveringsbetingsnr		
			21 Det grænseoverskridende aktive transportmidlets identitet og nationalitet	22 Fakturans martsort og betegn		23 Væskekurs	24 Transaktions nr
			25 Transportmiddel ved grænsen	26 Identifik. transportmiddel	27 Indtædnings / udløsningssted		28 Finansielle oplysninger og bankdata
1	6	29 Løbslags indgangstidspunkt	30 Varesnes placering				
31	Mærke og nummer / Conainem / Antal og art			32 Varepost nr	33 Varekode		
				34 Grund. i kode	35 Bruttovægt (kg)	36 Preference	
				37 PROCEDURE	38 Nettovægt (kg)	39 Kontingent	
				40 Sammenst. angivelse / Forudgående dokument			
				41 Supplerende endrer	42 Værdi pr. ans	43 A. M. kode	
44	Dokumentation af vished / Vedtagne dokumenter / Certifikater og prøver			S. O. kode 45 Justering			
				46 Statistisk værd			
47	Art	Grundlag	Sats	Betegn	BM	48 Betalingshenstand	
						49 Identif. betegn af oplag	
	Totalt					REGNSKABSMÆSSIGE OPLYSNINGER	
	50 Hovedforlyggede nr	Underskrift			C AFGANGSTOJLSTED		
51	Følgende grænse overgangs steder (og land)		repræsentantens navn og dato				
52	Kategori	Kode			53 Bestemmelsessted (og land)		
D/J	KONTROLLERET AF AFGANGS / BESTEMMELSESTOJLSTEDET			Stempel		54 Sted og dato	
	Resultat	Klarerens / repræsentantens navn og underskrift					
	Forsøgninger						
	Antal mærker						
	Frst. (udløsningsdato)						
	Underskrift						

E/J KONTROLLERET AF AFSENDELSES-/UDFØRSELS-/BESTEMMELSESTOJSTEDET

Eksemplar til statistisk brug - Afsendelses / udførselsland Eksemplar til statistisk brug - Bestemmelsesland	2 7	2 Afsender / Eksportør	nr		1 ANGIIVELSE			
			3 Formularer	4 Ladelister				
			5 Vareposter	6 Koli i alt		7 Referencenummer		
			8 Modtager	nr		9 Den økonomisk ansvarlige		
					10 Første best. / kode af	11 Hand. prod. / land	12 Værdi oplysninger	13 FLP
			14 Klarerer / Repræsentant	nr		15 Afsendelses / Udførselsland		16 Opførelsesland
					15 Afs / Udf / kode	17 Bestem. i kode		
					19 Ctr		20 Leveringsbetinger	
			21 Det grænseoverskridende aktive transportmidlets identitet og nationalitet		22 Fakturæns mentori og betrub		23 Veksekurs	24 Transaktionsart
			25 Transportmåde ved grænsen	26 Identifikationskode	27 Indlednings / Udførselssted	28 Finansielle oplysninger og bankdata		
2 7	29 Udgangs - indgangstidspunkt	30 Vares placering						
31 Koli og varebeskrivelse	Mærke og nummer / Containernr. Antal og art			32 Varepost nr	33 Varekode			
				34 Oprind. i kode	35 Bruttovægt (kg)	36 Prioritet		
				37 PROCEDURE	38 Nettovægt (kg)	39 Korrigeringer		
				40 Summari angivelse / Forudgående dokument				
				41 Supplerende enheder	42 Værdi pr. indh.	43 A M kode		
				S O kode		45 Justering		
				46 Skattekode				
44 Supplerende oplysninger	Vedligte dokumenter							
47 Beregning af afgifter	Art	Grundlag	Sats	Betrub	48 Betalingsstatus		49 Identificering af oplag	
Total								
				50 Hovedforpligtelse		Underskrift		
				nr		C AFGANGSTOJLSTED		
51 Planlagte grænseovergangssteder (og andre)	repræsentanter af							
				Sted / dato				
52 Kupon gælder xxx				Kode		53 Bestemmelsestidspunkt (og land)		
D/J KONTROLLERET AF AFGANGS / BESTEMMELSESTOJLSTEDET				Stempel		54 Dato og dato		
Resultat						Klarerens / repræsentantens navn og underskrift		
Forsyninger Antal mærker								
Frist (udløbsdato)								
Underskrift								

A AFSENDELSES-/UDFØRSELS-/BESTEMMELSESTILSTEDET

Eksemplar til afsenderen / eksportøren Eksemplar til modtageren	3	8	2 Afsender / Eksporør nr	1 ANGBIVELSE			
				3 Formularer	4 Ladelister		
				5 Vareposter	6 Koli i alt	7 Referencenummer	
			8 Modtager nr	9 Den økonomisk ætsvafte nr			
				10 Første best./ side af	11 Mand /prod land	12 Værdi oplysninger	13 FLP
			14 Klærer / Repræsentant nr	15 Afsendes / Udførselsland		15 Afs / Udf i kode	17 Bestem i kode
			16 Opniddesland		17 Bestemmesland		
		18 Transportmidlets identitet og nationalitet ved afsenderen / ankrøsten	19 Cu	20 Leveringsbetingelser			
		21 Det grænseoverskridende aktive transportmidlets identitet og nationalitet	22 Fakturæns mængde og betød		23 Vækselskurs	24 Transaktions art	
		25 Transportmade ved grænsen	26 Identitæts transportmade	27 Indladnings / udladningssted		28 Finansielle oplysninger og bankedata	
3	8	29 Udgangs / angangssted	30 Væremes placering				

31 Koli og værdi særveise	Mærke og nummer		Comanem		Antal og art	
	32 Varepost nr	33 Varekode				
	34 Opnidd kode	35 Bruttomasse (kg)	36 Præferenc			
	37 PROCEDURE	38 Nettomasse (kg)	39 Kontingent			
40 Summært angivelse / Forvlgende dokument						
41 Supplerende enheder		42 Værdis pris	43 A / M kode		44 Supplerende oplysninger / Vedlagte dokumenter / Certifikater og bevillinger	
		S O kode	45 Justering			
		46 Statistisk værd				

47 Beregning af algher	Art	Grundlag	Sæts	Betød	BM	48 Betalingsstansand	49 Identificering af oplag
Total							

50 Hovedforprgrede nr	Undersknt	C AFGANGSTILSTED				
51 Planlagte grænse- overgangs- steder (og land)	repræsenteret af	Sted og dato				
52 Kauton gælder ikke	Kode	53 Bestemmesstedstød (og land)				

D/J KONTROLLERET AF AFGANGS / BESTEMMELSESTILSTEDET	Stempel	54 Sted og dato
Resultat Forseglinger Antal mærker Frist (udløbsdato, Undersknt		Klærerens / repræsentantens navn og undersknt

CONV/AELE/I/dk 127

4 5 Eksemplar til bestemmelsesstedet Retningsnumre - Fællesskabsforsendelse	2 Afhønder/Ekspedient nr		TANGIVELSE	
	3 Formularer		4 Ladeletter	
	5 Værestier		6 Koll. i alt	
	8 Modtager nr		VIGTIGT Anvendes dette eksempel udelukkende som bevis for at vare: der IKKE FORSENDES UNDER PROCEDUREN FOR FÆLLESSKABSFORSENDELSE. HAR STATUS SOM FÆLLESSKABSVARER KRÆVES kun følgende numrekr. udfyldt: 1, 2, 3, 5, 14, 31, 32, 35, 54 og i givet fald: 4, 33, 38, 40 og 44.	
14 Klarener/Repræsentant nr		15 Afsendelses-/Udførselsland		17 Bestemmelsesland
18 Transportmidlets identitet og nationalitet ved afsendelsen		19 Ctr		
21 Det grænseoverskridende aktive transportmidlets identitet og nationalitet		Tilbagesendes til Importøren og Renvoyer a Tilbageenden aan		Zurücksenden an Return to Rinvare a Devolver a
25 Transportmåde ved grænsen		27 Indladningssted		
4 5 31 Koli og værestier Mærke og nummer - Containernr - Antal og art		32 Værestier nr		33 Varekode
				35 Bruttomasse (kg) 38 Nettomasse (kg)
				40 Summarisk angivelse /Foliodækkende dokument
44 Supplerende oplysninger / Vedlagte dokumenter / Certifikater og bevilgninger				S O kodr
55 Omklædning		-Sted og land Ident og nr. nyt transportmiddel Ctr (1) Ident nyt ctr (1) Der anføres 1 hos JA, 0 hvis NEJ		-Sted og land Ident og nr. nyt transportmiddel Ctr (1) Ident nyt ctr (1) Der anføres 1 hos JA, 0 hvis NEJ
F DE KOM-PETENTE MYNDIG HEDERS PATEGNING		Nye forsejlinger Antal mærker Underskrift Stempel		Nye forsejlinger Antal mærker Underskrift Stempel
50 Hovedforpligtede nr		Underskrift		C AFGANGTIDSPLEDE
51 Planlagte grænseovergangssteder (og land)		repræsenteret af Sted og dato		
52 Kaution gælder ikke		Kode		53 Bestemmelsesstedet (og land)
D KONTROLLERET AF AFGANGTIDSPLEDE		Stempel		54 Sted nr. nr.
Resultat Forsejlinger Antal mærker Fæst (udladnings) Underskrift				Klarenerens kopi af underskrift og mærker

<p>56 Andre hændelser under transporten Nærmere oplysninger og tvivls foranstaltninger</p>	<p>6 DE FØLGENDE MANDIGHEDERS PÅSEGNING</p>
---	--

M EFTERFØLGENDE KONTROL (når dette eksemplar anvendes som bevis for at varen har status af fællesskabsvarer)

ANMODNING OM KONTROL

Der anmodes om kontrol af dokumentets ægthed og af rigtigheden af de indeholdte oplysninger.

Sted og dato:

Underskrift:

Stempel:

RESULTAT AF KONTROLLEN

Dette dokument (1)

er blevet påtegnet af det nævnte toldsted, og oplysningerne er korrekte

opfylder ikke kravene om ægthed og korrekthed (se bemærkningerne)

Sted og dato:

Underskrift:

Stempel:

Bemærkninger:

(1) Der sættes kryds i den relevante rubrik

I BESTEMMELSESTOJDESTEDETS KONTROL (FÆLLESSKABSFØRSENDELSE)

Ankomstdato

Eftersyn af forseglinger:

Bemærkninger:

Eksemplar nr. 5 returneret
den
efter registrering under
nr.

Underskrift

Stempel

FÆLLESSKABSFØRSENDELSE: ANKOMSTBEVIS (Udfyldes af den pågældende forud for indlevering til bestemmelsesstedet)

Hermed bekræftes, at det dokument der er udsleedt af toldstedet

Bestemmelsestøtstedets
stempel

(navn og land) under nr er indgivet, og at der ikke til dags dato er konstateret

uregelmæssigheder i forbindelse med den vareførselsdokumentet vedrører

Dato:

Underskrift:

BILAG III

Model af supplementsformular, der anvendes sammen
med formularmodellen i bilag I.

A AFSENDELSES-/UDFØRSELS-TOLDSTED

I A N G I V E L S E	
C	BIS
3 Formularer	1

2 Afsender / Eksportør nr	
31 Koli og varedeklaration	Mærke og nummer - Container - Antal og art
	32 Varepost nr
	33 Varekode
	34 Oprindelse a) b)
	35 Bruttomasse (kg)
	37 PROCEDURE
	38 Nettomasse (kg)
	39 Kontingent
	40 Summært angivelse / Forudgående dokument
	41 Supplerende enheder

44 Supplerende oplysninger: Vistlige dokumenter, Certifikater og bekræftelser	S.O. kode
	46 Statistisk værd

31 Koli og varedeklaration	Mærke og nummer - Container - Antal og art
	32 Varepost nr
	33 Varekode
	34 Oprindelse a) b)
	35 Bruttomasse (kg)
	37 PROCEDURE
	38 Nettomasse (kg)
	39 Kontingent
	40 Summært angivelse / Forudgående dokument
	41 Supplerende enheder

44 Supplerende oplysninger: Vistlige dokumenter, Certifikater og bekræftelser	S.O. kode
	46 Statistisk værd

31 Koli og varedeklaration	Mærke og nummer - Container - Antal og art
	32 Varepost nr
	33 Varekode
	34 Oprindelse a) b)
	35 Bruttomasse (kg)
	37 PROCEDURE
	38 Nettomasse (kg)
	39 Kontingent
	40 Summært angivelse / Forudgående dokument
	41 Supplerende enheder

44 Supplerende oplysninger: Vistlige dokumenter, Certifikater og bekræftelser	S.O. kode
	46 Statistisk værd

47 Beregning af afgifter	An	Grundlag	Sats	Beløb	BM	An	Grundlag	Sats	Beløb	Beta
	Total første position					Total anden position				

	An	Grundlag	Sats	Beløb	BM	An	Beløb	BM	← REKAPITULATION
	Total tredje position								IS

1 Eksemplar til afsendelses- / udførselsland
C AFGANGSTOLDSTED

2 Afsender / Eksportør nr	I A N G I V E L S E <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">C</td> <td style="padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">BIS</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">3 Formularer</td> <td style="padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">2</td> </tr> </table>	C	BIS	3 Formularer	2
C	BIS				
3 Formularer	2				

31 Koli og varebeskrivelse Mærke og nummer · Containernr · Antal og art	32 Varepost nr	33 Varekode 34 Opnrd i kode 35 Bruttomasse (kg) 37 PROCEDURE 38 Nettomasse (kg) 39 Kørengentur 40 Summansk angivelse / Forudgående dokument 41 Supplerende enheder
--	----------------	---

44 Supplerende oplysninger / Vedlagte dokumenter / Certifikater og bevillinger	S O kode 46 Statistisk værd
--	--------------------------------

31 Koli og varebeskrivelse Mærke og nummer · Containernr · Antal og art	32 Varepost nr	33 Varekode 34 Opnrd i kode 35 Bruttomasse (kg) 37 PROCEDURE 38 Nettomasse (kg) 39 Kørengentur 40 Summansk angivelse / Forudgående dokument 41 Supplerende enheder
--	----------------	---

44 Supplerende oplysninger / Vedlagte dokumenter / Certifikater og bevillinger	S O kode 46 Statistisk værd
--	--------------------------------

31 Koli og varebeskrivelse Mærke og nummer · Containernr · Antal og art	32 Varepost nr	33 Varekode 34 Opnrd i kode 35 Bruttomasse (kg) 37 PROCEDURE 38 Nettomasse (kg) 39 Kørengentur 40 Summansk angivelse / Forudgående dokument 41 Supplerende enheder
--	----------------	---

44 Supplerende oplysninger / Vedlagte dokumenter / Certifikater og bevillinger	S O kode 46 Statistisk værd
--	--------------------------------

47 Beregning af afgifter	Ant	Grundlag	Sats	Beløb	BM	Ant	Grundlag	Sats	Beløb	BM	
	Total første position						Total anden position				

Ant	Grundlag	Sats	Beløb	BM	Ant	Beløb	BM
Total tredje position					IS		

2

REKAPITULATION
 Eksemplar til statistisk brug -
 Afsendelses- / udførselsland
 C AFGANGSTOJSTED

A AFSENDELS-/UDFØRSELSTOLDSTED

1 ANGIVELSE																																															
C	BIS																																														
3 Formularer	3																																														
2 Afsender / Eksportør nr 31 Koli og varebeskrivelse 44 Supplerende oplysninger / Vedlagte dokumenter, Certifikater og bevilninger 31 Koli og varebeskrivelse 44 Supplerende oplysninger / Vedlagte dokumenter, Certifikater og bevilninger 31 Koli og varebeskrivelse 44 Supplerende oplysninger / Vedlagte dokumenter, Certifikater og bevilninger 47 Beregning af afgifter	32 Varepost nr 33 Varekode 34 Opnrd i kode 35 Bruttomasse (kg) 37 PROCEDURE 38 Nettomasse (kg) 39 Kontingenter 40 Sammansat angivelse / Forudgående dokument 41 Supplerende enheder S O kode 46 Statsisk værd 32 Varepost nr 33 Varekode 34 Opnrd i kode 35 Bruttomasse (kg) 37 PROCEDURE 38 Nettomasse (kg) 39 Kontingenter 40 Sammansat angivelse / Forudgående dokument 41 Supplerende enheder S O kode 46 Statsisk værd 32 Varepost nr 33 Varekode 34 Opnrd i kode 35 Bruttomasse (kg) 37 PROCEDURE 38 Nettomasse (kg) 39 Kontingenter 40 Sammansat angivelse / Forudgående dokument 41 Supplerende enheder S O kode 46 Statsisk værd																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Art</th> <th>Grundlag</th> <th>Sats</th> <th>Beløb</th> <th>BM</th> <th>Art</th> <th>Grundlag</th> <th>Sats</th> <th>Beløb</th> <th>BM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Total første postion</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">Total anden postion</td> </tr> <tr> <td colspan="10"> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Art</th> <th>Grundlag</th> <th>Sats</th> <th>Beløb</th> <th>BM</th> <th>Art</th> <th>Beløb</th> <th>BM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7" style="text-align: right;">Total tredje postion</td> <td style="text-align: center;">IS</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table>		Art	Grundlag	Sats	Beløb	BM	Art	Grundlag	Sats	Beløb	BM	Total første postion					Total anden postion					<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Art</th> <th>Grundlag</th> <th>Sats</th> <th>Beløb</th> <th>BM</th> <th>Art</th> <th>Beløb</th> <th>BM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7" style="text-align: right;">Total tredje postion</td> <td style="text-align: center;">IS</td> </tr> </tbody> </table>										Art	Grundlag	Sats	Beløb	BM	Art	Beløb	BM	Total tredje postion							IS
Art	Grundlag	Sats	Beløb	BM	Art	Grundlag	Sats	Beløb	BM																																						
Total første postion					Total anden postion																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Art</th> <th>Grundlag</th> <th>Sats</th> <th>Beløb</th> <th>BM</th> <th>Art</th> <th>Beløb</th> <th>BM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7" style="text-align: right;">Total tredje postion</td> <td style="text-align: center;">IS</td> </tr> </tbody> </table>										Art	Grundlag	Sats	Beløb	BM	Art	Beløb	BM	Total tredje postion							IS																						
Art	Grundlag	Sats	Beløb	BM	Art	Beløb	BM																																								
Total tredje postion							IS																																								
3 REKAPITULATION Eksemplar til afsenderen / eksportøren C AFGANGSTOLDSTED																																															

Printed in Denmark. Labels: Master / Copy.

		TANGIVELSE	
		C	BIS
		3 Fortællere:	4
2	Åbender / Dødsor	nr	
31	Koli og værdi / stovelse	Mærke og nummer - Container - Antal og art	32 Vægsid nr
			33 Værlode
			35 Brutto-vægt (kg)
			36 Netto-vægt (kg)
			40 Sammenligning / Forudgående dokument
44	Supplerende oplysninger / Vedlagte dokumenter / Certifikater og bevisninger		S.O. kode
31	Koli og værdi / stovelse	Mærke og nummer - Container - Antal og art	32 Vægsid nr
			33 Værlode
			35 Brutto-vægt (kg)
			36 Netto-vægt (kg)
			40 Sammenligning / Forudgående dokument
44	Supplerende oplysninger / Vedlagte dokumenter / Certifikater og bevisninger		S.O. kode
31	Koli og værdi / stovelse	Mærke og nummer - Container - Antal og art	32 Vægsid nr
			33 Værlode
			35 Brutto-vægt (kg)
			36 Netto-vægt (kg)
			40 Sammenligning / Forudgående dokument
44	Supplerende oplysninger / Vedlagte dokumenter / Certifikater og bevisninger		S.O. kode

4

Eksemplar til
bestemmelsestoldstedet

C AFGÅNDELSTO

T A N G I V E L S E	
C	BIS
3 Formularer	5

2 Afsender / Eksportør nr.

31 Koli og varemærke	Mærke og nummer	Container	Antal og art	32 Varepost nr.	33 Varekode	35 Bruttomasse (kg)	38 Nettomasse (kg)	40 Sammenfatning angivelse / Forudgående dokument
								S O kode
44 Supplerende oplysninger	Vedlagte dokumenter, Certifikater og bevisninger							
								S O kode
31 Koli og varemærke	Mærke og nummer	Container	Antal og art	32 Varepost nr.	33 Varekode	35 Bruttomasse (kg)	38 Nettomasse (kg)	40 Sammenfatning angivelse / Forudgående dokument
								S O kode
44 Supplerende oplysninger	Vedlagte dokumenter, Certifikater og bevisninger							
								S O kode
31 Koli og varemærke	Mærke og nummer	Container	Antal og art	32 Varepost nr.	33 Varekode	35 Bruttomasse (kg)	38 Nettomasse (kg)	40 Sammenfatning angivelse / Forudgående dokument
								S O kode
44 Supplerende oplysninger	Vedlagte dokumenter, Certifikater og bevisninger							
								S O kode

5	Returkøbsblanket - Fællesskabsforsendelse
	C AFGANGSTILSTED

Printed by Nelson Lohrle, Munksgaard

TANGIVELSE	
C	BIS
3 Formularer	6

Modtager:	nr
-----------	----

31 Koli og værestovtelse	Mærke og nummer - Containernr. - Antal og art	32 Værest nr.	33 Varekode	
		34 Oprind. kode a) b)	35 Bruttomasse (kg)	36 Plasterence
		37 PROCEDURE	38 Nettomasse (kg)	39 Korrektioner
		40 Sammensat angivelse / Forudgående dokument		
		41 Supplerende enheder	42 Værest pris	43 A.M. kode

44 Supplerende oplysninger / Vedlagte dokumenter / Certifikater og bevilninger	50 kode	45 Justering
	46 Statistisk værd	

31 Koli og værestovtelse	Mærke og nummer - Containernr. - Antal og art	32 Værest nr.	33 Varekode	
		34 Oprind. kode a) b)	35 Bruttomasse (kg)	36 Plasterence
		37 PROCEDURE	38 Nettomasse (kg)	39 Korrektioner
		40 Sammensat angivelse / Forudgående dokument		
		41 Supplerende enheder	42 Værest pris	43 A.M. kode

44 Supplerende oplysninger / Vedlagte dokumenter / Certifikater og bevilninger	50 kode	45 Justering
	46 Statistisk værd	

31 Koli og værestovtelse	Mærke og nummer - Containernr. - Antal og art	32 Værest nr.	33 Varekode	
		34 Oprind. kode a) b)	35 Bruttomasse (kg)	36 Plasterence
		37 PROCEDURE	38 Nettomasse (kg)	39 Korrektioner
		40 Sammensat angivelse / Forudgående dokument		
		41 Supplerende enheder	42 Værest pris	43 A.M. kode

44 Supplerende oplysninger / Vedlagte dokumenter / Certifikater og bevilninger	50 kode	45 Justering
	46 Statistisk værd	

47 Beregning af afgifter	Art	Grundlag	Sats	Beløb	BM	Art	Grundlag	Sats	Beløb	BM

Total første position					Total anden position				
Art	Grundlag	Sats	Beløb	BM	Art	Grundlag	Sats	Beløb	BM
Total tredje position					IS				

6 ← REKAPITULATION
 Eksemplar til bestemmelsesland
 C AFGANGSTOJLSTED

A BESTEMMELSESTOJSTED

		T A N G I V E L S E	
	Modtager nr.	C	BIS
		Formål nr.	7

31 Koli og varebe skrivelse	Mærke og nummer - Containernr. - Antal og art	32 Varepost nr.	33 Varekode																								
			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">34 Grund l kode a) b)</td> <td style="width: 25%;">35 Bruttonæsse (kg)</td> <td style="width: 25%;">36 Plasterence</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td>37 PROCEDURE</td> <td>38 Nettonæsse (kg)</td> <td>39 Kontingenter</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">40 Summænsk angivelse / Forudgående dokument</td> </tr> <tr> <td>41 Supplierende enheder</td> <td>42 Varens pris</td> <td>43 A M kode</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>50 kode</td> <td>45 Justering</td> </tr> <tr> <td colspan="4">46 Statistisk værd</td> </tr> </table>	34 Grund l kode a) b)	35 Bruttonæsse (kg)	36 Plasterence		37 PROCEDURE	38 Nettonæsse (kg)	39 Kontingenter		40 Summænsk angivelse / Forudgående dokument				41 Supplierende enheder	42 Varens pris	43 A M kode				50 kode	45 Justering	46 Statistisk værd			
34 Grund l kode a) b)	35 Bruttonæsse (kg)	36 Plasterence																									
37 PROCEDURE	38 Nettonæsse (kg)	39 Kontingenter																									
40 Summænsk angivelse / Forudgående dokument																											
41 Supplierende enheder	42 Varens pris	43 A M kode																									
		50 kode	45 Justering																								
46 Statistisk værd																											
44 Supplierende oplysninger vedrørende dokumenter Certifikater og bevillinger																											

31 Koli og varebe skrivelse	Mærke og nummer - Containernr. - Antal og art	32 Varepost nr.	33 Varekode																								
			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">34 Grund l kode a) b)</td> <td style="width: 25%;">35 Bruttonæsse (kg)</td> <td style="width: 25%;">36 Plasterence</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td>37 PROCEDURE</td> <td>38 Nettonæsse (kg)</td> <td>39 Kontingenter</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">40 Summænsk angivelse / Forudgående dokument</td> </tr> <tr> <td>41 Supplierende enheder</td> <td>42 Varens pris</td> <td>43 A M kode</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>50 kode</td> <td>45 Justering</td> </tr> <tr> <td colspan="4">46 Statistisk værd</td> </tr> </table>	34 Grund l kode a) b)	35 Bruttonæsse (kg)	36 Plasterence		37 PROCEDURE	38 Nettonæsse (kg)	39 Kontingenter		40 Summænsk angivelse / Forudgående dokument				41 Supplierende enheder	42 Varens pris	43 A M kode				50 kode	45 Justering	46 Statistisk værd			
34 Grund l kode a) b)	35 Bruttonæsse (kg)	36 Plasterence																									
37 PROCEDURE	38 Nettonæsse (kg)	39 Kontingenter																									
40 Summænsk angivelse / Forudgående dokument																											
41 Supplierende enheder	42 Varens pris	43 A M kode																									
		50 kode	45 Justering																								
46 Statistisk værd																											
44 Supplierende oplysninger vedrørende dokumenter Certifikater og bevillinger																											

31 Koli og varebe skrivelse	Mærke og nummer - Containernr. - Antal og art	32 Varepost nr.	33 Varekode																								
			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">34 Grund l kode a) b)</td> <td style="width: 25%;">35 Bruttonæsse (kg)</td> <td style="width: 25%;">36 Plasterence</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td>37 PROCEDURE</td> <td>38 Nettonæsse (kg)</td> <td>39 Kontingenter</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">40 Summænsk angivelse / Forudgående dokument</td> </tr> <tr> <td>41 Supplierende enheder</td> <td>42 Varens pris</td> <td>43 A M kode</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>50 kode</td> <td>45 Justering</td> </tr> <tr> <td colspan="4">46 Statistisk værd</td> </tr> </table>	34 Grund l kode a) b)	35 Bruttonæsse (kg)	36 Plasterence		37 PROCEDURE	38 Nettonæsse (kg)	39 Kontingenter		40 Summænsk angivelse / Forudgående dokument				41 Supplierende enheder	42 Varens pris	43 A M kode				50 kode	45 Justering	46 Statistisk værd			
34 Grund l kode a) b)	35 Bruttonæsse (kg)	36 Plasterence																									
37 PROCEDURE	38 Nettonæsse (kg)	39 Kontingenter																									
40 Summænsk angivelse / Forudgående dokument																											
41 Supplierende enheder	42 Varens pris	43 A M kode																									
		50 kode	45 Justering																								
46 Statistisk værd																											
44 Supplierende oplysninger vedrørende dokumenter Certifikater og bevillinger																											

47 Beregning af afgifter	An	Grundlag	Sats	Beløb	BM	An	Grundlag	Sats	Beløb	BM	
	Total tredje postion						Total anden postion				
	An	Grundlag	Sats	Beløb	BM	An	Beløb	BM	← REKAPITULATION		
									7 Eksemplar til statistisk brug - Bestemmelsesland		
									6 AFGAVESTOJSTED		
	Total tredje postion					IS					

Printed in Belgium - 1988 - Mønstre - 4/88

I ANGIIVELSE	
C	BIS
3 Formularer	8

Modtager	nr
----------	----

31 Køn og værdi skilsvise	Mærke og nummer	Containernr	Antal og art	32 Varepost nr	33 Varekode
	34 Opind i kode		35 Bruttomasse (kg)	36 Preference	
	37 PROCEDURE		38 Nettomasse (kg)	39 Korrigeringer	
	40 Sammansat angivelse / Forudgående dokument				
	41 Supplerende enheder		42 Varens pris	43 A M kode	

44 Supplerende oplysninger: Vedlagte dokumenter, Certifikater og bevilgninger	S O kode	45 Justering
	46 Statistisk værdi	

31 Køn og værdi skilsvise	Mærke og nummer	Containernr	Antal og art	32 Varepost nr	33 Varekode
	34 Opind i kode		35 Bruttomasse (kg)	36 Preference	
	37 PROCEDURE		38 Nettomasse (kg)	39 Korrigeringer	
	40 Sammansat angivelse / Forudgående dokument				
	41 Supplerende enheder		42 Varens pris	43 A M kode	

44 Supplerende oplysninger: Vedlagte dokumenter, Certifikater og bevilgninger	S O kode	45 Justering
	46 Statistisk værdi	

31 Køn og værdi skilsvise	Mærke og nummer	Containernr	Antal og art	32 Varepost nr	33 Varekode
	34 Opind i kode		35 Bruttomasse (kg)	36 Preference	
	37 PROCEDURE		38 Nettomasse (kg)	39 Korrigeringer	
	40 Sammansat angivelse / Forudgående dokument				
	41 Supplerende enheder		42 Varens pris	43 A M kode	

44 Supplerende oplysninger: Vedlagte dokumenter, Certifikater og bevilgninger	S O kode	45 Justering
	46 Statistisk værdi	

47 Beregning af afgifter	Art	Grundlag	Sats	Be løb	BM	Art	Grundlag	Sats	Be løb	BM
Total første postion						Total anden postion				

Art	Grundlag	Sats	Be løb	BM	Art	Be løb	BM	8 Eksemplar til modtageren C AFGANGSTOJSTED
Total tredje postion					IS			

BILAG IV

Model af supplementsformular, der anvendes sammen
med formularmodellen i bilag II.

T A N G I V E L S E

2 Aflever/ Eksport/ B Modtager nr

C	BIS
3 Formularer	1 6

31 Kalk og værdi skatte

Mærke og nummer - Container - Antal og art

32 Varepost nr

33 Varekode

34 Oprind. kode a) b)	35 Bruttomasse (kg)	36 Mængde
37 PROCEDURE	38 Nettomasse (kg)	39 Kontingent

40 Summarisk angivelse/Forudgående dokument

41 Supplerende enheder

42 Værdi pr. post

43 Afkode

44 Statistisk værdi

44 Supplerende oplysninger: Vedlagte dokumenter, Certifikater og beviser

31 Kalk og værdi skatte

Mærke og nummer - Container - Antal og art

32 Varepost nr

33 Varekode

34 Oprind. kode a) b)	35 Bruttomasse (kg)	36 Mængde
37 PROCEDURE	38 Nettomasse (kg)	39 Kontingent

40 Summarisk angivelse/Forudgående dokument

41 Supplerende enheder

42 Værdi pr. post

43 Afkode

44 Statistisk værdi

44 Supplerende oplysninger: Vedlagte dokumenter, Certifikater og beviser

31 Kalk og værdi skatte

Mærke og nummer - Container - Antal og art

32 Varepost nr

33 Varekode

34 Oprind. kode a) b)	35 Bruttomasse (kg)	36 Mængde
37 PROCEDURE	38 Nettomasse (kg)	39 Kontingent

40 Summarisk angivelse/Forudgående dokument

41 Supplerende enheder

42 Værdi pr. post

43 Afkode

44 Statistisk værdi

44 Supplerende oplysninger: Vedlagte dokumenter, Certifikater og beviser

31 Kalk og værdi skatte

Mærke og nummer - Container - Antal og art

32 Varepost nr

33 Varekode

34 Oprind. kode a) b)	35 Bruttomasse (kg)	36 Mængde
37 PROCEDURE	38 Nettomasse (kg)	39 Kontingent

40 Summarisk angivelse/Forudgående dokument

41 Supplerende enheder

42 Værdi pr. post

43 Afkode

44 Statistisk værdi

17 Beregning af afgift

Art	Grundlag	Sats	Betrag	BMA	Art	Grundlag	Sats	Betrag	BMA

Total første position					Total anden position				
Art	Grundlag	Sats	Betrag	BMA	Art	Betrag	BMA	← REKAPITULATION	
								1	Eksemplar til afsendes- / udførselsland
								6	Eksemplar til bestemmelsesland
Total tredje position					IS				

1 Eksemplar til afsendes- / udførselsland

6 Eksemplar til bestemmelsesland

C AFGANGSLODSTED

A AFSENDELSES-/UDFØRSELS-/BESTEMMELSESTOJSTED

Afsender/ Eksportør & Modtager nr

T ANGBIVELSE	
C	BIS
3 Formularer	2 7

31 Koli og vareskrivelse	Mærke og nummer - Container - Antal og art	32 Varepost nr	33 Varekode	34 Opnrd. l kode	35 Bruttomasse (kg)	36 Preference
				a ₁	b ₁	
				37 PROCEDURE	38 Nettomasse (kg)	39 Korrigeringer
				40 Sammansat angivelse / Forudgående dokument		
				41 Supplerende enheder	42 Vares pris	43 A M kode

44 Supplerende oplysninger / Vedlagte dokumenter / Certifikater og bevillinger	S O kode	45 Justering
	46 Statistisk værd	

31 Koli og vareskrivelse	Mærke og nummer - Container - Antal og art	32 Varepost nr	33 Varekode	34 Opnrd. l kode	35 Bruttomasse (kg)	36 Preference
				a ₁	b ₁	
				37 PROCEDURE	38 Nettomasse (kg)	39 Korrigeringer
				40 Sammansat angivelse / Forudgående dokument		
				41 Supplerende enheder	42 Vares pris	43 A M kode

44 Supplerende oplysninger / Vedlagte dokumenter / Certifikater og bevillinger	S O kode	45 Justering
	46 Statistisk værd	

31 Koli og vareskrivelse	Mærke og nummer - Container - Antal og art	32 Varepost nr	33 Varekode	34 Opnrd. l kode	35 Bruttomasse (kg)	36 Preference
				a ₁	b ₁	
				37 PROCEDURE	38 Nettomasse (kg)	39 Korrigeringer
				40 Sammansat angivelse / Forudgående dokument		
				41 Supplerende enheder	42 Vares pris	43 A M kode

44 Supplerende oplysninger / Vedlagte dokumenter / Certifikater og bevillinger	S O kode	45 Justering
	46 Statistisk værd	

47 Beregning af afgifter	Art	Grundlag	Sats	Beløb	B/M	Art	Grundlag	Sats	Beløb	B/M
	Total første position					Total anden position				

Art	Grundlag	Sats	Beløb	B/M	Art	Grundlag	Sats	Beløb	B/M
Total tredje position					IS				

← REKAPITULATION

2	Eksemplar til statistisk brug - Afsendelses-/udførselsland
7	Eksemplar til statistisk brug - Bestemmelsesland

C AFGANGSTOJSTED

Printed by Akros A/S, Sønderborg, Denmark

A Afsender / Eksportør B Modtager Nr.		1 ANGIVELSE	
		C	BIS
		3 Formularer	3 8

31 Koli og værbeskrivelse	Mærke og nummer - Containernr - Antal og art	32 Varepost nr	33 Varekode			
		34 Opmind kode a) b)	35 Bruttomasse (kg)	36 Præferenc		
		37 PROCEDURE	38 Nettomasse (kg)	39 Kontingenter		
		40 Sammansk angivelse / Forudgående dokument				
		41 Supplerende enheder	42 Værdi prns	43 A M kode		
		S D kode		45 Justering		
		46 Statistisk værd				

44 Supplerende oplysninger / Vedlagte dokumenter / Certifikater og bevilninger	
--	--

31 Koli og værbeskrivelse	Mærke og nummer - Containernr - Antal og art	32 Varepost nr	33 Varekode			
		34 Opmind kode a) b)	35 Bruttomasse (kg)	36 Præferenc		
		37 PROCEDURE	38 Nettomasse (kg)	39 Kontingenter		
		40 Sammansk angivelse / Forudgående dokument				
		41 Supplerende enheder	42 Værdi prns	43 A M kode		
		S D kode		45 Justering		
		46 Statistisk værd				

44 Supplerende oplysninger / Vedlagte dokumenter / Certifikater og bevilninger	
--	--

31 Koli og værbeskrivelse	Mærke og nummer - Containernr - Antal og art	32 Varepost nr	33 Varekode			
		34 Opmind kode a) b)	35 Bruttomasse (kg)	36 Præferenc		
		37 PROCEDURE	38 Nettomasse (kg)	39 Kontingenter		
		40 Sammansk angivelse / Forudgående dokument				
		41 Supplerende enheder	42 Værdi prns	43 A M kode		
		S D kode		45 Justering		
		46 Statistisk værd				

44 Supplerende oplysninger / Vedlagte dokumenter / Certifikater og bevilninger	
--	--

47 Beregning af afgifter	Art	Grundlag	Sats	Betalt	BT	Art	Grundlag	Sats	Betalt	BT

Tote første position					Tote anden position				
Art	Grundlag	Sats	Betalt	BT	Art	Grundlag	Sats	Betalt	BT
Tote tredje position					IS				

← REKAPITULATION	
3	Eksemplar til afsenderen / eksportøren
8	Eksemplar til modtageren

C AF GÅNOSTOJSTED

A AFSENDELSES / UDFORSELSTOJSTED

		I ANGBIVELSE		
2. Afsender / Eksportør nr		C	BIS	
		3 Formularer	4	5
31 Koli og varebeskrivelse	Mærke og nummer - Container - Antal og art	32 Værest nr	33 Varekode	
			35 Bruttomasse (kg)	
			38 Nettomasse (kg)	
			40 Summarisk angivelse / Forudgående dokument	
44 Supplerende oplysninger, vedlagte dokumenter, Certifikater og bevillinger			S O kode	
31 Koli og varebeskrivelse	Mærke og nummer - Container - Antal og art	32 Værest nr	33 Varekode	
			35 Bruttomasse (kg)	
			38 Nettomasse (kg)	
			40 Summarisk angivelse / Forudgående dokument	
44 Supplerende oplysninger, vedlagte dokumenter, Certifikater og bevillinger			S O kode	
31 Koli og varebeskrivelse	Mærke og nummer - Container - Antal og art	32 Værest nr	33 Varekode	
			35 Bruttomasse (kg)	
			38 Nettomasse (kg)	
			40 Summarisk angivelse / Forudgående dokument	
44 Supplerende oplysninger, vedlagte dokumenter, Certifikater og bevillinger			S O kode	

4	Eksemplar til bestemmelsesstedet
5	Returksemplar - Fællesskabsforsendelse

C AFGANGSTOJSTED

Bilag V

OVERSIGT OVER PA HVILKE EKSEMPLARER AF DE I
BILAG I OG III ANFØRTE FORMULARER
DE DERI INDEHOLDTE OPLYSNINGER SKAL OVERFØRES VED
SELVKOPIERING

(fra eksemplar nr. 1)

Rubrik nummer	Eksemplarenes nummer	Rubrik nummer	Eksemplarenes nummer
<u>I. Rubrikker, der udfyldes af de erhvervsdrivende (brugerne)</u>		25	1 - 5 (1)
1	1 - 8 undtagen underrubrik i midten 1 - 3	27	1 - 5 (1)
2	1 - 5 (1)	31	1 - 8
3	1 - 8	32	1 - 8
4	1 - 8	33	første underrubrik til venstre
5	1 - 8		1 - 8
6	1 - 8		resten
8	1 - 5 (1)		1 - 3
		35	1 - 8
		38	1 - 8
15	1 - 8	40	1 - 5 (1)
17	1 - 8	44	1 - 5 (1)
18	1 - 5 (1)		
19	1 - 5 (1)		
21	1 - 5 (1)	50	1 - 8
		51	1 - 8
		52	1 - 8

(1) Ved forsendelse er brugerne i intet tilfælde forpligtede til at udfylde disse rubrikker på eksemplar 5 og 7.

(fra eksemplar nr. 1)

Rubrik nummer	Eksemplarenes nummer
53	1 - 8
54	1 - 4
55	-
56	-
<u>II. Rubrikker, der udfyldes af administrationen</u>	
C	1 - 8 (2)
D	1 - 4
E	-
F	-
G	-
H	-
I	-

- (2) Udførselslandet kan vælge om disse oplysninger skal overføres til de anførte eksemplarer.

Bilag VI

OVERSIGT OVER PÅ HVILKE EKSEMPLARER AF DE I
BILAG II OG IV ANFØRTE FORMULARER
DE DERI INDEHOLDTE OPLYSNINGER SKAL OVERFØRES VED
SELVKOPIERING

(fra eksemplar nr. 1)

Rubrik nummer	Eksemplarenes nummer	Rubrik nummer	Eksemplarenes nummer
<u>I. Rubrikker, der udfyldes af de</u> <u>erhvervsdrivende (brugere)</u>		25	1 - 4
1	1 - 4 undtagen underrubrik i midten 1 - 3	27	1 - 4
2	1 - 4	31	1 - 4
3	1 - 4	32	1 - 4
4	1 - 4	33	første underrubrik til venstre
5	1 - 4		1 - 4
6	1 - 4		resten
8	1 - 4		1 - 3
		35	1 - 4
		38	1 - 4
15	1 - 4	40	1 - 4
17	1 - 4	44	1 - 4
18	1 - 4		
19	1 - 4		
21	1 - 4	50	1 - 4
		51	1 - 4
		52	1 - 4
		53	1 - 4

(fra eksemplar nr. 1)

Rubrik nummer	Eksemplarenes nummer
54	1 - 4
55	-
56	-
II. Rubrikker, der udfyldes af administra- tionen	
C	1 - 4
D/J	1 - 4
E/J	-
F	-
G	-
H	-
I	-

BILAG VII

VEJLEDNING VEDRØRENDE BRUGEN AF FORMULARERNE
VED UDSTEDELSE AF T1- OG T2-ANGIVELSER

AFSNIT I

GENERELLE BEMÆRKNINGER

A. Almindelig beskrivelse

De formularer, der omhandles i bilag I - IV til dette tillæg anvendes ved varebevægelser i henhold til T1- eller T2-proceduren mellem de pågældende lande (undtagen den forenkledede forsendelsesprocedure ved visse transportformer).

Af de i bilag I og III til dette tillæg omhandlede formularer benyttes kun eksemplar nr. 1, 4, 5 og 7:

- eksemplar nr. 1 opbevares af myndighederne i afsendelses/udførselslandet (formaliteter ved afsendelse og forsendelse);
- eksemplar nr. 4 opbevares af bestemmelsestoldstedet (formaliteter ved forsendelse og bevis for, at varerne har status som fællesskabsvarer);
- eksemplar nr. 5 er retureksemplaret i forbindelse med forsendelsesproceduren;
- eksemplar nr. 7 anvendes til statistik i bestemmelseslandet (formaliteter ved forsendelse og modtagelse/indførsel).

(Eksemplar nr. 7 kan benyttes til andre administrative formål i henhold til de kontraherende parters behov).

De i bilag II og IV til dette tillæg omhandlede formularer kan ligeledes benyttes, specielt i de tilfælde, hvor angivelserne udfærdiges ved hjælp af edb. I så fald bør der benyttes to formularsæt, der begge mindst indeholder eksemplar 1/6, 2/7 og 4/5; det første formularsæt skal for så vidt angår oplysningerne, der skal anføres deri, svare til eksemplar nr. 1 og 4, som nævnt ovenfor, og det andet formularsæt til eksemplar nr. 5 og 7.

I så fald skal der på hvert sæt, der anvendes, anføres nummereringen af de benyttede eksemplarer ved udstregning af de numre i margenen, som vedrører de ikke benyttede eksemplarer.

Hvert af disse formularsæt er udformet således, at de oplysninger, der skal genfindes på de forskellige eksemplarer, overføres i kopi ved hjælp af en kemisk behandling af papiret.

I visse situationer er det nødvendigt ved ankomsten til bestemmelsesstedet at dokumentere varernes status som fællesskabsvarer, selv om der ikke gjort brug af T1- eller T2-proceduren. I disse tilfælde benyttes en formular, der svarer til eksemplar nr. 4 i formularmodellen i bilag I til dette tillæg eller til eksemplar 4/5 i formularmodellen i bilag II til dette tillæg. Formularen suppleres i givet fald med en eller flere formularer, der svarer til eksemplar nr. 4 eller eksemplar nr. 4/5 i formularmodellen i henholdsvis bilag III og IV eller I og II til dette tillæg, såfremt der - i tilfælde af at angivelserne er udfærdiget ved hjælp af edb - ikke som supplementsformularer er benyttet de i bilag III og IV til dette tillæg omhandlede formularer.

Erhvervsdrivende, som ønsker det, kan også selv lade trykke formularsæt efter eget valg, på betingelse af at formularen er i overensstemmelse med den officielle model.

B. Krævede oplysninger

På de pågældende formularer er der afsat plads til samtlige oplysninger, som vil kunne kræves af de forskellige lande. Udfyldelse af visse rubrikker er obligatorisk, medens andre kun skal udfyldes, hvis det land, hvor formaliteterne opfyldes, forlanger det. I den forbindelse skal den del af denne vejledning, der vedrører udfyldelse af de forskellige rubrikker, nøje overholdes.

Der kan højst være tale om, at følgende rubrikker skal udfyldes: rubrik nr. 1 (med undtagelse af andet felt), 2, 3, 4, 5, 6, 8, 15, 17, 18, 19, 21, 25, 27, 31, 32, 33 (første felt), 35, 38, 40, 44, 50, 51, 52, 53, 55 og 56 (rubrikker med grøn bund).

C. Udfyldelse af formularen

Formularerne udfyldes på skrivemaskine eller ad mekanisk eller lignende vej. De kan også udfyldes læseligt i hånden med blæk og store blokbogstaver. For at lette udfyldelse på maskine indsættes formularen således i maskinen, at det første bogstav af det, der skal anføres i rubrik 2, kommer til at stå i det lille positionsfelt i øverste venstre hjørne.

Raderinger eller rettelser er ikke tilladt. Ændringer foretages ved overstregning af de urigtige oplysninger og, i påkommende tilfælde, ved tilføjelse af de ønskede oplysninger. Alle ændringer skal være bekræftet af den, der foretager dem, og påtegning af de kompetente myndigheder er obligatorisk. Myndighederne kan i givet fald forlange, at der indleveres en ny angivelse.

Formularerne kan endvidere udfyldes ved hjælp af en kopieringsmetode i stedet for alle ovennævnte fremgangsmåder. De må også både fremstilles og udfyldes ved hjælp af en kopieringsmetode, på betingelse af at bestemmelserne med hensyn til model, papir, format, sprog, læselighed, raderinger, rettelser og ændringer nøje overholdes.

Kun rubrikker, der bærer et nummer, skal alt efter omstændighederne udfyldes. De øvrige rubrikker, som er angivet med store bogstaver, er udelukkende til intern administrativ brug.

Det eksemplar, der skal forblive på afgangstoldstedet, skal bære den hovedforpligtedes underskrift i original. Den hovedforpligtedes underskrift, eller i givet fald hans bemyndigede repræsentants underskrift, forpligter denne med hensyn til samtlige elementer, der vedrører forsendelsen i overensstemmelse med tillæg I til konventionen og som beskrevet i afsnit B ovenfor.

AFSNIT II

OPLYSNINGER, DER SKAL ANFØRES I DE ENKELTE RUBRIKKER

I. Formaliteter i afsendelseslandet

RUBRIK 1: ANGIVELSE

Følgende oplysninger anføres i tredje felt af denne rubrik:

- 1) Varer, der forsendes eller videreforsendes fra en EF-medlemsstat til en anden i henhold til T2-proceduren

T2

- 2) Varer, der udføres fra en EF-medlemsstat til et EFTA-land eller videresendes i et EFTA-land i henhold til T2-proceduren

T2

- 3) Varer, der forsendes eller udføres i henhold til T1-proceduren

T1

- 4) Blandede forsendelser bestående af fællesskabsvarer og ikke-fællesskabsvarer, der er anført på særskilte supplementsformularer eller ladelister for hver varetype

T

- 5) Afsendelse eller videreforsendelse/genudførsel af varer uden anvendelse af T2-proceduren, men med dokumentation for varernes status som fællesskabsvarer

T2L

RUBRIK 2: AFSENDER/EKSPORTØR

Denne rubrik er fakultativ for de kontraherende parter.

Her anføres afsenderens/eksportørens fulde navn, firmanavn og fuldstændige adresse. For så vidt angår virksomhedsnummeret, kan vejledningen suppleres af de kontraherende parter (det virksomhedsnummer, som brugeren er registreret under hos de kompetente myndigheder af skattemæssige, statistiske eller andre grunde).

Ved samleladninger kan de kontraherende parter forlange, at der i denne rubrik anføres "diverse", og at afsenderlisten vedlægges angivelsen.

RUBRIK 3: FORMULARER

Her anføres formularsættets løbenummer og det samlede antal formularsæt og supplementsformularer, der er benyttet (hvis der f.eks. indgives en formular og to supplementsformularer anføres 1/3 på formularen, 2/3 på den første supplementsformular og 3/3 på den anden supplementsformular).

Vedrører angivelsen kun en varepost (dvs. når der kun udfyldes en rubrik for "varebeskrivelse") anføres der intet i rubrik 3, men "1" i rubrik 5.

Anvendes to sæt a 4 eksemplarer i stedet for 1 sæt a 8 eksemplarer, anses disse to sæt for at udgøre et sæt.

RUBRIK 4: ANTAL LADELISTER

Her anføres med tal, hvor mange ladelister, der er vedlagt, eller hvor mange lister med varebeskrivelser af kommerciel art i den form, som de kompetente myndigheder anerkender.

RUBRIK 5: VAREPOSTER

Her anføres det samlede antal vareposter, der angives af brugeren på samtlige formularer og supplementsformularer (eller ladelister eller lister af kommerciel art). Antallet af vareposter skal svare til det antal rubrikker "varebeskrivelse", der skal udfyldes.

RUBRIK 6: KOLLI I ALT

Denne rubrik er fakultativ for de kontraherende parter. Her anføres det samlede antal kolli i den pågældende forsendelse.

RUBRIK 8: MODTAGER

Her anføres varemottagerens(-nes) navn(e) eller firmanavn(e) og fuldstændige adresse.

Virksomhedsnummeret er endnu ikke obligatorisk.

RUBRIK 15: AFSENDESESLAND/UDFØRSESLAND

Her anføres navnet på det land, hvorfra varerne afsendes/udføres.

RUBRIK 17: BESTEMMESESLAND

Her anføres det pågældende lands navn.

RUBRIK 18: TRANSPORTMIDLETS IDENTITET OG NATIONALITET VED AFSENDELSEN

Her anføres det transportmiddels (lastvogn, skib, jernbanevogn, fly) identitet, dvs. registreringsnummer eller navn, hvorpå varerne er indladet direkte ved frembydelsen på det toldsted, hvor afsendelses-/udførsels- eller forsendelsesformaliteterne opfyldes, efterfulgt af transportmidlets nationalitet (eller nationaliteten af det transportmiddel, der tjener til fremdriften, såfremt der er tale om flere transportmidler) i de hertil fastsatte koder. Såfremt der f.eks. anvendes et trækkende køretøj og en påhængsvogn med forskellige registreringsnumre, anføres registreringsnummeret på det trækkende køretøj og på påhængsvognen samt det trækkende køretøjs nationalitet.

Ved postforsendelser eller transport i faste installationer anføres hverken registreringsnummer eller nationalitet i denne rubrik. Ved jernbanetransport anføres ingen nationalitet.

I andre tilfælde er nationalitetsangivelsen fakultativ for de kontraherende parter.

RUBRIK 19: CONTAINERE (Ctr)

Denne rubrik er fakultativ for de kontraherende parter.

Her anføres i den i bilag IX til dette tillæg fastsatte kode de nødvendige oplysninger vedrørende den formodede situation ved grænsepassagen fra afsendelses-/udførselslandet, så vidt den kendes på tidspunktet for opfyldelse af formaliteterne ved afsendelse/udførsel eller forsendelse.

RUBRIK 21: DET GRÆNSEOVERSKRIDENDE AKTIVE TRANSPORTMIDDELS IDENTITET OG NATIONALITET

Denne rubrik er fakultativ for de kontraherende parter for så vidt angår identiteten.

Denne rubrik er obligatorisk for så vidt angår nationaliteten.

I forbindelse med postforsendelser, transport med jernbane eller i faste installationer anføres imidlertid hverken registreringsnummer eller nationalitet.

Her anføres arten (lastvogn, skib, jernbanevogn, fly osv.) efterfulgt af f.eks. registreringsnummeret for det aktive transportmiddel (dvs. det transportmiddel, der tjener til fremdriften), der forventes anvendt ved grænsepassagen fra afsendelses-/udførselslandet, efterfulgt af koden for dette aktive transportmiddels nationalitet, ud fra de oplysninger, der foreligger ved opfyldelsen af formaliteterne ved afsendelsen/udførslen eller forsendelsen, under anvendelse af den rette kode.

I tilfælde af kombineret transport, eller hvis der anvendes flere transportmidler, anføres som aktivt transportmiddel det, der tjener til fremdriften. F.eks. vil det være skibet, hvis det drejer sig om lastvogn på søgående skib; anvendes traktor og sættevogn, er det aktive transportmiddel traktoren, ...

RUBRIK 25: TRANSPORTMÅDE VED GRÆNSEN

Denne rubrik er fakultativ for de kontraherende parter.

Her anføres i den i bilag IX til dette tillæg fastsatte kode den transportmåde, der svarer til det aktive transportmiddel, som forventes anvendt, når varerne forlader afsendelses-/udførselslandets område.

RUBRIK 27: INDLADNINGSTED

Denne rubrik er fakultativ for de kontraherende parter. Her anføres det sted, hvor varerne, ud fra de oplysninger, der foreligger ved opfyldelsen af formaliteterne ved afsendelse/udførsel eller forsendelse, indlades på det aktive transportmiddel, hvormed varerne skal føres over grænsen fra afsendelses/udførselslandet, eventuelt i kode, når en sådan er fastsat.

RUBRIK 31: KOLLI OG VAREBESKRIVELSE - MÆRKER OG NUMRE - CONTAINER NR. - ANTAL OG ART

Her anføres kollienes mærker, numre, antal og art eller, i tilfælde af uemballede varer, antallet af disse varer, der er omfattet af angivelsen, eller der anføres "in bulk" samt i begge tilfælde de nødvendige oplysninger til identifikation af varerne. Ved varebeskrivelse forstås varernes normale handelsbetegnelse udtrykt tilstrækkeligt klart til at muliggøre identifikation og tarifiering heraf. Denne rubrik skal også indeholde de oplysninger, der er nødvendige af hensyn til eventuelle særlige forskrifter (punktafgifter m.v.). Såfremt der anvendes containere, skal dennes identifikationsmærker desuden anføres i rubrikken.

RUBRIK 32: VAREPOST

Her anføres den pågældende vareposts løbenummer i rækken af de vareposter, der angives i de anvendte formularer som defineret i vejledningen til rubrik nr. 5.

Vedrører angivelsen kun en enkelt varepost, kan de kontraherende parter bestemme, at denne rubrik ikke skal udfyldes, da der allerede skal være anført "1" i rubrik nr. 5.

RUBRIK 33: VAREKODE

Denne rubrik er fakultativ for de kontraherende parter. Her anføres kodenummeret i henhold til bilag IX.

Denne rubrik skal udfyldes på T2-angivelser, der udfærdiges i et EFTA-land, når det forudgående T2-dokument indeholder angivelse af varekoden; kodenummeret fra det forudgående T2-dokument skal anføres.

RUBRIK 35: BRUTTOMASSE

Her anføres bruttomassen i kilogram for varerne i den tilsvarende rubrik 31. Ved bruttomassen forstås den samlede masse af varerne inklusive al emballage, dog ikke transportmateriel, f.eks. containere.

RUBRIK 38: NETTOMASSE

Denne rubrik er fakultativ for de kontraherende parter.

Her anføres nettomassen i kilogram for varerne i den tilsvarende rubrik 31. Ved nettomasse forstås varernes masse uden enhver emballage.

Denne rubrik skal kun udfyldes på T2-angivelser, der udfærdiges i et EFTA-land, når det forudgående T2-dokument indeholder angivelse af nettomasse.

RUBRIK 40: SUMMARISK ANGIVELSE/FORUDGÅENDE DOKUMENT

Denne rubrik er fakultativ for de kontraherende parter (referencenumre for dokumenter vedrørende den administrative procedure, der er gået forud for afsendelse/udførsel til et andet land).

RUBRIK 44: SUPPLERENDE OPLYSNINGER, BILAG, CERTIFIKATER OG BEVILLINGER

Her anføres de oplysninger, der er nødvendige af hensyn til særlige forskrifter, der eventuelt gælder i afsendelse/udførselslandet samt referencer til bilag, der er vedlagt til støtte for angivelsen. (F.eks. løbenummer for kontroleksemplarer T5, nr. på eksportlicens/-tilladelse, oplysninger vedrørende veterinære og fyto-sanitære bestemmelser, konnossementnummer osv.). I underrubrikken "Supplerende oplysninger-kode" (SO) anføres efter behov den talkode, der fastsættes, og som svarer til de supplerende oplysninger, der kan forlanges som led i forsendelsesproceduren. Denne underrubrik skal først udfyldes, når færdigbehandling af forsendelsesdokumenter gennemføres på edb.

RUBRIK 50: DEN HOVEDFORPLIGTEDE OG HANS BEMYNDIGEDE REPRÆSENTANT, STED, DATO OG
UNDERSKRIFT

Her anføres den hovedforpligtedes navn og fornavn eller firmanavn og fuldstændige adresse samt eventuelt det registreringsnummer, han har fået tildelt af de kompetente myndigheder. I givet fald anføres navn og fornavn eller firmanavn for den bemyndigede repræsentant, der underskriver på den hovedforpligtedes vegne.

Medmindre der fastsættes særlige bestemmelser i forbindelse med benyttelse af edb, skal originalen af vedkommendes håndskrevne underskrift findes på det eksemplar, der skal forblive på afgangstoldstedet. Når det drejer sig om en juridisk person, skal underskriveren efter underskriften anføre navn, fornavn og funktion.

RUBRIK 51: PLANLAGTE GRÆNSEOVERGANGSSTEDER (OG LANDE)

Her anføres det planlagte grænseovergangstoldsted i hvert land, gennem hvis område varerne forventes transporteret, eller såfremt transporten foregår gennem andre områder end de kontraherende parters, det udgangstoldsted, hvor transporten forlader de kontraherende parters område. Grænseovergangstoldstederne er anført i listen over kompetente toldsteder i forbindelse med forsendelse. Efter toldstedets navn anføres koden for det pågældende land.

RUBRIK 52: KAUTION

Her anføres i den dertil fastsatte kode kautionsens art for den pågældende forsendelse og, efter behov, nummeret på kautionsattesten eller på den tilsvarende garanti samt garantitoldstedet.

Såfremt den samlede kaution eller den enkelte kaution ikke gælder i alle landene, eller såfremt den hovedforpligtede udelukker visse lande fra anvendelsen af den samlede kaution, anføres "gælder ikke i.. ." efterfulgt af de(t) pågældende land(e) i den dertil fastsatte kode.

RUBRIK 53: BESTEMMELSESTOLDSTED (OG LAND)

Her anføres det toldsted, hvor varerne skal frembydes med henblik på afslutning af forsendelsen. Bestemmelsestoldstederne er anført i listen over de kompetente toldsteder i forbindelse med forsendelse.

Efter navnet på toldstedet anføres koden for det pågældende land.

II. Formaliteter under transporten

I tidsrummet fra varerne har forladt udførselstoldstedet og/eller afgangstoldstedet til de ankommer til bestemmelsestoldstedet, kan det forekomme, at der skal foretages visse påtegninger af de eksemplarer af dokumentet, der ledsager varerne. Disse påtegninger vedrører transporten og skal anføres på dokumentet af transportøren, som er ansvarlig for det transportmiddel, varerne er direkte indladet i, efterhånden som transporten skrider frem. Disse påtegninger kan foretages læseligt i hånden; i så fald foretages de med blæk og store blokbogstaver.

Disse påtegninger foretages kun på eksemplar nr. 4 og 5 og vedrører følgende rubrikker:

- Omladninger: anføres i rubrik nr. 55

Rubrik 55 (omladninger):

De tre første linjer af rubrikken udfyldes af transportøren, såfremt der under den pågældende transport foretages en omladning af varerne fra et transportmiddel til et andet eller fra en container til en anden.

Der mindes om, at transportøren i tilfælde af omladning skal henvende sig til de kompetente myndigheder, f.eks. hvis der skal foretages nye forseglinger og for at få påtegnet forsendelsesdokumentet.

Har toldmyndighederne givet tilladelse til, at varerne omlades uden kontrol, skal transportøren selv påføre forsendelsesdokumentet oplysning herom og med henblik på påtegning underrette det næste toldsted, hvor varerne frembydes.

- Andre hændelser: Anvend rubrik 56

Rubrik 56 (andre hændelser under transporten):

Rubrikken udfyldes i overensstemmelse med de forpligtelser, der gælder i forbindelse med forsendelse.

For varer, der er indladet på sættevogn, anføres i denne rubrik desuden registreringsnummer og nationalitetsbetegnelse på det nye trækkende køretøj, når kun det trækkende køretøj udskiftes (uden at der i øvrigt er tale om håndtering eller omladning af varerne). De kompetente myndigheders påtegning er i så fald ikke påkrævet.

AFSNIT III

BEMÆRKNINGER VEDRØRENDE SUPPLEMENTSFORMULARERNE

- A. Supplementsformularer anvendes kun, såfremt angivelsen vedrører flere vareposter (jf. rubrik 5). De forelægges sammen med en formular svarende til bilag I og II.

B. Bemærkningerne i afsnit I og II gælder ligeledes for supplementsformularer.

Dog gælder det at:

- "T1 bis" eller "T2 bis" anføres i tredje felt af rubrik 1;
- rubrik 2 og 8 i modellen til supplementsformularen i bilag III og rubrik 2/8 i modellen til supplementsformularen i bilag IV er fakultativ for de kontraherende parter og kun behøver indeholde navn og fornavn samt eventuelt registreringsnummer for den pågældende person.

C. Anvendes der supplementsformularer, gennemstreges de ikke anvendte rubrikker til "varebeskrivelse" for at hindre, at de anvendes senere.

BILAG VIII

VEJLEDNING I UDFYLDELSE AF DE FORMULARER, DER SKAL BENYTTES TIL UDFÆRDIGELSE
AF DET DOKUMENT, DER TJENER SOM DOKUMENTATION FOR FÆLLESSKABSSTATUS FOR VARER,
SOM IKKE FORSENDES I HENHOLD TIL T2-PROCEDUREN
(T2L-DOKUMENTET)

A. Beskrivelse

1. T2L-dokumentet, der tjener som dokumentation for fællesskabsstatus for de deri angivne varer, udfærdiges i henhold til artikel 1, stk. 7, i tillæg II.
2. Kun de i formularens øverste del under "vigtigt" angivne rubrikker skal udfyldes af klarereren.
3. Formularerne udfyldes enten på skrivemaskine, ad mekanisk eller lignende vej eller læseligt i hånden; i sidstnævnte tilfælde skal de udfyldes med blæk og store blokbogstaver.
4. Raderinger eller rettelser er ikke tilladt. Ændringer foretages ved overstregning af de urigtige oplysninger, og i påkommende tilfælde ved tilføjelse af de ønskede oplysninger. Alle ændringer skal bekræftes af den, der foretager dem, og påtegnes af de kompetente toldmyndigheder. Disse kan i givet fald forlange, at der indgives en ny angivelse.
5. T2L-formularerne udfyldes på det sprog, der angives af de kompetente myndigheder i afganglandet.
6. Den ikke benyttede plads i de rubrikker, der skal udfyldes af klarereren, overstreges for at hindre at de anvendes senere.
7. T2L-formularer benyttes i henhold til afsnit V i tillæg II.

B. Bemærkninger vedrørende de enkelte rubrikker**RUBRIK 1: ANGIVELSE**

Her anføres "T2L" i det tredje felt.

Hvis der bruges supplementsformularer, skal der i rubrik 1 i den eller de hertil anvendte formularer anføres "T2L bis" i tredje rubrik.

RUBRIK 2: AFSENDER/EKSPORTØR

Denne rubrik er fakultativ for de kontraherende parter. Her anføres den pågældendes navn og fornavn eller firmanavn og fuldstændige adresse. For så vidt angår virksomhedsnummeret, kan vejledningen suppleres af de pågældende lande (det virksomhedsnummer, som brugeren er registreret under hos de kompetente myndigheder af skattemæssige, statistiske eller andre grunde). Ved samleladninger kan landene forlange, at der i denne rubrik anføres "diverse", og at afsenderlisten vedlægges angivelsen.

RUBRIK 3: FORMULARER

Her anføres formularens løbenummer i forhold til det samlede antal formularer, der måtte være anvendt.

Eksempler: hvis T2L-dokumentet er udfærdiget på en formular angives 1/1; hvis T2L-dokumentet indeholder en T2L bis-supplementsformular, angives der på T2L-dokumentet: 1/2 og på supplementsformularen 2/2; hvis T2L-dokumentet indeholder to T2L bis-supplementsformularer, angives der på T2L-dokumentet: 1/3, på det første T2L bis-dokument: 2/3 og på det andet T2L bis-dokument: 3/3.

RUBRIK 4: LADELISTER

Her anføres hvor mange ladelister, der er vedlagt T2L-dokumentet.

RUBRIK 5: VAREPOSTER

Her anføres det samlede antal vareposter, der angives af brugeren på samtlige angivelsesformularer (T2L og supplementsformularer eller ladelister), der anvendes. Vareposterne svarer til det antal rubrikker "varebeskrivelse", der skal udfyldes.

RUBRIK 14: KLARERER/REPRÆSENTANT

Her anføres i overensstemmelse med de gældende bestemmelser den pågældendes navn og fornavn eller firmanavn og fuldstændige adresse. Såfremt klarereren også er afsender anføres "afsender". For så vidt angår virksomhedsnummer, kan de pågældende lande indføje egne regler (det virksomhedsnummer, som vedkommende er registreret under hos de kompetente myndigheder af skattemæssige, statistiske eller andre grunde).

RUBRIK 31: KOLLI OG VAREBESKRIVELSE - MÆRKER OG NUMRE - CONTAINER NR.

Her anføres kollienes mærker, numre, antal og art eller, såfremt det drejer sig om uemballerede varer, antallet af disse varer, der er omfattet af angivelsen, eller der anføres "in bulk" samt i begge tilfælde de nødvendige oplysninger til identifikation af varerne. Ved varebeskrivelse forstås varernes normale handelsbetegnelse udtrykt tilstrækkelig klart til at muliggøre identifikation og tarifiering heraf. Denne rubrik skal også indeholde de oplysninger, der er nødvendige af hensyn til eventuelle særlige forskrifter (punktafgifter osv.). Såfremt der anvendes container, skal dennes identifikationsmærker desuden anføres i rubriken.

RUBRIK 32: VAREPOST NR.

Her anføres den pågældende vareposts løbenummer i rækken af de vareposter, der angives på de anvendte T2L-dokumenter og supplementsformularer, som defineret i vejledningen til rubrik 5.

RUBRIK 33: VAREKODE

Denne rubrik skal udfyldes i et EFTA-land, når det forudgående T2-dokument indeholder angivelse af varekoden; kodennummeret fra det forudgående T2-dokument anføres.

RUBRIK 35: BRUTTOMASSE

Her anføres bruttomassen i kilogram for varerne i den tilsvarende rubrik 31. Ved bruttomassen forstås den samlede masse af varerne inklusive al emballage, dog ikke transportmateriel, f.eks. containere.

RUBRIK 38: NETTOMASSE

Denne rubrik skal udfyldes i et EFTA-land, når det forudgående T2-dokument indeholder angivelse af nettomassen.

Her anføres nettomassen i kilogram for varerne i den tilsvarende rubrik 31. Ved nettomassen forstås varernes masse uden enhver emballage.

RUBRIK 40: SUMMARISK ANGIVELSE/FORUDGÅENDE DOKUMENT

Såfremt varerne transporteres i henhold til TIR-carnet, rhinmanifest eller er omfattet af et ATA-carnet, anføres henholdsvis "TIR", "rhinmanifest" eller "ATA" efterfulgt af datoen for udstedelse af samt nummeret på det pågældende dokument.

RUBRIK 44: SUPPLERENDE OPLYSNINGER/BILAG/CERTIFIKATER OG BEVILLINGER

Denne rubrik skal udfyldes i et EFTA-land, når det forudgående T2-dokument indeholder angivelser i denne rubrik. Disse angivelser gengives på T2L-dokumentet.

RUBRIK 54: STED OG DATO SAMT KLARERERENS/REPRESENTANTENS NAVN OG UNDERSKRIFT

Medmindre der fastsættes særlige bestemmelser med hensyn til anvendelse af edb, skal T2L-dokumentet være forsynet med den pågældendes underskrift efterfulgt af navn og fornavn. Er denne en juridisk person, skal underskriveren efter underskriften og navnet anføre sin stilling.

BILAG IXKODER TIL UDFYLDELSE AF DE FORMULARER, DER BENYTTESTIL UDFÆRDIGELSE AF T1- OG T2-ANGIVELSERRUBRIK 1: ANGIVELSE

(Se bilag VII)

RUBRIK 19: CONTAINER

Følgende koder anvendes:

- 0: Varer, der ikke transporteres i containere.
 1: Varer, der transporteres i containere.

RUBRIK 25: TRANSPORTMÅDE VED GRÆNSEN

Listen over de koder, der skal anvendes, er anført i det følgende:

Kode for transportmåder, postforsendelser og andre forsendelser

- A. Kode med et ciffer (obligatorisk)
 B. Kode med to cifre (andet ciffer er fakultativt for de kontraherende parter)

<u>A.</u>	<u>B.</u>	<u>Betegnelse</u>
1	10	Søtransport
	12	Jernbanevogn på søgående skib
	16	Lastbil på søgående skib
	17	Påhængsvogn eller sættevogn på søgående skib
	18	Fartøj til sejlads på indre vandveje på søgående skib
2	20	Jernbanetransport
	23	Lastbil på jernbanevogn
3	30	Vejtransport
4	40	Lufttransport
5	50	Postforsendelser
7	70	Faste installationer
8	80	Transport ad indre vandveje
9	90	Egen fremdrift

RUBRIK 27: INDLADNINGS-/UDLOSNINGSTED

Koderne fastlægges af de kontraherende parter.

RUBRIK 33: VAREKODE

Første felt

I Fællesskabet anføres den integrerede nomenklatur's otte cifre. I EFTA-landene anføres i venstre side af dette felt de seks cifre fra det harmoniserede varebeskrivelses- og kodesystem, medmindre der stilles yderligere krav i forbindelse med T2- eller T2L-dokumenter.

Andre felter

Udfyldes med eventuelle andre særlige koder for de kontraherende parter (disse indsættes umiddelbart efter første felt).

RUBRIK 51: PLANLAGTE GRÆNSEOVERGANGSTOLDSTEDERLandeangivelse

Følgende koder gælder:

Belgien	B eller BE	Luxembourg	LU
Danmark	DK	Nederlandene	NL
Tyskland	D eller DE	Det forenede Kongerige	GB
Grækenland	EL eller GR	Schweiz	CH
Frankrig	FR	Østrig	A eller AT
Irland	IRL eller IE	Spanien	ES
Italien	IT	Portugal	PT
		Norge	NO
		Sverige	SE
		Finland	FI
		Island	IS

RUBRIK 52: KAUTIONKautionsens art

Følgende koder gælder:

Kautionsens art	Kode	Andre nødvendige oplysninger
Samlet kaution	1	- kautionsattestens nummer - garantitoldsted
Enkelt kaution	2	
Kaution i rede penge	3	
Fåst kaution	4	- dokumentets nummer
Ved dispensation for sikkerhedsstillelse (afsnit IV i tillæg I)	6	
Ved dispensation for sikkerhedsstillelse for strækningen mellem afgangstoldstedet og det første grænseovergangstoldsted (artikel 10, stk. 2, litra b), i konventionen)	7	
Ved dispensation for sikkerhedsstillelse for bestemte offentlige organer	8	

Landebetegnelse:

Der anvendes samme koder som for rubrik 51.

RUBRIK 53: BESTEMMESESTOLDSTED (OG LAND)

Der anvendes samme koder som for rubrik 51.

TILLÆGSPROTOKOL ES-PT

om særlige bestemmelser for gennemførelse af konventionen om en fælles forsendelsesprocedure efter kongeriget Spaniens og republikken Portugals tiltrædelse af Fællesskabet

Artikel 1

I denne protokol forstås ved "Fællesskabet i dets sammensætning før Spaniens og Portugals tiltrædelse" i det følgende benævnt "De Ti": kongeriget Belgien, kongeriget Danmark, Forbundsrepublikken Tyskland, Den hellenske Republik, Den franske Republik, Irland, Den italienske Republik, storhertugdømmet Luxembourg, kongeriget Nederlandene og Det forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland.

Artikel 2

Med forbehold af artikel 3 og 6 i denne protokol finder konventionens bestemmelser med udtrykkelig henvisning til T1- eller T2L-forsendelsesformularer, -angivelser og T2- eller T2L-dokumenter også anvendelse på T2 ES-, T2 PT-, T2L ES- eller T2L PT-forsendelsesformularer, -angivelser og -dokumenter.

Artikel 3

1. Et afgangstoldsted i et EFTA-land udsteder alene et T2 ES- eller et T2L ES-dokument mod fremlæggelse på dette toldsted af et T2 ES- eller et T2L ES-dokument.
2. Et afgangstoldsted i et EFTA-land udsteder alene et T2 PT- eller et T2L PT-dokument mod fremlæggelse på dette toldsted af et T2 PT- eller et T2L PT-dokument.

Artikel 4

1. Ved en T2 ES- eller en T2 PT-angivelse forstås en angivelse, der er udfærdiget på en formular, som svarer til den model, der er vist i bilag I eller II til tillæg III til konventionen, i givet fald suppleret med en eller flere formularer svarende til de modeller, der er vist i bilag III eller bilag IV til dette tillæg.
2. Den hovedforpligtede anfører, om forsendelsesangivelsen er udfærdiget på en T2 ES- eller en T2 PT-formular, i givet fald suppleret med et eller flere fortsættelsesblade, ved i tredje felt i rubrik 1 på disse formularer med maskinskrift eller let læselig håndskrift, som ikke må kunne slettes, alt efter omstændighederne at anføre "T2 ES" eller "T2 PT".

Artikel 5

1. De formularer, på hvilke T2L ES- og T2L PT-dokumenterne udfærdiges, skal svare til eksemplar nr. 4 af den model, der er vist i bilag I til tillæg III, eller til eksemplar nr. 4/5 af den model, der er vist i bilag II til nævnte tillæg, på hvilke betegnelsen "T2L ES" eller "T2L PT", alt efter omstændighederne, indføres i tredje felt i rubrik 1 på disse formularer enten med maskenskrift eller let læselig håndskrift, som ikke må kunne slettes.
2. Artikel 1, stk. 7, samt afsnit V i tillæg II finder anvendelse på T2L ES- og T2L PT-dokumenterne.

Artikel 6

1. Ved anvendelse af afsnit IV, kapitel X, i tillæg II til konventionen, gælder følgende:

- a) - det internationale fragtbrev eller den internationale ekspresgodsseddel, der er udstedt for varer, som en af jernbanemyndighederne i De Ti har modtaget til forsendelse, eller
 - det TR-overleveringsbevis, der er udstedt for varer, som en af de nationale repræsentanter for transportselskabet i De Ti har modtaget til forsendelse,

har samme gyldighed som en angivelse eller et T2-dokument, forudsat at dokumentet ikke er forsynet med betegnelsen "T1", "T2 ES" eller "T2 PT";

- b) - det internationale fragtbrev eller den internationale ekspresgodsseddel, der er udstedt for varer, som de spanske jernbanemyndigheder har modtaget til forsendelse, eller
 - det TR-overleveringsbevis, der er udstedt for varer, som den spanske repræsentant for transportselskabet har modtaget til forsendelse,

har samme gyldighed som en angivelse eller et T2 ES-dokument, forudsat at dokumentet ikke er forsynet med betegnelsen "T1", "T2" eller "T2 PT", hvor betegnelsen "T2" eller "T2 PT" er bekræftet ved afgangstoldstedets stempel;

- c) - det internationale fragtbrev eller den internationale ekspresgodsseddel, der er udstedt for varer, som de portugisiske jernbanemyndigheder har modtaget til forsendelse, eller

- det TR-overleveringsbevis, der er udstedt for varer, som den portugisiske repræsentant for transportselskabet har modtaget til forsendelse,

har samme gyldighed som en angivelse eller et T2 PT-dokument, forudsat at dokumentet ikke er forsynet med betegnelsen "T1" eller "T2" eller "T2 ES", hvor betegnelsen "T2" eller "T2 ES" er bekræftet ved afgangstoldstedets stempel.

2. Ved et EFTA-lands anvendelse af artikel 35 og 52 i tillæg II til konventionen:

a) mærkes dokumentet tydeligt "T2 ES", når de pågældende varer er ankommet til det pågældende EFTA-land på grundlag af,

- et T? ES-dokument;

- et internationalt fragtbrev, en international ekspresgodsseddel eller et TR-overleveringsbevis med samme gyldighed som et T2 ES-dokument; eller

- et T2L ES-dokument;

b) mærkes dokumentet tydeligt "T2 PT", når de pågældende varer er ankommet i det pågældende EFTA-land på grundlag af,

- et T2 PT-dokument;

- et internationalt fragtbrev, en international ekspresgodsseddel eller et TR-overleveringsbevis med samme gyldighed som et T2 PT-dokument; eller

- et T2L PT-dokument.

ANLAGE ITITEL I

Allgemeines

Artikel 1

(1) Das in diesem Übereinkommen festgelegte Versandverfahren gilt für Warenbeförderungen nach Maßgabe des Artikels 1 Absatz 1 des Übereinkommens.

(2) Vorbehaltlich des Artikels 2 des Übereinkommens handelt es sich um ein T1- oder ein T2-Verfahren.

Artikel 2 bis 10

(Diese Anlage enthält keine Artikel 2 bis 10)

Artikel 11

Im Sinne dieses Übereinkommens sind

a) der "Hauptverpflichtete":

die Person, die selbst oder durch einen befugten Vertreter durch eine zollamtlich geprüfte Anmeldung die Abfertigung zu einem Versandverfahren beantragt und

SÖ 1988:6 damit gegenüber den zuständigen Behörden die Haftung für die ordnungsgemäße Durchführung dieses Verfahrens übernimmt;

b) "Berörderungsmittel": insbesondere

- Straßenfahrzeuge, Anhänger, Sattelanhänger,
- Eisenbahnwagen,
- Wasserfahrzeuge,
- Luftfahrzeuge,
- Behälter im Sinne des Zollabkommens über Behälter;

c) die "Abgangszollstelle":

die Zollstelle, bei der das Versandverfahren beginnt;

d) die "Grenzübergangsstelle":

- die Eingangszollstelle eines Landes, das nicht das Abgangsland ist;
- sowie die Ausgangszollstelle einer Vertragspartei, wenn im Verlauf eines Versandverfahrens die Sendung das Gebiet der betreffenden Vertragspartei über eine Grenze zwischen einer Vertragspartei und einem Drittland verläßt;

e) die "Bestimmungszollstelle":

die Zollstelle, der die Waren zur Beendigung des Versandverfahrens zu stellen sind;

f) die "Zollstelle der Bürgschaftsleistung":

die Zollstelle, bei der eine Gesamtbürgschaft geleistet wird;

g) die "Binnengrenze":

die gemeinsame Grenze zweier Vertragsparteien.

Die Waren, die in einem Seehafen einer Vertragspartei verladen und in einem Seehafen einer anderen Vertragspartei entladen werden, werden als Waren, die eine Binnengrenze überschreiten, betrachtet, sofern die Verschiffung mit einem einzigen Beförderungspapier erfolgt.

Die Waren, die aus Drittländern auf dem Seeweg eintreffen und in einem Seehafen einer Vertragspartei umgeladen werden, um in einem Seehafen einer anderen Vertragspartei entladen zu werden, gelten nicht als Waren, die eine Binnengrenze überschreiten.

TITEL II

T1-Verfahren

Artikel 12

(1) Sollen Waren im T1-Verfahren befördert werden, so sind sie nach Maßgabe dieses Übereinkommens mit einer Versandanmeldung T1 zum Versand anzumelden. Die Versandanmeldung T1 ist die Anmeldung von Waren mit einem Vordruck nach den Mustern in Anlage III.

(2) Der in Absatz 1 genannte Vordruck T1 kann gegebenenfalls durch einen oder mehrere Ergänzungsvordrucke T1 bis nach den Mustern in Anlage III ergänzt werden.

(3) Die Vordrucke T1 und T1bis sind in einer von den zuständigen Behörden des Abgangslandes zugelassenen Amtssprache der Vertragsparteien zu drucken und auszufüllen. Soweit erforderlich, können die zuständigen Behörden eines durch das T1-Verfahren berührten Landes die Übersetzung in die Amtssprache oder in eine der Amtssprachen dieses Landes verlangen.

(4) Die Versandanmeldung T1 ist von demjenigen, der die Abfertigung zum T1-Verfahren beantragt, oder seinem bevollmächtigten Vertreter zu unterzeichnen; sie ist der Abgangszollstelle in mindestens drei Exemplaren vorzulegen.

(5) Der Versandanmeldung T1 beigelegte ergänzende Unterlagen sind Bestandteil der Anmeldung.

(6) Der Versandanmeldung T1 ist das Beförderungspapier beizufügen.

Die Abgangszollstelle kann auf die Vorlage dieses Papiers bei der Erfüllung der Zollförmlichkeiten verzichten. Das Beförderungspapier ist jedoch während der Beförderung den Zollstellen auf Verlangen jederzeit vorzulegen.

(7) Schließt sich das T1-Verfahren im Abgangsland einem anderen Zollverfahren an, so ist in der Versandanmeldung T1 auf dieses Verfahren oder auf die entsprechenden Zollpapiere hinzuweisen.

Artikel 13

Der Hauptverpflichtete hat

- a) die Waren innerhalb der vorgeschriebenen Frist unter Beachtung der von den zuständigen Behörden zur Nämlichkeitssicherung getroffenen Maßnahmen unverändert der Bestimmungszollstelle zu stellen;

- b) die Vorschriften über das T1-Verfahren und über den Versand in den bei der Beförderung berührten Ländern einzuhalten.

Artikel 14

(1) Jedes Land kann vorsehen, daß das Versandpapier T1 nach von ihm festzulegenden Bedingungen für einzelstaatliche Verfahren verwendet wird.

(2) Die ergänzenden Angaben, die hierzu von einer anderen Person als dem Hauptverpflichteten in dem Versandpapier T1 eingetragen werden, sind gemäß den einzelstaatlichen Rechts- und Verwaltungsvorschriften nur für diese Person verbindlich.

Artikel 15

(Diese Anlage enthält keinen Artikel 15)

Artikel 16

(1) Dasselbe Beförderungsmittel kann verwendet werden, um Waren bei mehreren Abgangszollstellen zu laden und bei mehreren Bestimmungszollstellen zu entladen.

(2) In einer Versandanmeldung T1 dürfen nur die Waren aufgeführt werden, die auf ein einziges Beförderungsmittel verladen worden sind oder verladen werden sollen und die dazu bestimmt sind, von derselben Abgangszollstelle zu derselben Bestimmungszollstelle befördert zu werden.

Im Sinne von Unterabsatz 1 gelten die nachstehenden Beförderungsmittel als ein einziges Beförderungsmittel, sofern mit ihnen Waren befördert werden, die zusammenbleiben sollen:

- a) ein Straßenfahrzeug mit einem oder mehreren Anhängern oder Sattelanhängern,
- b) mehrere Eisenbahnwagen,
- c) Schiffe, die eine Einheit bilden,
- d) Behälter, die auf ein Beförderungsmittel im Sinne dieses Artikels verladen worden sind.

Artikel 17

(1) Die Abgangszollstelle trägt die Versandanmeldung T1 ein, bestimmt die Frist, innerhalb derer die Waren der Bestimmungszollstelle zu gestellen sind, und sichert die Nämlichkeit in der erforderlichen Weise.

(2) Sie versieht die Versandanmeldung T1 mit den entsprechenden Angaben, behält das für sie bestimmte Exemplar und händigt die übrigen Exemplare dem Hauptverpflichteten oder dessen Vertreter aus.

Artikel 18

(Diese Anlage enthält keinen Artikel 18)

Artikel 19

(1) Die dem Hauptverpflichteten oder seinem Vertreter von der Abgangszollstelle ausgehändigten Exemplare des Versandscheins T1 müssen die Waren bei der Beförderung begleiten.

(2) Die Beförderung hat über die im Versandschein T1 angegebenen Grenzübergangsstellen zu erfolgen. Andere Grenzübergangsstellen können benutzt werden, soweit dies gerechtfertigt ist.

(3) Jedes Land kann auf seinem Gebiet zur Überwachung Beförderungswege bestimmen.

(4) Jedes Land übermittelt der Kommission der Europäischen Gemeinschaften das Verzeichnis der für T1-Verfahren zuständigen Zollstellen und deren Oeffnungszeiten.

Die Kommission teilt diese Angaben den anderen Ländern mit.

Artikel 20

Die Exemplare des Versandscheins T1 sind in jedem Land den Zollstellen auf Verlangen vorzulegen; die Zollstellen können prüfen, ob noch ein ordnungsmäßiger Verschluss vorliegt. Die Waren werden nicht beschaut, es sei denn, daß der Verdacht einer Unregelmäßigkeit besteht, die zu Mißbräuchen führen könnte.

Artike 21

Die Sendung ist bei jeder Grenzübergangsstelle unter Vorlage der Exemplare des Versandscheins T1 vorzuführen.

Artikel 22

(1) Der Beförderer hat bei jeder Grenzübergangsstelle einen Grenzübergangsschein abzugeben. Das Muster des Grenzübergangsscheins ist in Anlage II festgelegt.

(2) Die Grenzübergangsstellen beschauen die Waren nicht, es sei denn, daß der Verdacht einer Unregelmäßigkeit besteht, die zu Mißbräuchen führen könnte.

(3) Erfolgt die Beförderung entsprechend Artikel 19 Absatz 2 über eine andere als die im Versandschein T1 angegebene Grenzübergangsstelle, so übersendet diese Zollstelle den Grenzübergangsschein unverzüglich der im Versandschein T1 angegebenen Grenzübergangsstelle.

Artikel 23

Werden Waren bei einer Zwischenzollstelle zugeladen oder entladen, so sind die von der oder den Abgangszollstellen ausgehändigten Exemplare des Versandscheins T1 vorzulegen.

Artikel 24

(1) Die in einem Versandschein T1 aufgeführten Waren können ohne neue Anmeldung unter Aufsicht einer Zollstelle des Landes, auf dessen Gebiet die Umladung erfolgt, auf ein anderes Beförderungsmittel umgeladen werden. Die Zollstelle trägt in diesem Fall im Versandschein T1 einen Vermerk ein.

(2) Die Zollstelle kann unter den von ihr festgelegten Voraussetzungen die Umladung ohne zollamtliche Aufsicht zulassen. Bei einer solchen Umladung hat der Beförderer den Versandschein T1 mit einem entsprechenden Vermerk zu versehen und die nächste Zollstelle, der die Waren vorzuführen sind, zu unterrichten, damit die Umladung zollamtlich bescheinigt wird.

Artikel 25

(1) Wird während der Beförderung der Verschluss ohne Absicht des Beförderers verletzt, so hat dieser in dem Land, in dem sich das Beförderungsmittel befindet, von einer Zollstelle, wenn eine solche in der Nähe ist, andernfalls von einer anderen befugten Behörde, so schnell wie möglich ein Protokoll aufnehmen zu lassen. Soweit möglich werden neue Verschlüsse angelegt.

(2) Bei Unfällen, die eine Umladung auf ein anderes Beförderungsmittel erfordern, gilt Artikel 24.

Wenn keine Zollstelle in der Nähe ist, kann eine andere befugte Behörde nach Maßgabe von Artikel 24 Absatz 1 tätig werden.

(3) Zwingt eine unmittelbar drohende Gefahr zum sofortigen teilweisen oder völligen Entladen, so kann der Beförderer in eigener Verantwortung handeln. Er hat dies im Versandschein T1 zu vermerken. Absatz 1 ist entsprechend anzuwenden.

(4) Kann der Beförderer auf Grund eines Unfalls oder eines anderen Vorfalls während der Beförderung die Frist nach Artikel 17 nicht einhalten, so hat er die in Absatz 1 genannte zuständige Behörde so schnell wie möglich zu benachrichtigen. Diese Behörde trägt einen entsprechenden Vermerk im Versandschein T1 ein.

Artikel 26

(1) Die Bestimmungszollstelle vermerkt auf den Exemplaren des Versandscheins T1 das Ergebnis ihrer Prüfung und sendet der Abgangszollstelle unverzüglich ein Exemplar zurück; das andere Exemplar verbleibt bei der Bestimmungszollstelle.

(2) (Dieser Artikel enthält keinen Absatz 2).

(3) Werden Waren der Bestimmungszollstelle erst nach Ablauf der von der Abgangszollstelle festgesetzten Frist gestellt, so gilt diese Frist als gewahrt, sofern gegenüber der Bestimmungszollstelle glaubhaft gemacht wird, daß die Nichteinhaltung auf vom Beförderer oder Hauptverpflichteten nicht zu vertretende Umstände zurückzuführen ist.

(4) Unbeschadet der Artikel 34 und 51 der Anlage II kann ein T1-Verfahren bei einer anderen als der im Versandschein T1 angegebenen Zollstelle beendet werden, wenn beide Zollstellen zu der selben Vertragspartei gehören. Diese Zollstelle wird damit Bestimmungszollstelle.

Erweist es sich in Ausnahmefällen als erforderlich, daß Waren mit der Absicht der Beendigung der Beförderung bei einer anderen als der im Versandschein T1 angegebenen Zollstelle gestellt werden, die nicht zu derselben Vertragspartei gehört, so kann die Zollstelle, bei der die Waren gestellt werden, den Wechsel der Bestimmungszollstelle genehmigen. Die neue Bestimmungszollstelle bringt im Feld "Prüfung durch die Bestimmungszollstelle" des Rückscheins des Versandpapiers T1 zusätzlich zu den üblichen Vermerken der Bestimmungszollstelle einen der nachstehenden Vermerke an:

- "Unstimmigkeiten: Zollstelle der Gestellung (Name und Land)"
- "Differences: office where goods were presented (name and country)"
- "Forskelle: det toldsted, hvor varerne blev frembudt (navn og land)"
- "Διαφορές : Εμπορεύματα προσκομισθέντα στο τελωνείο ... (όνομα και χώρα)"
- "Différences: marchandises présentées au bureau (nom et pays)"
- "Differenze: ufficio al quale sono state presentate le merci (nome e paese)"
- "Verschillen: kantoor waar de goederen zijn aangebracht (naam en land)"

- "Diferencias: mercancías presentadas en la aduana
(nombre y país)"
- "Diferenças: mercadorias apresentadas ao escritorio
(nome e país)"
- "Muutos: toimipaikka, jossa tavarat esitetty (nimi ja
maa)"
- "Breying: Tollstjóðraskrifstofa þar sem vörum var framvisað
(Nafn og land)"
- "Forskjell: det tollsted hvor varene ble fremlagt
(navn og land)"
- "Avvikelse: tullanstalt där varorna anmäldes (namn
och land)"

Ein solcher Wechsel der Bestimmungszollstelle wird jedoch nicht genehmigt, wenn der Versandschein T1 mit einem der nachstehenden Vermerke versehen ist.

- "Ausgang aus der Gemeinschaft Beschränkungen unterworfen"
- "Export from the Community subject to restrictions"
- "Udførsel fra Fællesskabet undergivet restriktioner"
- "Έξοδος από την Κοινότητα υποκειμένη σε περιορισμούς"
- "Sortie de la Communauté soumise à des restrictions"
- "Uscita dalla Comunità assoggettata a restrizioni"
- "Verlaten van de Gemeenschap aan beperkingen onderworpen"
- "Salida de la Comunidad sometida a restricciones"
- "Saida da Comunidade sujeita a restrições"
- "Ausgang aus der Gemeinschaft Abgabenerhebung unterworfen"
- "Export from the Community subject to duty"
- "Udførsel fra Fællesskabet betinget af afgiftsbetaling"
- "Έξοδος από την Κοινότητα υποκειμένη σε επιβάρυνση"

- "Sortie de la Communauté soumise à imposition"
- "Uscita dalla Comunità assoggettata a tassazione"
- "Verlaten van de Gemeenschap aan belastingheffing onderworpen"
- "Salida de la Comunidad sujeta a pago de derechos"
- "Saída da Comunidade sujeita a pagamento de impositões"

Die Abgangszollstelle erledigt den Versandschein T1 erst, nachdem alle sich aus dem Wechsel der Bestimmungszollstelle ergebenden Verpflichtungen erfüllt worden sind. Sie unterrichtet den Sicherungsgeber gegebenenfalls über die Nichterledigung.

Artikel 27

(1) Soweit in dieser Anlage nichts anderes bestimmt ist, hat der Hauptverpflichtete eine Sicherheit zu leisten, damit die Erhebung der Zölle und anderen Abgaben sichergestellt wird, die ein Land für die Waren beanspruchen könnte, die sein Gebiet bei einem T1-Verfahren berühren.

(2) Die Sicherheit kann für mehrere T1-Verfahren als Gesamtbürgschaft oder für jedes T1-Verfahren einzeln geleistet werden.

(3) Vorbehaltlich des Artikels 33 Absatz 2 besteht die Sicherheitsleistung in einer selbstschuldnerischen Bürgschaft einer natürlichen oder juristischen dritten Person, die in dem Land, in dem die Sicherheit geleistet wird, ansässig und von diesem Land als Steuerbürge zugelassen ist.

Artikel 28

(1) Die Person, die nach Artikel 27 die Bürgschaft übernimmt, ist verpflichtet, in den Ländern, deren Gebiet bei einem T1-Verfahren berührt wird, eine natürliche oder juristische dritte Person zu benennen, die die Mitbürgschaft übernimmt.

Dieser Mitbürge muß in dem betreffenden Land ansässig sein und sich selbstschuldnerisch zur Zahlung der Zölle und anderen Abgaben verpflichten, die dort beansprucht werden könnten.

(2) Die Anwendung des Absatzes 1 hängt von einem Beschluß des Gemischten Ausschusses ab; dieser beschließt, nachdem geprüft worden ist, unter welchen Bedingungen die Vertragsparteien ihre Ansprüche auf Grund von Artikel 36 haben durchsetzen können.

Artikel 29

(1) Die in Artikel 27 Absatz 3 genannte Bürgschaft ist je nach ihrer Art in einer Urkunde zu leisten, die dem Muster I oder II im Anhang zu dieser Anlage entspricht.

(2) Wenn es die einzelstaatlichen Rechts- und Verwaltungsvorschriften oder Handelsbräuche erfordern, kann jedes Land zulassen, daß die Bürgschaft in anderer urkundlicher Form geleistet wird, sofern damit die gleichen Rechtswirkungen wie mit der im Muster vorgesehenen Bürgschaftsurkunde erzielt werden.

Artike 30

(1) Die Gesamtbürgschaft ist bei einer Zollstelle der Bürgschaftsleistung zu leisten.

(2) Die Zollstelle der Bürgschaftsleistung bestimmt die Bürgschaftssumme, nimmt die Bürgschaftserklärung an und erteilt dem Hauptverpflichteten die Bewilligung, im Rahmen der Bürgschaft T1-Verfahren von jeder beliebigen Abgangszollstelle aus durchzuführen.

(3) Jede Person, der eine Bewilligung erteilt worden ist, erhält hierüber unter den von den zuständigen Behörden der betreffenden Länder festgelegten Bedingungen eine Bürgschaftsbescheinigung in einem oder mehreren Exemplaren. Das Muster der Bürgschaftsbescheinigung ist in Anlage II beigelegt.

(4) In jeder Versandanmeldung T1 ist auf diese Bescheinigung hinzuweisen.

Artikel 31

(1) Die Zollstelle der Bürgschaftsleistung kann die Bewilligung widerrufen, wenn die Voraussetzungen, unter denen sie erteilt wurde, nicht mehr vorliegen.

(2) Jedes Land teilt der Kommission der Europäischen Gemeinschaften den Widerruf von Bewilligungen mit.

Die Kommission setzt die übrigen Länder davon in Kenntnis.

Artikel 32

(1) Jedes Land kann zulassen, daß die natürliche oder juristische dritte Person, die nach Maßgabe der Artikel 27 und 28 die Bürgschaft übernimmt, sich - gleichgültig, wer Hauptverpflichteter ist - in einer einzigen Urkunde in Höhe eines Pauschbetrags von 7.000 ECU je Anmeldung zur Zahlung der Zölle und anderen Abgaben verpflichtet, die bei dem im Rahmen seiner Verpflichtung durchgeführten T1-Verfahren gegebenenfalls beansprucht werden können. Der Pauschbetrag wird von der

Abgangszollstelle höher festgesetzt, wenn die Beförderung der Waren erhöhte Risiken in sich birgt; dabei ist insbesondere die Belastung durch Zölle und andere Abgaben zu berücksichtigen, denen die Waren in einem oder mehreren Ländern unterliegen.

Die in Unterabsatz 1 genannte Bürgschaft ist in einer Urkunde zu leisten, die dem Muster III im Anhang zu dieser Anlage entspricht.

(2) Die im Rahmen dieses Übereinkommens anwendbare Europäische Rechnungseinheit wird einmal jährlich in die einzelstaatlichen Währungen umgerechnet.

(3) In Anlage II werden festgelegt:

- a) die Warenbeförderungen, für die eine Erhöhung des Pauschbetrags in Betracht kommen könnte, sowie die Voraussetzungen, unter denen die Erhöhung vorgenommen wird;
- b) die Bedingungen, unter denen der Nachweis erbracht wird, daß die Sicherheit nach Absatz 1 für ein bestimmtes T1-Verfahren gilt;
- c) die Bedingungen für die Anwendung des Gegenwerts der Europäischen Rechnungseinheit in einzelstaatlichen Währungen".

Artikel 33

(1) Die Sicherheit für ein einzelnes T1-Verfahren ist bei der Abgangszollstelle zu leisten.

(2) Die Sicherheit kann bar hinterlegt werden. Die zuständigen Behörden der betreffenden Länder bestimmen die Höhe der Barsicherheit; sie ist bei jeder Grenzübergangsstelle im Sinne von Artikel 11 Buchstabe d) erster Gedankenstrich zu erneuern.

Artikel 34

Unbeschadet einzelstaatlicher Vorschriften, die für weitere Fälle eine Befreiung vorsehen, wird der Hauptverpflichtete von den zuständigen Behörden der betreffenden Länder von der Entrichtung der Zölle und anderen Abgaben befreit:

- a) für Waren, die nachweislich durch höhere Gewalt oder durch ein zufälliges Ereignis untergegangen sind;
- b) für behördlich anerkannte Fehlmengen, die auf Grund der Eigenart der Waren entstanden sind.

Artikel 35

Der Sicherungsgeber ist von seinen Verpflichtungen gegenüber dem Land, dessen Gebiet bei der Beförderung im T1-Verfahren berührt wurde, befreit, wenn der Versandschein T1 bei der Abgangszollstelle erledigt worden ist.

Der Sicherungsgeber ist auch nach Ablauf einer Frist von zwölf Monaten, vom Zeitpunkt der Registrierung des Versandpapiers T1 an gerechnet, von seinen Verpflichtungen befreit, wenn er von den zuständigen Zollbehörden des Abgangslandes nicht über die Nichterledigung des Versandscheins T1 unterrichtet worden ist.

Ist der Sicherungsgeber durch die zuständigen Zollbehörden innerhalb der in Absatz 2 bezeichneten Frist über die Nichterledigung des Versandscheins T1 unterrichtet worden, so ist ihm ferner mitzuteilen, daß er die Beträge zu entrichten hat oder zu entrichten haben wird, für die er im Hinblick auf das betreffende T1-Verfahren haftet. Diese Mitteilung muß dem Sicherungsgeber spätestens drei Jahre nach der Registrierung

des Versandpapiers T1 zugehen. In Ermangelung einer Mitteilung innerhalb der vorstehend genannten Frist ist der Sicherungsgeber ebenfalls von seinen Verpflichtungen befreit.

Artikel 36

(1) Wird festgestellt, daß im Verlauf eines T1-Verfahrens in einem bestimmten Land Zuwiderhandlungen begangen worden sind, so werden hierdurch fällig gewordene Zölle und andere Abgaben - unbeschadet der Strafverfolgung - von diesem Land nach dessen Rechts- und Verwaltungsvorschriften erhoben.

(2) Steht der Ort der Zuwiderhandlung nicht fest, so gilt sie als begangen,

- a) wenn sie während eines T1-Verfahrens bei einer Grenzübergangsstelle an einer Binnengrenze festgestellt wird: in dem Land, das das Beförderungsmittel oder die Waren zuletzt verlassen haben;
- b) wenn sie während eines T1-Verfahrens bei einer Grenzübergangsstelle im Sinne von Artikel 11 Buchstabe d) zweiter Gedankenstrich festgestellt wird: in dem Land, zu dem diese Grenzübergangsstelle gehört;
- c) wenn sie während eines T1-Verfahrens auf dem Gebiet eines Landes nicht bei der Grenzübergangsstelle, sondern an einer anderen Stelle festgestellt wird: in dem Land, in dem diese Feststellung getroffen worden ist;

- d) wenn die Sendung nicht der Bestimmungszollstelle gestellt worden ist: in dem Land, in das das Beförderungsmittel oder die Waren zuletzt nachweislich auf Grund der Grenzübergangsscheine gelangt sind;
- e) wenn die Zuwiderhandlung nach Durchführung eines T1-Verfahrens festgestellt wird: in dem Land, in dem diese Feststellung getroffen worden ist.

Artikel 37

(1) Die von den Zollbehörden eines Landes ordnungsgemäß ausgestellten Versandscheine T1 und die von diesen Behörden zur Nämlichkeitssicherung getroffenen Maßnahmen haben in den anderen Ländern die gleiche rechtliche Wirkung wie die von den Zollbehörden ausgestellten Versandscheine T1 und zur Nämlichkeitssicherung getroffenen Maßnahmen.

(2) Feststellungen der zuständigen Behörden eines Landes bei Prüfungen im Rahmen eines T1-Verfahrens haben in den anderen Ländern die gleiche Beweiskraft wie Feststellungen der zuständigen Behörden dieser Länder.

Artikel 38

(Diese Anlage enthält keinen Artikel 38)

TITEL III

T2-Verfahren

Artikel 39

(1) Sollen Waren im T2-Verfahren befördert werden, so sind sie

nach Maßgabe dieses Übereinkommens mit einem Vordruck nach den Mustern in Anlage III zum Versand anzumelden.

Die Anmeldung entsprechend Unterabsatz 1 trägt die Kurzbezeichnung "T2". Bei Verwendung von Ergänzungsvordrucken muß die Kurzbezeichnung "T2 bis" auf diesen Vordrucken angegeben sein.

- (2) Titel II gilt sinngemäß für das T2-Verfahren.

Artikel 40 und 41

(Diese Anlage enthält keine Artikel 40 und 41)

TITEL IV

Sondervorschriften für bestimmte
Beförderungsarten

Artikel 42

- (1) Die Eisenbahnen der betreffenden Länder sind von der Pflicht zur Sicherheitsleistung befreit.
- (2) Artikel 19 Absätze 2 und 3, Artikel 21 und Artikel 22 sind auf die Warenbeförderung im Eisenbahnverkehr nicht anzuwenden.
- (3) Im Falle des Artikels 36 Absatz 2 Buchstabe d) ersetzen die Anschreibungen der Eisenbahnen die Grenzübergangsscheine.

Artikel 43

(1) Für die Warenbeförderung auf dem Rhein und den Rheinwasserstraßen ist keine Sicherheit zu leisten.

(2) Jedes Land kann bei der Warenbeförderung auf anderen in seinem Gebiet gelegenen Wasserstraßen auf die Sicherheitsleistung verzichten. Es teilt die hierzu getroffenen Maßnahmen der Kommission der Europäischen Gemeinschaften mit; diese unterrichtet die anderen Länder.

Artikel 44

(1) Auf Waren, die bei der Beförderung eine Binnengrenze im Sinne von Artikel 11 Buchstabe g) Unterabsatz 2 überschreiten, braucht das T1- oder T2-Verfahren nicht angewandt zu werden, bevor sie die genannte Grenze überschreiten.

(2) Absatz 1 gilt nicht, wenn der Beförderung der Waren auf dem Seeweg im Rahmen eines einzigen Beförderungsvertrags nach der Anlandung im Entladehafen eine Beförderung auf dem Landweg oder auf Binnengewässern in einem Versandverfahren folgen soll, sofern die Weiterbeförderung von diesem Hafen nicht aufgrund des Rheinmanifestes erfolgen soll.

(3) Bei Waren, die vor dem Überschreiten der Binnengrenze in das T1- oder T2-Verfahren überführt worden sind, wird die Wirkung dieses Verfahrens während der Beförderung auf dem Seeweg ausgesetzt.

(4) Für die Beförderung im Seeverkehr ist keine Sicherheit zu leisten.

Artikel 45

(1) Das T1- oder T2-Verfahren ist für die Warenbeförderung im Luftverkehr nicht zwingend vorgeschrieben, wenn die Waren keinen Maßnahmen zur Überwachung ihrer Verwendung oder ihrer Bestimmung unterliegen.

(2) Erfolgt die Beförderung im T1- oder T2-Verfahren ganz oder zum Teil auf dem Luftweg, so ist für die Beförderung im Luftverkehr, die von Unternehmen durchgeführt wird, die in den betreffenden Ländern zur gewerblichen Beförderung im Linien- oder Nichtlinienverkehr zugelassen sind, keine Sicherheit zu leisten.

Artikel 46

(1) Das T1- oder T2-Verfahren ist für die Warenbeförderung durch Rohrleitungen nicht zwingend vorgeschrieben.

(2) Erfolgt die Beförderung durch Rohrleitungen in einem der genannten Verfahren, so ist keine Sicherheit zu leisten.

Artikel 47

(Diese Anlage enthält keinen Artikel 47)

TITEL V

Sondervorschriften für Postsendungen

Artikel 48

(1) Abweichend von Artikel 1 ist das T1- oder T2-Verfahren auf Postsendungen (einschliesslich Postpakete) nicht anzuwenden.

(2) (Dieser Artikel enthält keinen Absatz 2).

TITEL VI

Sondervorschriften für von Reisenden mitgeführte oder
in ihrem sonstigen Reisegepäck enthaltene Waren

Artikel 49

(1) Das T1- oder T2-Verfahren ist für die Beförderung von
Waren, die Reisende mitführen oder die in ihrem sonstigen
Reisegepäck enthalten sind, nicht zwingend vorgeschrieben, wenn
es sich um Waren handelt, die nicht zu kommerziellen Zwecken
bestimmt sind.

(2) (Dieser Artikel enthält keinen Absatz 2).

Artikel 50 bis 61

(Diese Anlage enthält keine Artikel 50 bis 61).

ANHANG

Dieser Anhang enthält die Vordruckmuster der Bürgschaftsurkunden für die verschiedenen Bürgschaftssysteme, die im Rahmen des gemeinsamen und des gemeinschaftlichen Versandverfahren anwendbar sind

MUSTER IGEMEINSAMES VERSANDVERFAHREN/GEMEINSCHAFTLICHES VERSANDVERFAHRENBÜRGCHAFTSURKUNDE

(Gesamtbürgschaft für mehrere Versandverfahren im Rahmen des Übereinkommens über ein gemeinsames Versandverfahren/mehrere gemeinschaftliche Versandverfahren im Rahmen der einschlägigen Gemeinschaftsvorschriften)

I. BÜRGCHAFTSERKLÄRUNG

1. Der(Die) Unterzeichnete(1)

mit Wohnsitz(Sitz) in(2)

leistet hiermit bei der Zollstelle der Bürgschaftsleistung bis zum Höchstbetrag vonselbstschuldnerische Bürgschaft gegenüber dem Königreich Belgien, dem Königreich Dänemark, der Bundesrepublik Deutschland, der Republik Griechenland, dem Königreich Spanien, der Französischen Republik, Irland, der Italienischen Republik, dem Großherzogtum Luxemburg, dem Königreich der Niederlande, der Portugiesischen Republik, dem Vereinigten Königreich Großbritannien und Nordirland, der Republik Österreich, der Republik Finnland, der Republik Island, dem Königreich Norwegen, dem Königreich Schweden und der Schweizerischen Eidgenossenschaft (3) für die Beträge, die der Hauptverpflichtete(4) den genannten Staaten aufgrund von Zuwiderhandlungen, die im Verlauf eines von

(1) Name und Vorname, bzw. Firma

(2) Vollständige Anschrift

(3) Der Name des Staates(oder der Staaten), dessen(deren) Gebiet nicht berührt wird, ist zu streichen.

(4) Name und Vorname, bzw. Firma und vollständige Anschrift des Hauptverpflichteten

ihm durchgeführten Versandverfahrens im Rahmen des Übereinkommens über ein gemeinsames Versandverfahren/im Rahmen des gemeinschaftlichen Versandverfahrens begangen worden sind, insgesamt an Zöllen, Steuern, Abschöpfungen und anderen Abgaben - mit Ausnahme von Geldstrafen oder Bußgeldern - schuldet oder schulden wird, und zwar bezüglich der Haupt- oder Nebenverbindlichkeiten, der Unkosten und der Zuschläge.

2. Der(Die) Unterzeichnete verpflichtet sich, binnen einer Frist von dreißig Tagen nach der ersten schriftlichen Aufforderung der zuständigen Behörden der unter Nummer 1 genannten Staaten die geforderten Beträge bis zu dem angeführten Höchstbetrag ohne Aufschub zu zahlen, sofern er(sie) oder ein anderer Beteiligter vor Ablauf dieser Frist nicht den zuständigen Behörden gegenüber nachgewiesen hat, daß im Verlauf des Versandverfahrens im Rahmen des Übereinkommens über ein gemeinsames Versandverfahren/im Rahmen des gemeinschaftlichen Versandverfahrens keine Zuwiderhandlung im Sinne der Nummer 1 begangen worden ist.

Die zuständigen Behörden können aus für stichhaltig erachteten Gründen auf Antrag des(der) Beteiligten die Frist von dreißig Tagen nach der schriftlichen Aufforderung, innerhalb welcher der(die) Unterzeichnete die geforderten Beträge zu zahlen hat, verlängern. Die sich aus der Gewährung dieser zusätzlichen Frist ergebenden Kosten, insbesondere die Zinsen, sind so zu berechnen, daß sie dem Betrag entsprechen, der hierfür auf dem jeweiligen einzelstaatlichen Geld- und Kapitalmarkt gefordert wird.

Dieser Höchstbetrag kann um die Beträge, die aufgrund dieser Bürgschaftserklärung bereits bezahlt worden sind, nur dann vermindert werden, wenn der(die) Unterzeichnete im Rahmen eines Versandverfahrens nach dem Übereinkommen über ein gemeinsames Versandverfahren/im Rahmen eines gemeinschaftlichen Versandverfahrens in Anspruch genommen wird, das vor Eingang der vorhergehenden Zahlungsaufforderung oder innerhalb von dreißig Tagen danach begonnen hat.

3. Diese Bürgschaftserklärung ist vom Tag ihrer Annahme durch die Zollstelle der Bürgschaftsleistung an verbindlich.

Das Bürgschaftsverhältnis kann von dem(der) Unterzeichneten sowie von dem Staat, in dem die Zollstelle der Bürgschaftsleistung liegt, jederzeit aufgelöst werden.

Die Auflösung wird am sechzehnten Tag nach ihrer Bekanntgabe an den anderen Beteiligten wirksam.

Der(Die) Unterzeichnete haftet weiter für die Zahlung der Beträge, die aufgrund von Versandverfahren nach dem Übereinkommen über ein gemeinsames Versandverfahren/aufgrund gemeinschaftlicher Versandverfahren im Rahmen dieser Verpflichtung fällig werden, wenn diese Verfahren vor dem Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Auflösung begonnen haben; dies gilt auch dann, wenn die Zahlung erst später gefordert wird.

4. Für diese Bürgschaftserklärung begründet der (die) Unterzeichnete ein Wahl-domizil (1) in..... (2) sowie in allen anderen in Nummer 1 genannten Staaten :

Staat	Name und Vorname, bzw. Firma, und vollständige Anschrift
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Der(Die) Unterzeichnete erkennt an, daß alle Formalitäten oder Verfahrensmaßnahmen, die diese Bürgschaftserklärung betreffen und an einem der Wahl-domizile schriftlich vorgenommen werden, insbesondere Postsendungen und Zustellungen, für ihn(sie) verbindlich sind.

- (1) Sehen die Rechtsvorschriften eines Staates ein Wahl-domizil nicht vor, so hat der Bürge in allen anderen in Nummer 1 genannten Staaten Zustellungsbevollmächtigte zu benennen. Für die Entscheidungen über Rechtsstreitigkeiten aus dieser Bürgschaft sind die Gerichte am Wohnsitz(Sitz) des Bürgen sowie am Wohnsitz(Sitz) der Zustellungsbevollmächtigten zuständig. Die Verpflichtungen der Unterabsätze 2 und 4 dieser Nummer 4 sind entsprechend zu vereinbaren.
- (2) Vollständige Anschrift

Der(Die) Unterzeichnete erkennt als Gerichtsstand den Ort der Gerichte der Wahlдомizile an.

Der(Die) Unterzeichnete verpflichtet sich, die Wahlдомizile beizubehalten oder eines oder mehrere dieser Wahlдомizile nur nach vorheriger Unterrichtung der Zollstelle der Bürgschaftsleistung zu ändern.

(Ort), den.....

.....

Unterschrift (1)

1. ÜBERNAHME DURCH DIE ZOLLSTELLE DER BÜRGSCHAFTSLEISTUNG

Zollstelle der Bürgschaftsleistung

Bürgschaftserklärung angenommen am

.....

(Stempel und Unterschrift)

(1) Vor seiner Unterschrift muß der Unterzeichner handschriftlich vermerken :
"Für die Übernahme der Bürgschaft in Höhe von", wobei er den Betrag
in Worten anzugeben hat.

MUSTER IIGEMEINSAMES VERSANDVERFAHREN/GEMEINSCHAFTLICHES VERSANDVERFAHRENBÜRGCHAFTSURKUNDE

(Bürgschaft für ein einzelnes Versandverfahren nach dem Übereinkommen für ein gemeinsames Versandverfahren/gemeinschaftliches Versandverfahren)

I. BÜRGCHAFTSERKLÄRUNG

1. Der(Die) Unterzeichnete(1)

mit Wohnsitz(Sitz) in(2)

leistet hiermit bei der Zollstelle der Bürgschaftsleistung bis zum Höchstbetrag vonselbstschuldnerische Bürgschaft gegenüber dem Königreich Belgien, dem Königreich Dänemark, der Bundesrepublik Deutschland, der Republik Griechenland, dem Königreich Spanien, der Französischen Republik, Irland, der Italienischen Republik, dem Großherzogtum Luxemburg, dem Königreich der Niederlande, der Portugiesischen Republik, dem Vereinigten Königreich Großbritannien und Nordirland, der Republik Österreich, der Republik Finnland, der Republik Island, dem Königreich Norwegen, dem Königreich Schweden und der Schweizerischen Eidgenossenschaft (3) für die Beträge, die der Hauptverpflichtete(4) den genannten Staaten aufgrund von Zuwiderhandlungen, die im Verlauf eines von ihm mit den unten bezeichneten Waren von der Abgangszollstelle zur Bestimmungszollstelle durchgeführten Versandverfahrens nach dem Übereinkommen über ein gemeinsames

(1) Name und Vorname, bzw. Firma

(2) Vollständige Anschrift

(3) Der Name des Staates(oder der Staaten), dessen(deren) Gebiet nicht berührt wird, ist zu streichen.

(4) Name und Vorname, bzw. Firma und vollständige Anschrift des Hauptverpflichteten

Versandverfahren/gemeinschaftlichen Versandverfahrens begangen worden sind, insgesamt an Zöllen, Steuern, Abschöpfungen und anderen Abgaben - mit Ausnahme von Geldstrafen oder Bußgeldern - schuldet oder schulden wird, und zwar bezüglich der Haupt- oder Nebenverbindlichkeiten, der Kosten und der Zuschläge.

2. Der(Die) Unterzeichnete verpflichtet sich, binnen einer Frist von dreißig Tagen nach der ersten schriftlichen Aufforderung der zuständigen Behörden der unter Nummer 1 genannten Staaten die geforderten Beträge ohne Aufschub zu zahlen, sofern er(sie) oder ein anderer Beteiligter vor Ablauf dieser Frist nicht den zuständigen Behörden gegenüber nachgewiesen hat, daß im Verlauf des Versandverfahrens nach dem Übereinkommen über ein gemeinsames Versandverfahren/im Verlauf des gemeinschaftlichen Versandverfahrens keine Zuwiderhandlung im Sinne der Nummer 1 begangen worden ist.

Die zuständigen Behörden können aus für stichhaltig erachteten Gründen auf Antrag des(der) Beteiligten die Frist von dreißig Tagen nach der ersten schriftlichen Aufforderung, innerhalb welcher der(die) Unterzeichnete die geforderten Beträge zu zahlen hat, verlängern. Die sich aus der Gewährung dieser zusätzlichen Frist ergebenden Kosten, insbesondere die Zinsen, sind so zu berechnen, daß sie dem Betrag entsprechen, der hierfür auf dem jeweiligen einzelstaatlichen Geld- und Kapitalmarkt gefordert wird.

3. Diese Bürgschaftserklärung ist vom Tag ihrer Annahme durch die Abgangszollstelle an verbindlich.
4. Für die Bürgschaftserklärung begründet der (die) Unterzeichnete ein Wahl-domizil (1) in (2) sowie in allen anderen in Nummer 1 genannten Staaten :

(1) Sehen die Rechtsvorschriften eines Staates ein Wahl-domizil nicht vor, so hat der Bürge in allen anderen in Nummer 1 genannten Staaten Zustellungsbevollmächtigte zu benennen. Für die Entscheidungen über Rechtsstreitigkeiten aus dieser Bürgschaft sind die Gerichte am Wohnsitz(Sitz) des Bürgen sowie am Wohnsitz(Sitz) der Zustellungsbevollmächtigten zuständig. Die Verpflichtungen der Unterabsätze 2 und 4 dieser Nummer 4 sind entsprechend zu vereinbaren.

(2) Vollständige Anschrift

Staat	Name und Vorname, bzw. Firma, und vollständige Anschrift
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Der(Die) Unterzeichnete erkennt an, daß alle Formalitäten oder Verfahrensmaßnahmen, die diese Bürgschaftserklärung betreffen und an einem der Wahl-
domizile schriftlich vorgenommen werden, insbesondere Postsendungen und
Zustellungen, für ihn(sie) verbindlich sind.

Der(Die) Unterzeichnete erkennt als Gerichtsstand den Ort der Gerichte der
Wahl-domizile an.

Der(Die) Unterzeichnete verpflichtet sich, die Wahl-domizile beizubehalten
oder eines oder mehrere dieser Wahl-domizile nur nach vorheriger Unterrichtung
der Zollstelle der Bürgschaftsleistung zu ändern.

(Ort), den.....
.....

Unterschrift (1)

(1) Vor seiner Unterschrift muß der Unterzeichner handschriftlich vermerken :
"Für die Übernahme der Bürgschaft".

II. ANNAHME DURCH DIE ABGANGSZOLLSTELLE

Abgangszollstelle

Bürgschaftserklärung angenommen amfür das
Versandverfahren T1/T2 (2) ausgestellt am
unter Nr.

.....
(Stempel und Unterschrift)

(2) Nichtzutreffendes streichen

MUSTER IIIGEMEINSAMES VERSANDVERFAHREN/GEMEINSCHAFTLICHES VERSANDVERFAHRENBÜRGCHAFTSURKUNDE

(System der Pauschalbürgschaft)

I. BÜRGCHAFTSERKLÄRUNG

1. Der(Die) Unterzeichnete(1)

mit Wohnsitz(Sitz) in(2)

leistet hiermit bei der Zollstelle der Bürgschaftsleistung selbstschuldnerische Bürgschaft gegenüber dem Königreich Belgien, dem Königreich Dänemark, der Bundesrepublik Deutschland, der Republik Griechenland, dem Königreich Spanien, der Französischen Republik, Irland, der Italienischen Republik, dem Großherzogtum Luxemburg, dem Königreich der Niederlande, der Portugiesischen Republik, dem Vereinigten Königreich Großbritannien und Nordirland, der Republik Österreich, der Republik Finnland, der Republik Island, dem Königreich Norwegen, dem Königreich Schweden und der Schweizerischen Eidgenossenschaft für die Beträge, die der Hauptverpflichtete den genannten Staaten aufgrund von Zuwiderhandlungen, die im Verlauf von Versandverfahren nach dem Übereinkommen über ein gemeinsames Versandverfahren/im Verlauf von gemeinschaftlichen Versandverfahren begangen worden sind, für die der(die) Unterzeichnete durch Ausstellung eines Sicherheitstitels eine Bürgschaft übernommen hat, insgesamt an Zöllen, Steuern, Abschöpfungen und anderen Abgaben - mit Ausnahme von Geldstrafen oder Bußgeldern - schulden wird, und zwar bezüglich der Haupt- und Nebenverbindlichkeiten, der Kosten und der Zuschläge - bis zu einem Höchstbetrag von 7000 ECU je Sicherheitstitel.

2. Der(Die) Unterzeichnete verpflichtet sich, binnen einer Frist von dreißig Tagen nach der ersten schriftlichen Aufforderung der zuständigen Behörden der unter Nummer 1 genannten Staaten die geforderten Beträge bis zu einem Höchstbetrag von 7000 ECU je Sicherheitstitel ohne Aufschub zu zahlen, sofern er(sie) oder ein anderer Beteiligter vor Ablauf dieser Frist nicht den

(1) Name und Vorname, bzw. Firma

(2) Vollständige Anschrift

zuständigen Behörden gegenüber nachgewiesen hat, daß im Verlauf des Versandverfahren nach dem Übereinkommen über ein gemeinsames Versandverfahren/ im Verlauf des gemeinschaftlichen Versandverfahrens keine Zuwiderhandlung im Sinne der Nummer 1 begangen worden ist.

Die zuständigen Behörden können aus für stichhaltig erachteten Gründen auf Antrag des(der) Beteiligten die Frist von dreißig Tagen nach der ersten schriftlichen Aufforderung, innerhalb welcher der(die) Unterzeichnete die geforderten Beträge zu zahlen hat, verlängern. Die sich aus der Gewährung dieser zusätzlichen Frist ergebenden Kosten, insbesondere die Zinsen, sind so zu berechnen, daß sie dem Betrag entsprechen, der hierfür auf dem jeweiligen einzelstaatlichen Geld- und Kapitalmarkt gefordert wird.

3. Diese Bürgschaftserklärung ist vom Tag ihrer Annahme durch die Zollstelle der Bürgschaftsleistung an verbindlich.

Das Bürgschaftsverhältnis kann von dem(der) Unterzeichneten sowie von dem Staat, in dem die Zollstelle der Bürgschaftsleistung liegt, jederzeit aufgelöst werden.

Die Auflösung wird am sechzehnten Tag nach ihrer Bekanntgabe an den anderen Beteiligten wirksam.

Der(Die) Unterzeichnete haftet weiter für die Zahlung der Beträge, die aufgrund von Versandverfahren nach dem Übereinkommen über ein gemeinsames Versandverfahren/aufgrund gemeinschaftlicher Versandverfahren im Rahmen dieser Verpflichtung fällig werden, wenn diese Verfahren vor dem Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Auflösung begonnen haben; dies gilt auch dann, wenn die Zahlung erst später gefordert wird.

4. Für diese Bürgschaftserklärung begründet der (die) Unterzeichnete ein Wahl-domizil (1) in (2) sowie in allen anderen in Nummer 1 genannten Staaten :

(1) Sehen die Rechtsvorschriften eines Staates ein Wahl-domizil nicht vor, so hat der Bürge in allen anderen in Nummer 1 genannten Staaten Zustellungsbevoll-mächtigte zu benennen. Für die Entscheidungen über Rechtsstreitigkeiten aus dieser Bürgschaft sind die Gerichte am Wohnsitz(Sitz) des Bürgen sowie am Wohnsitz(Sitz) der Zustellungsbevollmächtigten zuständig. Die Verpflichtungen der Unterabsätze 2 und 4 dieser Nummer 4 sind entsprechend zu verein-baren.

(2) Vollständige Anschrift

Staat	Name und Vorname, bzw. Firma, und vollständige Anschrift
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Der(Die) Unterzeichnete erkennt an, daß alle Formalitäten oder Verfahrensmaßnahmen, die diese Bürgschaftserklärung betreffen und an einem der Wahl-
domizile schriftlich vorgenommen werden, insbesondere Postsendungen und
Zustellungen, für ihn(sie) verbindlich sind.

Der(Die) Unterzeichnete erkennt als Gerichtsstand den Ort der Gerichte der
Wahlmizile an.

Der(Die) Unterzeichnete verpflichtet sich, die Wahlmizile beizubehalten
oder eines oder mehrere dieser Wahlmizile nur nach vorheriger Unterrichtung
der Zollstelle der Bürgschaftsleistung zu ändern.

(Ort), den.....
.....

Unterschrift (1)

(1) Vor seiner Unterschrift muß der Unterzeichner handschriftlich vermerken :
"Für die Übernahme der Bürgschaft".

II. ANNAHME DURCH DIE ZOLLSTELLE DER BÜRGSCHAFTSLEISTUNG

Zollstelle der Bürgschaftsleistung

Bürgschaftserklärung angenommen am

.....
Stempel und Unterschrift

ANLAGE II

TITEL I

BESTIMMUNGEN UEBER VORDRUCKE UND IHRE VERWENDUNG
IM RAHMEN DES VERFAHRENS

KAPITEL 1

VORDRUCKE

Aufzählung der Vordrucke

Artikel 1

(1) Die Vordrucke für die Anmeldung T1 oder T2 müssen den Mustern in den Anhängen I bis IV zu Anlage III entsprechen.

Die Anmeldungen sind nach Maßgabe der Bestimmungen dieses Übereinkommens zu erstellen.

(2) Im Rahmen der Artikel 5 bis 9 und des Artikels 85 dürfen als beschreibender Teil der Versandanmeldungen Ladelisten nach dem Muster im Anhang I zu dieser Anlage verwendet werden. Ihre Verwendung läßt die Verpflichtungen unberührt, die hinsichtlich der Förmlichkeiten bei der Versendung, bei der Ausfuhr oder bei der Abfertigung der Waren zu einem Verfahren im Bestimmungsland sowie der diesbezüglichen Vordrucke bestehen.

(3) Der Vordruck für den Grenzübergangsschein nach Artikel 22 der Anlage I muß dem Muster im Anhang II entsprechen.

(4) Der Vordruck für die Eingangsbescheinigung, mit der nachgewiesen wird, daß ein Versandschein T1 oder T2 bei der Bestimmungszollstelle vorgelegt und zugleich die darin bezeichnete Warensendung gestellt worden ist, muß dem Muster im Anhang III zu dieser Anlage entsprechen. Bei Versandscheinen T1 und T2 kann jedoch die auf der Rückseite des Rückscheins enthaltene Empfangsbescheinigung verwendet werden. Die Eingangsbescheinigung wird entsprechend Artikel 10 ausgestellt und verwendet.

(5) Der Vordruck für die Bürgschaftsbescheinigung nach Artikel 30 Absatz 3 der Anlage I muß dem Muster im Anhang IV entsprechen. Die Bürgschaftsbescheinigung wird entsprechend den Artikeln 12 bis 15 ausgestellt und verwendet.

(6) Der Vordruck für den Sicherheitstitel im Rahmen der Pauschalbürgschaft muß dem Muster im Anhang V entsprechen. Die auf der Rückseite des Musters enthaltenen Angaben können auch auf den oberen Teil der Vorderseite vor die Angaben über den Aussteller gesetzt werden; die übrigen Textteile bleiben unverändert. Der Sicherheitstitel wird entsprechend den Artikeln 16 bis 19 ausgestellt und verwendet.

(7) Das Papier, das als Nachweis für den Gemeinschaftscharakter der Waren dient, - "Versandpapier T2L" genannt - wird auf einem dem Exemplar Nr. 4 des Vordruckmusters im Anhang I zu Anlage III oder dem Exemplar Nr. 4/5 des Vordruckmusters im Anhang II zu Anlage III entsprechenden Vordruck ausgestellt.

Dieser Vordruck wird gegebenenfalls durch einen oder mehrere Vordrucke entsprechend dem Exemplar Nr. 4 oder dem Exemplar Nr. 4/5 des Vordruckmusters in den Anhängen III und IV zu Anlage III ergänzt.

Werden in Fällen, in denen zur Behandlung der Anmeldung bei deren Erstellung Datenverarbeitungsanlagen eingesetzt werden, die Vordrucke in den Anhängen III und IV zu Anlage III nicht als Ergänzungsvordrucke verwendet, so wird das Versandpapier T2L durch einen oder mehrere Vordrucke entsprechend dem Exemplar Nr. 4 oder dem Exemplar Nr. 4/5 des Vordruckmusters in den Anhängen I und II zu Anlage III ergänzt.

Der Beteiligte hat im rechten Unterfeld des Feldes 1 des dem Exemplar Nr. 4 oder dem Exemplar Nr. 4/5 des Vordruckmusters in den Anhängen I und II zu Anlage III entsprechenden Vordrucks die Kurzbezeichnung "T2L" einzutragen. Werden Ergänzungsvordrucke verwendet, so trägt der Beteiligte im rechten Unterfeld des Feldes 1 des dem Exemplar Nr. 4 oder dem Exemplar Nr. 4/5 des Vordruckmusters in den Anhängen I und III bzw. II und IV zu Anlage III entsprechenden Vordrucks die Kurzbezeichnung "T2L bis" ein.

Dieses Papier, das im Sinne dieses Übereinkommens als "Versandpapier T2L" bezeichnet wird, wird entsprechend den Vorschriften des Titels V ausgestellt und verwendet.

Druck und Ausfüllen der Vordrucke

Artikel 2

(1) Für die Vordrucke der Ladelisten, der Grenzübergangsscheine und der Eingangsbescheinigungen ist Schreibpapier mit einem Quadratmetergewicht von mindestens 40 g zu verwenden, das so fest sein muß, daß es bei normalem Gebrauch weder einreißt noch knittert.

(2) Für die Vordrucke der Sicherheitstitel ist holzfreies Schreibpapier mit einem Quadratmetergewicht von mindestens 55 g zu verwenden. Das Papier ist mit einem roten guillochierten Überdruck zu versehen, auf dem jede auf mechanischem oder chemischem Wege vorgenommene Fälschung sichtbar wird.

(3) Für die Vordrucke der Bürgschaftsbescheinigung ist holzfreies Papier mit einem Quadratmetergewicht von mindestens 100 g zu verwenden. Das Papier ist beidseitig mit einem grünen guillockierten Überdruck zu versehen, auf dem jede auf mechanischem oder chemischem Wege vorgenommene Fälschung sichtbar wird.

(4) Das nach den Absätzen 1, 2 und 3 zu verwendende Papier ist weiß, mit Ausnahme des Papiers für die in Artikel 1 Absatz 2 genannten Ladelisten, bei denen die Wahl der Farbe des Papiers den Beteiligten überlassen bleibt.

(5) Die Vordrucke haben folgendes Format:

- a) 210 x 297 mm bei den Ladelisten, wobei in der Länge Abweichungen von -5 bis + 8 mm zugelassen sind;
- b) 210 x 148 mm bei den Grenzübergangsscheinen und den Bürgschaftsbescheinigungen;
- c) 148 x 105 mm bei den Eingangsbescheinigungen und den Sicherheitstiteln.

(6) Die Anmeldungen und Papiere sind in einer der Amtssprachen der Vertragsparteien auszustellen, die von den zuständigen Behörden des Abgangslandes zugelassen ist. Dies gilt jedoch nicht für Sicherheitstitel.

Soweit erforderlich, können die zuständigen Behörden eines anderen Landes, in dem die Anmeldungen und Papiere vorzulegen sind, deren Übersetzung in die Amtssprache oder in eine der Amtssprachen dieses Landes verlangen.

Bei der Bürgschaftsbescheinigung wird die zu verwendende Amtssprache von den zuständigen Behörden des Landes bestimmt, zu dem die Zollstelle der Bürgschaftsleistung gehört.

(7) Die Vordrucke der Sicherheitstitel im Rahmen der Pauschalbürgschaft müssen den Namen und die Anschrift oder das Kennzeichen der Druckerei enthalten; der Sicherheitstitel trägt außerdem zur Unterscheidung eine Seriennummer.

(8) Der Druck der Vordrucke der Bürgschaftsbescheinigungen obliegt den Vertragsparteien. Jede Bürgschaftsbescheinigung muß eine Unterscheidungsnummer tragen.

(9) Die Vordrucke der Bürgschaftsbescheinigung und der Sicherheitstitel sind mit Schreibmaschine oder mittels eines mechanographischen Verfahrens oder dergleichen auszufüllen.

Die Vordrucke der Ladelisten, des Grenzübergangsscheins und der Eingangsbescheinigung können entweder mit Schreibmaschine oder mittels eines mechanographischen Verfahrens oder dergleichen oder leserlich handschriftlich mit Tinte oder Kugelschreiber und in Druckschrift ausgefüllt werden.

Die Vordrucke dürfen weder Rasuren noch Übermalungen aufweisen. Änderungen sind so vorzunehmen, daß die unzutreffenden Eintragungen gestrichen und gegebenenfalls die gewünschten Eintragungen hinzugefügt werden. Jede derartige Änderung muß von dem, der sie vorgenommen hat, und von den zuständigen Zollbehörden bestätigt werden.

KAPITEL II

VERWENDUNG DER VORDRUCKE

Anmeldungen T1 und T2

Aufmachung und Verwendung

Sendungen mit T1- und T2-Waren

Artikel 3

(1) Die Exemplare der Vordrucke, auf denen die Anmeldungen T1 und T2 zu erstellen sind, werden in dem Merkblatt im Anhang VII zu Anlage II beschrieben, und sind nach Maßgabe dieses Merkblatts auszufüllen.

Sind Angaben in diesen Vordrucken in Codeform zu machen, so sind die im Anhang IX zu Anlage III enthaltenen Codes zu verwenden.

(2) Sollen die Waren im T1-Verfahren befördert werden, so trägt der Hauptverpflichtete im rechten Unterfeld des Feldes 1 eines Vordrucks nach dem Muster in den Anhängen I und II der Anlage III die Kurzbezeichnung "T1" ein. Bei Verwendung von Ergänzungsvordrucken trägt der Hauptverpflichtete im rechten Unterfeld in den Anhängen III und IV zu Anlage III die Kurzbezeichnung "T1 bis" ein.

Werden in Fällen, in denen zur Behandlung der Anmeldungen bei deren Erstellung Datenverarbeitungsanlagen eingesetzt werden, Ergänzungsvordrucke entsprechend dem Muster in den Anhängen I oder II zu Anlage III verwendet, so ist im rechten Unterfeld des Feldes 1 der genannten Vordrucke die Kurzbezeichnung "T1 bis" einzutragen.

Sollen die Waren im T2-Verfahren befördert werden, so trägt der Hauptverpflichtete im rechten Unterfeld des Feldes 1 eines Vordrucks nach dem Muster in den Anhängen I und II zu Anlage III die Kurzbezeichnung "T2" ein. Bei Verwendung von Ergänzungsvordrucken trägt der Hauptverpflichtete im rechten Unterfeld des Feldes 1 eines oder mehrerer Vordrucke nach dem Muster in den Anhängen III und IV zu der genannten Verordnung die Kurzbezeichnung "T2 bis" ein."

Werden in Fällen, in denen zur Behandlung der Anmeldungen bei deren Erstellung Datenverarbeitungsanlagen eingesetzt werden, Ergänzungsvordrucke entsprechend dem Muster in den Anhängen I oder II der genannten Anlage verwendet, so ist im rechten Unterfeld des Feldes 1 der genannten Vordrucke die Kurzbezeichnung "T2 bis" einzutragen.

(3) Bei Sendungen, die gleichzeitig im T1-Verfahren beförderte Waren und im T2-Verfahren beförderte Waren enthalten, können Ergänzungsvordrucke nach dem Muster in den Anhängen III und IV oder gegebenenfalls in den Anhängen I und II zu Anlage III, die die Kurzbezeichnung "T1 bis" bzw. die Kurzbezeichnung "T2 bis" tragen, einem Vordruck nach dem Muster in den Anhängen I und II zu Anlage III beigelegt werden. In diesem Fall ist auf dem letztgenannten Vordruck im rechten Unterfeld des Feldes 1 die Kurzbezeichnung "T" einzutragen; der freie Raum hinter der Kurzbezeichnung "T" ist durchzustreichen; außerdem sind die Felder 32 "Positionsnummer", 33 "Warennummer", 35 "Rohmasse (Kg)", 38 "Eigenmasse (Kg)" und 44 "Besondere Vermerke/vorgelegte Unterlagen/Bescheinigungen und Genehmigungen" durchzustreichen. Die laufenden Nummern der Ergänzungsvordrucke mit der Kurzbezeichnung "T1 bis" und der Ergänzungsvordrucke mit der Kurzbezeichnung "T2 bis" sind im Feld 31 "Packstücke und Warenbezeichnung" des Vordrucks nach dem Vordruckmuster in den Anhängen I und II zu Anlage III vermerken.

(4) Ist keine der in Absatz 2 vorgesehenen Kurzbezeichnungen in das rechte Unterfeld des Feldes 1 des verwendeten Vordrucks eingetragen worden oder ist bei Sendungen, die gleichzeitig im T1-Verfahren beförderte Waren und im T2-Verfahren beförderte Waren enthalten, vorstehender Absatz 3 oder Artikel 5 Absatz 7 nicht beachtet worden, so gelten die mit derartigen Papieren beförderten Waren als im T1-Verfahren befördert.

Gleichzeitige Vorlage der Anmeldung zur Versendung oder zur Ausfuhr und der Anmeldung zum Versandverfahren

Artikel 4

Unbeschadet möglicherweise anwendbarer Vereinfachungsmaßnahmen ist das Zollpapier für die Versendung oder Wiederversendung von Waren oder das Zollpapier für die Ausfuhr oder Wiederausfuhr von Waren oder jedes andere Dokument gleicher Wirkung der Abgangsstelle zusammen mit der entsprechenden Anmeldung zum Versandverfahren vorzulegen.

Zu diesem Zweck können unbeschadet Artikel 7 Absatz 3 des Übereinkommens die Anmeldung zur Versendung oder Wiederversendung oder die Anmeldung zur Ausfuhr oder Wiederausfuhr einerseits und die Anmeldung zum Versandverfahren andererseits auf einem einzigen Vordruck zusammengefaßt werden.

LADELISTEN

Verwendung der Ladelisten

Sendungen mit T1- und T2- Waren

Artikel 5

(1) Macht der Hauptverpflichtete von der Möglichkeit Gebrauch, für eine Sendung, die mehrere Warenarten enthält, Ladelisten zu verwenden, so sind die Felder 15 "Versendungs-/Ausfuhrland", 32 "Positions-Nr.", 33 "Warennummer", 35 "Rohmasse (Kg)", 38 "Eigenmasse (Kg)" und gegebenenfalls 44 "Besondere Vermerke/Vorgelegte

Unterlagen/Bescheinigungen und Genehmigungen" des für das Versandverfahren verwendeten Vordrucks durchzustreichen, und das Feld 31 "Packstücke und Warenbezeichnung" dieses Vordrucks darf nicht für die Angabe der Zeichen und Nummern, Anzahl und Art der Packstücke und der Warenbezeichnung verwendet werden. Dieser Vordruck darf nicht durch Ergänzungsvordrucke ergänzt werden.

(2) Als Ladeliste im Sinne des Artikels 1 Absatz 2 gilt jedes Handelspapier, das die Voraussetzungen des Artikel 2 Absätze 1, 5 Buchstabe a), 6 Unterabsätze 1 und 2 und 9 Unterabsätze 2 und 3 sowie des Artikel 6 und 7 erfüllt.

(3) Die Ladeliste ist in gleicher Stückzahl wie der für das Versandverfahren verwendete Vordruck vorzulegen, zu dem sie gehört; sie ist von demjenigen zu unterzeichnen, der diesen Vordruck unterzeichnet.

(4) Bei der Eintragung der Anmeldung wird die Ladeliste mit derselben Eintragsnummer versehen wie der für das Versandverfahren verwendete Vordruck, auf den sie sich bezieht. Diese Nummer ist entweder durch einen Stempel, der auch den Namen der Abgangszollstelle enthält, oder handschriftlich einzutragen. Im letzteren Fall ist der Dienststempel der Zollstelle beizusetzen.

Außerdem kann die Unterschrift eines Beamten der Abgangszollstelle hinzugefügt werden.

(5) Werden mehrere Ladelisten einem einzelnen für das Versandverfahren verwendeten Vordruck beigelegt, so sind sie vom Hauptverpflichteten mit laufenden Nummern zu versehen; die Zahl der beigelegten Listen ist im Feld "Ladelisten" des genannten Vordrucks zu vermerken.

(6) Eine Anmeldung, die auf einem Vordruck nach dem Muster in den Anhängen I und II zu Anlage III mit der Kurzbezeichnung "T1" oder der Kurzbezeichnung "T2" im rechten Unterfeld des Feldes 1 abgegeben wurde, dem eine oder mehrere Ladelisten beigelegt sind, die die Voraussetzungen der Artikel 6 bis 9 erfüllen, gilt als Anmeldung T1 im Sinne des Artikels 12 oder als Anmeldung T2 im Sinne des Artikels 39 der Anlage I.

(7) Bei Sendungen, die gleichzeitig im T1-Verfahren beförderte Waren und im T2-Verfahren beförderte Waren enthalten, sind getrennte Ladelisten zu verwenden; diese können einem einzelnen Vordruck nach dem Muster in den Anhängen I und II zu Anlage III beigelegt werden.

In diesem Fall ist auf letzterem Vordruck im rechten Unterfeld des Feldes 1 die Kurzbezeichnung "T" einzutragen; der freie Raum hinter der Kurzbezeichnung "T" ist durchzustreichen; ausserdem sind die Felder 15 "Versendungs-/Ausfuhrland", 32 "Positions Nr.", 33 "Warennummer", 35 Rohmasse (Kg)", 38 "Eigenmasse (Kg)" und gegebenenfalls 44 "Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Bescheinigungen und Genehmigungen" durchzustreichen. Im Feld 31 "Packstücke und Warenbezeichnung" des verwendeten Vordrucks sind die laufenden Nummern der jeweiligen Ladelisten zu vermerken, die sich auf die beiden Warenarten beziehen.

Form der Ladelisten

Artikel 6

Die Ladelisten müssen enthalten:

- a) die Überschrift "Ladeliste";
- b) ein 70 x 55 mm großes Feld, das in einen oberen Teil von 70 x 15 mm zur Aufnahme der Kurzbezeichnung "T" sowie einer der in Artikel 3 Absatz 2 vorgesehenen Angaben und in einen unteren Teil von 70 x 40 mm zur Aufnahme der in Artikel 5 Absatz 4 genannten Angaben aufgeteilt ist.
- c) Spalten in nachstehender Reihenfolge mit folgenden Überschriften:
 - Laufende Nr.,
 - Zeichen, Nummern, Anzahl und Art der Packstücke, Warenbezeichnung,
 - Versendungs-/Ausfuhrland
 - Rohmasse (Kg)
 - Raum für zollamtliche Eintragungen.

Die Beteiligten können die Breite der Spalten ihren Bedürfnissen entsprechend anpassen; die Spalte mit der Überschrift "Raum für zollamtliche Eintragungen" muß jedoch mindestens 30 mm breit sein. Außerdem können die Beteiligten über den freien Raum außerhalb der unter den Buchstaben a) bis c) bezeichneten Felder für ihre eigenen Zwecke frei verfügen.

Ausfüllen

Artikel 7

(1) Als Ladeliste darf nur die Vorderseite des Vordrucks verwendet werden.

(2) Jeder in der Ladeliste aufgeführte Warenposten muß mit einer fortlaufenden Nummer versehen sein.

(3) (Dieser Artikel enthält keinen Absatz 3).

(4) Unmittelbar unter der letzten Eintragung ist ein waagerechter Strich zu ziehen. Leerfelder sind durch Streichung für weitere Eintragungen unbrauchbar zu machen.

Vereinfachungen

Artikel 8

(1) Die zuständigen Zollbehörden eines Landes können zulassen, daß in ihrem Gebiet ansässige Unternehmen, deren Geschäftsunterlagen im Wege der elektronischen oder automatischen Datenverarbeitung erstellt werden, Ladelisten nach Artikel 1 Absatz 2 verwenden, die - obwohl sie nicht alle Voraussetzungen von Artikel 2 Absatz 1, Absatz 5 Buchstabe a), Absatz 9 Unterabsätze 2 und 3 sowie von Artikel 6 erfüllen - so gestaltet sind und ausgefüllt werden, daß sie ohne Schwierigkeiten von den Zollstellen und den statistischen Ämtern ausgewertet werden können.

(2) Diese Ladelisten müssen in jedem Fall Angaben über Anzahl, Art, Zeichen und Nummern der Packstücke, die Warenbezeichnung, die Rohmasse der einzelnen Warenposten in Kilogramm sowie das Versendungs- oder Ausfuhrland enthalten.

Beförderung im Eisenbahnverkehr

Artikel 9

(1) Bei Anwendung der Artikel 29 bis 61 sind Artikel 5 Absatz 2 sowie die Artikel 6, 7 und 8 auf die Ladelisten anzuwenden, die gegebenenfalls dem Internationalen Frachtbrief oder dem Übergabeschein TR beigelegt werden. Im ersten Fall wird die Anzahl der beigelegten Listen im Feld 32 des Internationalen Frachtbriefs vermerkt; im zweiten Fall wird die Anzahl der beigelegten Listen im Feld zur Bezeichnung der Beilagen des Übergabescheins TR eingetragen.

In die Ladelisten sind außerdem die Nummer des Wagens, auf den sich der dazugehörige Internationale Frachtbrief bezieht, oder gegebenenfalls die Nummer des Behälters einzutragen, in dem sich die Waren befinden.

(2) Beginnt ein Verfahren, das sowohl im T1-Verfahren beförderte als auch im T2-Verfahren beförderte Waren betrifft, im Gebiet einer Vertragspartei, so sind getrennte Ladelisten zu verwenden; bei mit Übergabeschein TR durchgeführten Beförderungen in Großbehältern sind getrennte Ladelisten für jeden der Großbehälter zu verwenden, in denen sich beide Warenarten befinden.

Bei Beförderungen, die in der Gemeinschaft beginnen, sind die laufenden Nummern der Ladelisten, die sich auf die im T1-Verfahren beförderte Waren beziehen, wie folgt zu vermerken:

- (a) im Feld 25 des Internationalen Frachtbriefs.
- (b) im Feld für die Warenbezeichnung des Übergabescheins TR.

Bei Beförderungen, die in einem EFTA-Land beginnen, sind die laufenden Nummern der Ladelisten, die sich auf die im T2-Verfahren beförderten Waren beziehen, wie folgt zu vermerken:

- (a) im Feld 25 des Internationalen Frachtbriefs;
- (b) im Feld für die Warenbezeichnung des Übergabescheins TR.

(3) In den in den Absätzen 1 und 2 genannten Fällen sind die Ladelisten, die dem Internationalen Frachtbrief oder dem Übergabeschein TR beigelegt sind, im Hinblick auf die Verfahren der Artikel 29 bis 61 Teil der genannten Papiere und haben die gleiche Rechtswirkung.

Die Originale dieser Ladelisten müssen den Sichtvermerk des Versandbahnhofs tragen.

EINGANGSBESCHEINIGUNG.

Verwendung der Eingangsbescheinigung

Artikel 10

(1) Die Eingangsbescheinigung wird auf Antrag der Person ausgestellt, die der Bestimmungszollstelle die Warensendung mit dem dazugehörigen Versandschein T1 oder T2 gestellt hat.

(2) Die Eingangsbescheinigung ist von dem Beteiligten vorher auszufüllen. Sie darf neben dem der Zollstelle vorbehaltenen Teil noch andere, die Warensendung betreffende Angaben enthalten. Die Verbindlichkeit der von der Zollstelle erteilten Bescheinigung erstreckt sich jedoch nur auf die Angaben, die in dem der Zollstelle vorbehaltenen Teil enthalten sind.

RÜCKSENDUNG DER VERSANDPAPIERE

Zentrale Stellen

Artikel 11

Jedes Land kann zentrale Stellen benennen, an die bestimmte Versandpapiere von der zuständigen Zollstelle des Bestimmungslandes zurückzusenden sind. Die Länder, die derartige Stellen bestimmt haben, teilen dies der Kommission der Europäischen Gemeinschaften mit und geben dabei die Art der dorthin zurückzusendenden Versandpapiere an. Die Kommission gibt den anderen Ländern davon Kenntnis.

TITEL IISICHERHEITSLAISTUNGGESAMTBÜRGSCHAFTBÜRGSCHAFTSBESCHEINIGUNG

Ermächtigte Personen

Artikel 12

(1) Der Hauptverpflichtete benennt entweder anlässlich der Ausstellung der Bescheinigung oder jederzeit später während der Gültigkeitsdauer der Bescheinigung auf deren Rückseite die Personen, die er ermächtigt hat, in seinem Namen Anmeldungen T1 oder T2 zu unterzeichnen. Die Benennung besteht in der Angabe des Namens und des Vornamens der ermächtigten Person sowie deren Unterschriftsprobe. Jede Eintragung einer ermächtigten Person ist vom Hauptverpflichteten durch Unterschrift zu bestätigen. Es bleibt dem Hauptverpflichteten überlassen, die Felder zu streichen, die er nicht benutzen will.

(2) Der Hauptverpflichtete kann die Eintragung des Namens einer ermächtigten Person auf der Rückseite der Bescheinigung jederzeit ungültig machen.

Ermächtigte Vertreter

Artikel 13

Die auf der Rückseite der einer Abgangszollstelle vorgelegten Bürgschaftsbescheinigung eingetragenen Personen werden als ermächtigte Vertreter des Hauptverpflichteten angesehen.

Gültigkeitsdauer; Verlängerung

Artikel 14

Die Gültigkeitsdauer der Bürgschaftsbescheinigung darf zwei Jahre nicht überschreiten. Sie kann jedoch von der Zollstelle der Bürgschaftsleistung einmal um höchstens zwei Jahre verlängert werden.

Kündigung

Artikel 15

Im Falle der Kündigung des Bürgschaftsvertrags ist der Hauptverpflichtete gehalten, sämtliche ihm ausgehändigten Bürgschaftsbescheinigungen, deren Gültigkeitsdauer noch nicht abgelaufen ist, unverzüglich der Zollstelle der Bürgschaftsleistung zurückzugeben.

PAUSCHALBÜRGSCHAFT

Bürgschaftsurkunde

Artikel 16

(1) Übernimmt eine natürliche oder eine juristische Person unter den Bedingungen der Artikel 27 und 28 und nach dem Verfahren des Artikels 32 Absatz 1 der Anlage I eine Bürgschaft, so ist die Bürgschaft in einer Urkunde zu leisten, die dem Muster III im Anhang zu Anlage I entspricht.

(2) Wenn es die einzelstaatlichen Rechts- und Verwaltungsvorschriften oder Handelsbräuche erfordern, kann jedes Land zulassen, daß die Bürgschaft in anderer urkundlicher Form geleistet wird, sofern damit die gleichen Rechtswirkungen wie mit der in Absatz 1 vorgesehenen Bürgschaftsurkunde erzielt werden.

Sicherheitstitel

Artikel 17

(1) Mit der Annahme der Bürgschaftserklärung durch die Zollstelle, bei der die in Artikel 16 bezeichnete Bürgschaft geleistet wird - Zollstelle der Bürgschaftsleistung -, wird der Sicherungsgeber ermächtigt, gemäß den in der Bürgschaftserklärung festgelegten Bedingungen und in deren Rahmen die erforderlichen Sicherheitstitel an Personen auszuhändigen, die beabsichtigen, bei einem T1- oder T2-Verfahren als Hauptverpflichtete aufzutreten und dieses Verfahren von einer Abgangszollstelle ihrer Wahl aus durchzuführen.

Der Sicherungsgeber kann Sicherheitstitel aushändigen,

- die nicht für T1- oder T2-Verfahren mit Waren der in Anhang VII zu dieser Anlage bezeichneten Art gelten;
- die für andere als die im ersten Gedankenstrich bezeichneten Waren nur bis zu maximal sieben Titeln je Beförderungsmittel im Sinne von Artikel 16 Absatz 2 der Anlage I verwendet werden können.

Zu diesem Zweck bringt der Sicherungsgeber auf dem oder den auszuhändigenden Sicherheitstiteln diagonal in Großbuchstaben einen der nachstehenden Vermerke an:

- BEGRÆNSET GYLDIGHED
- BESCHRÄNKTE GELTUNG
- ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΙΣΧΥΕ
- LIMITED VALIDITY
- VALIDEZ LIMITADA
- VALIDITE LIMITEE
- VALIDITA LIMITATA

- BEPERKTE GELDIGHEID
- VALIDADE LIMITADA
- VOIMASA RAJOITETUSTI
- TAKMARKAD GILDISSVID
- BEGRENSET GYLDIGHET
- BEGRÄNSAD GILTIGHET

Die Kündigung eines Bürgschaftsvertrags wird den anderen Ländern durch das Land, zu dem die Zollstelle der Bürgschaftsleistung gehört, unverzüglich mitgeteilt.

(2) Der Bürge haftet für jeden Sicherheitstitel bis zu einem Betrag von 7 000 ECU.

(3) Unbeschadet des Absatzes 1 zweiter und dritter Unterabsatz und des Artikels 18 kann der Hauptverpflichtete mit jedem Sicherheitstitel ein T1-oder T2-Verfahren durchführen. Der Titel ist der Abgangszollstelle zu übergeben und wird von dieser aufbewahrt.

Erhöhung der Sicherheit; Umrechnung des ECU

Artikel 18

(1) Abgesehen von den in den Absätzen 2 und 3 genannten Fällen darf die Abgangszollstelle keine höhere Sicherheit als den Pauschbetrag von 7000 ECU je Versandanmeldung T1 oder T2 verlangen, unabhängig davon, wie hoch der Betrag an Zöllen und anderen Abgaben für die mit einer Versandanmeldung zu befördernden Waren ist.

(2) Wenn im Einzelfall aus besonderen Gründen die Beförderung der Waren erhöhte Risiken in sich birgt und die Abgangszollstelle deswegen die Pauschalsicherheit von 7000 ECU für offensichtlich unzureichend hält, kann sie ausnahmsweise eine höhere Sicherheit verlangen, die einem Mehrfachen des Pauschbetrags von 7000 ECU entspricht.

(3) Bei der Beförderung von Waren, die in der Liste in Anhang VII zu dieser Anlage aufgeführt sind, wird die Sicherheit erhöht, wenn die zu befördernden Waren die Menge überschreiten, die dem Pauschbetrag von 7000 ECU entspricht.

In diesem Fall wird der Pauschbetrag der erforderlichen Sicherheit entsprechend der Menge der zu befördernden Waren auf ein Mehrfaches von 7000 ECU festgesetzt.

(4) In den in den Absätzen 2 und 3 genannten Fällen hat der Hauptverpflichtete bei jeder Abgangszollstelle die erforderliche Anzahl an Sicherheitstiteln entsprechend dem Mehrfachen des Pauschbetrags von 7000 ECU zu übergeben.

(5) Die in dieser Anlage in ECU ausgedrückten Beträge werden zu dem am ersten Arbeitstag des Monats Oktober geltenden Umrechnungskurs mit Wirkung vom 1. Januar des folgenden Jahres in die einzelstaatlichen Währungen umgerechnet.

Ist für eine bestimmte Landeswährung ein Kurs nicht bekannt, so gilt für diese Währung der Kurs des Tages, für den zuletzt ein Kurs veröffentlicht worden ist.

Für die Anwendung des ersten Unterabsatzes ist derjenige Gegenwert des ECU maßgebend, der zum Zeitpunkt der Eintragung der Anmeldung zum T1- oder T2-Verfahren gilt, für welchen der oder die Sicherheitstitel vorgelegt werden.

Sendungen mit empfindlichen und nicht empfindlichen Waren

Artikel 19

(1) Enthält die Versandanmeldung T1 oder T2 außer den Waren, die in der in Artikel 18 Absatz 3 genannten Liste aufgeführt sind, noch andere Waren, so sind die Vorschriften über die Pauschalbürgschaft so anzuwenden, als ob die beiden Warenarten in getrennten Anmeldungen enthalten wären.

(2) Abweichend von Absatz 1 bleiben Waren einer Warenart außer Betracht, deren Menge oder Wert verhältnismäßig unbedeutend ist.

TITEL III

Artikel 20 bis 27

(Diese Anlage enthält keine Artikel 20 bis 27)

TITEL IVVEREINFACHUNGSMASSNAHMEN

Von diesem Titel nicht berührte Bestimmungen

Artikel 28

Von diesem Titel unberührt bleiben die Verpflichtungen hinsichtlich der Förmlichkeiten bei der Versendung, bei der Ausfuhr, oder bei der Abfertigung zu einem Verfahren im Bestimmungsmitgliedstaat.

KAPITEL I

GEMEINSCHAFTLICHES VERSANDVERFAHREN FÜR
WARENBEPÖRDERUNGEN IM EISENBAHNVERKEHR

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN FÜR BEFÖRDERUNGEN
IM EISENBAHNVERKEHR

Allgemeines

Artikel 29

Die Förmlichkeiten des T1- oder T2-Verfahrens werden für Warenbeförderungen, die von den Eisenbahnverwaltungen mit dem Internationalen Frachtbrief (CIM) oder dem Internationalen Expreßgutschein (TIEx) durchgeführt werden, gemäß den Bestimmungen der Artikel 30 bis 43 und 59 bis 61 vereinfacht.

Rechtlicher Wert der verwendeten Papiere

Artikel 30

Der Internationale Frachtbrief oder der Internationale Expreßgutschein gilt je nach Fall als Versandanmeldung T1 oder T2.

Kontrolle der Anschreibungen

Artikel 31

Die Eisenbahnverwaltung jedes Landes hält bei der zentralen Verrechnungsstelle oder den zentralen Verrechnungsstellen die dort geführten Anschreibungen zu Kontrollzwecken der Zollverwaltung ihres Landes zur Verfügung.

Hauptverpflichteter

Artikel 32

(1) Die Eisenbahnverwaltung, die die von einem Internationalen Frachtbrief oder einem Internationalen Expreßgutschein begleiteten Waren annimmt, wird für dieses T1- oder T2-Verfahren Hauptverpflichteter.

(2) Die Eisenbahnverwaltung desjenigen Landes, über dessen Gebiet die Sendung in das Gebiet der Vertragsparteien gelangt ist, wird für das T1- oder T2-Verfahren mit Waren, die von der Eisenbahnverwaltung eines Drittlandes zur Beförderung übernommen worden sind, Hauptverpflichteter.

Aufkleber

Artikel 33

Die Eisenbahnverwaltungen sorgen dafür, daß die im T1- oder T2-Verfahren abgewickelten Beförderungen durch Aufkleber mit einem Piktogramm gekennzeichnet werden, dessen Muster in Anhang VIII abgebildet ist.

Die Aufkleber werden auf dem Internationalen Frachtbrief oder dem Internationalen Expreßgutschein sowie, sofern es sich um abgeschlossene Ladungen handelt, an dem Waggon, in den übrigen Fällen aber an dem (den) Packstück(en) angebracht.

Änderung des FrachtvertragsArtikel 34

Bei einer Änderung des Frachtvertrags, die zur Folge hat, daß

- eine Beförderung, die außerhalb des Gebiets einer Vertragspartei enden sollte, im Gebiet dieser Vertragspartei endet,
- eine Beförderung, die im Gebiet einer Vertragspartei enden sollte, außerhalb des Gebiets dieser Vertragspartei endet,

Können die Eisenbahnverwaltungen den geänderten Frachtvertrag nur mit vorheriger Genehmigung der Abgangszollstelle erfüllen.

Bei einer Änderung des Frachtvertrags, die zur Folge hat, daß eine Beförderung innerhalb des Abgangslandes endet, hängt die Erfüllung des geänderten Frachtvertrags von Bedingungen ab, die die Zollverwaltung dieses Landes festzulegen hat.

In allen anderen Fällen können die Eisenbahnverwaltungen den geänderten Frachtvertrag erfüllen; sie unterrichten die Abgangszollstelle unverzüglich über die vorgenommene Änderung.

WARENVERKEHR ZWISCHEN DEN VERTRAGSPARTEIEN

**Zollrechtlicher Status der Waren; Verwendung des Internationalen
Frachtbriefs**

Artikel 35

(1) Beginnt eine Beförderung im Gebiet der Vertragsparteien und soll sie auch dort enden, so wird der Internationale Frachtbrief der Abgangszollstelle vorgelegt.

(2) Waren, deren Beförderung in der Gemeinschaft beginnt, gelten als im T2-Verfahren befördert. Sollen die Waren jedoch im T1-Verfahren befördert werden, so gibt die Abgangszollstelle auf den Exemplaren Nrn. 1, 2 und 3 des Internationalen Frachtbriefs an, daß die Waren, auf die sich der Frachtbrief bezieht, im T1-Verfahren befördert werden; dementsprechend ist in Feld 25 deutlich sichtbar die Kurzbezeichnung "T1" einzutragen. Für Waren, die im T2-Verfahren befördert werden, braucht die Kurzbezeichnung "T2" nicht in den Frachtbrief eingetragen zu werden.

(3) Waren, deren Beförderung in einem EFTA-Land beginnt, gelten als im T1-Verfahren befördert. Sollen die Waren jedoch nach Maßgabe des Artikels 2 Absatz 3 Buchstabe b) des Übereinkommens im T2-Verfahren befördert werden, so gibt die Abgangszollstelle auf dem Exemplar Nr. 3 des Internationalen Frachtbriefs an, daß die Waren, auf die sich der Frachtbrief bezieht, im T2-Verfahren befördert werden; dementsprechend ist in Feld 25 deutlich sichtbar die Kurzbezeichnung "T2" einzutragen, der der Stempel der Abgangszollstelle und die Unterschrift des zuständigen Beamten beizusetzen sind. Für Waren, die im T1-Verfahren befördert werden, braucht die Kurzbezeichnung "T1" nicht in den Frachtbrief eingetragen zu werden.

(4) Alle Exemplare des Internationalen Frachtbriefs werden dem Beteiligten zurückgegeben.

(5) Jeder Mitgliedstaat der Gemeinschaft kann unter von ihm oder von der Gemeinschaft festgelegten Bedingungen und Ausnahmen vorsehen, daß im T2-Verfahren zu befördernde Waren zum T2-Verfahren zugelassen werden können, ohne daß hierzu der Abgangszollstelle der für sie ausgestellte Internationale Frachtbrief vorgelegt werden muß.

Jedes EFTA-Land kann vorsehen, daß im T1-Verfahren zu befördernde Waren zum T1-Verfahren zugelassen werden können, ohne daß hierzu der Abgangszollstelle der Internationale Frachtbrief vorgelegt werden muß.

(6) Die Zollstelle, in deren Bezirk der Bestimmungsbahnhof liegt, übernimmt die Aufgabe der Bestimmungszollstelle. Werden die Waren jedoch bei einem Zwischenbahnhof zum freien Verkehr oder einem anderen Zollverfahren abgefertigt, so übernimmt die Zollstelle, in deren Bezirk dieser Bahnhof liegt, die Aufgabe der Bestimmungszollstelle.

Nämlichkeitssicherung

Artikel 36

Mit Rücksicht auf die von der Eisenbahnverwaltung getroffenen Maßnahmen der Nämlichkeitssicherung legt die Abgangszollstelle an Beförderungsmittel oder Packstücke grundsätzlich keine Zollverschlüsse an.

Verwendung der einzelnen Exemplare des Internationalen Frachtbriefs

Artikel 37

(1) Die Eisenbahnverwaltung des Landes, in dem die Bestimmungszollstelle liegt, legt dieser die Exemplare Nrn. 2 und 3 des Internationalen Frachtbriefs vor.

(2) Die Bestimmungszollstelle gibt der Eisenbahnverwaltung das Exemplar Nr. 2 unverzüglich zurück, nachdem sie es mit ihrem Sichtvermerk versehen hat, und behält das Exemplar Nr. 3.

BEFÖRDERUNG VON WAREN AUS UND NACH DRITTLÄNDERN

Beförderung nach Drittländern

Artikel 38

(1) Beginnt eine Beförderung im Gebiet der Vertragsparteien und soll sie außerhalb dieses Gebiets enden, finden die Bestimmungen der Artikel 35 und 36 Anwendung.

(2) Die Zollstelle, in deren Bezirk der Grenzbahnhof liegt, über den eine Sendung das Gebiet der Vertragsparteien verläßt, übernimmt die Aufgabe der Bestimmungszollstelle.

(3) Bei der Bestimmungszollstelle sind keinerlei Förmlichkeiten zu erfüllen.

Beförderung aus Drittländern

Artikel 39

(1) Beginnt eine Beförderung außerhalb des Gebiets der Vertragsparteien und soll sie in diesem Gebiet enden, so übernimmt die Zollstelle, in deren Bezirk der Grenzbahnhof liegt, über den die Sendung in das Gebiet der Vertragsparteien gelangt, die Aufgabe der Abgangszollstelle.

Bei der Abgangszollstelle sind keinerlei Förmlichkeiten zu erfüllen.

(2) Die Zollstelle, in deren Bezirk der Bestimmungsbahnhof liegt, übernimmt die Aufgabe der Bestimmungszollstelle. Werden die Waren jedoch bei einem Zwischenbahnhof zum freien Verkehr oder zu einem anderen Zollverfahren abgefertigt, so übernimmt die Zollstelle, in deren Bezirk dieser Bahnhof liegt, die Aufgabe der Bestimmungszollstelle.

Bei der Bestimmungszollstelle sind die in Artikel 37 vorgesehenen Förmlichkeiten zu erfüllen.

Durchfuhr durch das Gebiet der Vertragsparteien**Artikel 40**

(1) Beginnt eine Beförderung außerhalb des Gebiets der Vertragsparteien und soll sie auch außerhalb dieses Gebiets enden, so übernehmen die in Artikel 39 Absatz 1 und in Artikel 38 Absatz 2 bezeichneten Zollstellen die Aufgabe der Abgangs- oder der Bestimmungszollstelle.

(2) Bei der Abgangs- und der Bestimmungszollstelle sind keinerlei Förmlichkeiten zu erfüllen.

Zollrechtlicher Status von durchgeführten Waren und von Waren aus Drittländern**Artikel 41**

Waren, die in der in Artikel 39 Absatz 1 oder in Artikel 40 Absatz 1 beschriebenen Weise befördert werden, gelten als im T1-Verfahren befördert, es sei denn, daß für sie ein Versandpapier T2L vorgelegt wird, das zum Nachweis des Gemeinschaftscharakters der betreffenden Waren ausgestellt worden ist.

BESTIMMUNGEN FÜR EXPRESSGUT**Anwendbare Bestimmungen****Artikel 42**

Vorbehaltlich des Artikels 43 gelten die Artikel 35 bis 41 auch für Beförderungen, die mit internationalem Expresgutschein erfolgen.

**Zollrechtliche Status der Waren;
Verwendung der Exemplare des Expresgutscheins TIEx****Artikel 43**

Bei Beförderungen mit internationalem Expresgutschein

- a) - werden die nach Artikel 35 Absatz 2 verlangten Kurzbezeichnungen auf den Exemplaren Nrn. 2, 3 und 4 des Internationalen Expressgutscheins eingetragen;
- werden die nach Artikel 35 Absatz 3 verlangten Kurzbezeichnungen auf dem Exemplar Nr. 4 des Internationalen Expressgutscheins eingetragen.
- b) werden die Exemplare Nrn. 2 und 4 des Internationalen Expressgutscheins in Anwendung von Artikel 37 der Bestimmungszollstelle vorgelegt, die das Exemplar Nr. 2 unverzüglich der Eisenbahnverwaltung zurückgibt, nachdem sie ihren Sichtvermerk auf diesem Exemplar angebracht hat und das Exemplar Nr. 4 behält.

BESTIMMUNGEN FÜR DIE BEFÖRDERUNG VON WAREN
IN GROSSBEHÄLTERN

Allgemeines

Artikel 44

Die Förmlichkeiten des T1- oder T2-Verfahrens werden gemäß den Bestimmungen der Artikel 45 bis 60 und Artikel 61 Absätze 3 und 4 für die Beförderung von Waren in Großbehältern vereinfacht, die die Eisenbahnverwaltungen durch Beförderungsunternehmen mit einem Übergabeschein eines besonderen Musters durchführen lassen, der eigens zur Verwendung als Versandpapier geschaffen wurde; dieses Papier wird in dieser Anlage als "Übergabeschein TR" bezeichnet. Diese Beförderungen umfassen gegebenenfalls andere Beförderungsarten als den Transport auf dem Schienenweg bis zum Abgangsbahnhof des Abgangslandes sowie ab dem Bestimmungsbahnhof des Bestimmungslandes; diese Beförderungen können ferner Transporte umfassen, die zwischen den genannten Bahnhöfen auf dem Seeweg durchgeführt werden.

Begriffbestimmungen

Artikel 45

Für die Anwendung der Artikel 44 bis 60 und Artikel 61 Absätze 3 und 4 gelten als

1. "Beförderungsunternehmen": ein zur Beförderung von Waren in Großbehältern unter Verwendung von Übergabescheinen von den Eisenbahnverwaltungen gegründetes Unternehmen in Gesellschaftsform, dessen Gesellschafter sie sind.

2. "Großbehälter": ein Transportmittel, das
 - von dauerhafter Beschaffenheit ist,
 - besonders dafür gebaut ist, die Beförderung von Waren durch einen oder mehrere Verkehrsträger ohne Umladung des Inhalts zu erleichtern,
 - so gebaut ist, daß es gesichert und/oder leicht umgeschlagen werden kann,
 - so beschaffen ist, daß an ihm Verschlüsse wirksam angebracht werden können; dies gilt jedoch nur dann, wenn ein Verschluss gemäß Artikel 53 erforderlich ist,
 - so bemessen ist, daß die von den vier äußeren Ecken des Bodens begrenzte Fläche mindestens 7 m² beträgt.

3. "Übergabeschein TR": das beim Abschluß des Frachtvertrags ausgestellte Papier, aufgrund dessen das Beförderungsunternehmen einen oder mehrere Großbehälter im grenzüberschreitenden Verkehr von einem Versender an einen Empfänger befördern läßt. Jeder Übergabeschein TR trägt in der rechten oberen Ecke zur Unterscheidung eine Seriennummer. Diese Nummer besteht aus sechs Ziffern, die durch die Buchstaben TR in zwei gleiche Gruppen geteilt werden.

Der Übergabeschein TR besteht aus folgenden Exemplaren in der Reihenfolge:

- 1 - Exemplar für die Generaldirektion des Beförderungsunternehmens,
- 2 - Exemplar für den nationalen Vertreter des Beförderungsunternehmens im Bestimmungsbahnhof,
- 3A - Exemplar für den Zoll,
- 3B - Exemplar für den Empfänger,
- 4 - Exemplar für die Generaldirektion des Beförderungsunternehmens
- 5 - Exemplar für den nationalen Vertreter des Beförderungsunternehmens im Abgangsbahnhof,
- 6 - Exemplar für den Versender.

Alle Exemplare des Übergabescheins TR, mit Ausnahme des Exemplars Nr. 3A, sind auf der rechten Seite mit einem grünen, etwa 4 cm breiten Rand versehen.

4. "Nachweisung der Großbehälter", nachstehend "Nachweisung" genannt: das einem Übergabeschein TR beigefügte Papier, das dessen Bestandteil ist und mit dem mehrere Großbehälter von demselben Abgangsbahnhof zu demselben Bestimmungsbahnhof, bei denen die Zollförmlichkeiten erfüllt werden sollen, befördert werden.

Die Anzahl der Nachweisungen wird in das Feld zur Bezeichnung der Beilagen des Übergabescheins TR eingetragen. Außerdem ist die Seriennummer des zugehörigen Übergabescheins TR in der rechten oberen Ecke jeder Nachweisung zu vermerken.

Rechtlicher Wert des verwendeten Papiers**Artikel 46**

Der von dem Beförderungsunternehmen verwendete Übergabeschein TR gilt je nach Fall als Versandanmeldung T1 oder T2.

Kontrolle der Anschreibungen; zu erteilende Auskünfte**Artikel 47**

(1) In jedem Land hält das Beförderungsunternehmen durch seinen oder seine nationalen Vertreter bei der oder den zentralen Verrechnungsstellen oder bei denen seines oder seiner nationalen Vertreter die dort geführten Anschreibungen zu Kontrollzwecken der Zollverwaltung zur Verfügung.

(2) Das Beförderungsunternehmen oder sein oder seine nationalen Vertreter übermitteln der Zollverwaltung auf ihr Ersuchen hin so bald wie möglich alle Unterlagen, Anschreibungen oder Auskünfte, die mit durchgeführten oder noch laufenden Sendungen in Verbindung stehen und von denen diese Verwaltungen ihres Erachtens nach Kenntnis nehmen müssen.

(3) Das Beförderungsunternehmen oder sein oder seine nationalen Vertreter unterrichten

- a) die Bestimmungszollstelle, wenn ihm ein Exemplar Nr. 1 eines Übergabescheins TR ohne zollamtlichen Sichtvermerk zugeht;
- b) die Abgangszollstelle, wenn ihm ein Exemplar Nr. 1 eines Übergabescheins TR nicht zurückgesandt wird und wenn das Beförderungsunternehmen nicht feststellen kann, ob die

betreffende Sendung der Bestimmungszollstelle ordnungsgemäss gestellt worden ist oder nach Artikel 55 aus den Vertragsparteien nach einem Drittland ausgeführt worden ist.

Hauptverpflichteter

Artikel 48

(1) Die Eisenbahnverwaltung desjenigen Landes, in dem eine Beförderung der in Artikel 44 bezeichneten Art durch das Beförderungsunternehmen übernommen worden ist, wird Hauptverpflichteter.

(2) Die Eisenbahnverwaltung desjenigen Landes, über dessen Gebiet die Sendung in das Gebiet der Vertragsparteien gelangt ist, wird für Beförderungen der in Artikel 44 bezeichneten Art, die von dem Beförderungsunternehmen in einem Drittland übernommen worden sind, Hauptverpflichteter.

Zollförmlichkeiten im Verlauf einer nicht im Schienenverkehr durchgeführten Beförderung

Artikel 49

Müssen im Verlauf einer nicht im Schienenverkehr durchgeführten Beförderung bis zum Abgangsbahnhof oder ab dem Bestimmungsbahnhof zollamtliche Förmlichkeiten erfüllt werden, so ist in den Übergabeschein TR nur jeweils ein beförderter Großbehälter einzutragen.

Aufkleber

Artikel 50

Das Beförderungsunternehmen sorgt dafür, daß die im Versandverfahren abgewickelten Beförderungen durch Aufkleber mit einem Piktogramm gekennzeichnet werden, dessen

Muster in Anhang VIII abgebildet ist. Die Aufkleber werden auf dem Übergabeschein TR sowie auf dem (den) Grossbehälter(n) befestigt.

Änderung des Frachtvertrags

Artikel 51

Bei einer Änderung des Frachtvertrags, die zur Folge hat, daß

- eine Beförderung, die außerhalb des Gebiets einer Vertragspartei enden sollte, innerhalb des Gebiets dieser Vertragspartei endet,
- eine Beförderung, die im Gebiet einer Vertragspartei enden sollte, außerhalb des Gebiets dieser Vertragspartei endet,

kann das Beförderungsunternehmen den geänderten Frachtvertrag nur mit vorheriger Genehmigung der Abgangszollstelle erfüllen.

Bei einer Änderung des Frachtvertrags, die zur Folge hat, daß eine Beförderung innerhalb des Abgangslandes endet, hängt die Erfüllung des geänderten Frachtvertrags von Bedingungen ab, die die Zollverwaltung dieses Landes festzulegen hat.

In allen anderen Fällen kann das Beförderungsunternehmen den geänderten Frachtvertrag erfüllen; es unterrichtet die Abgangszollstelle unverzüglich über die vorgenommene Änderung.

WARENVERKEHR ZWISCHEN DEN VERTRAGSPARTEIEN

**Zollrechtlicher Status der Waren; Nachweisungen;
Befreiung von der Vorlage des Übergabescheins bei der
Abgangszollstelle**

Artikel 52

(1) Beginnt eine Beförderung im Gebiet der Vertragsparteien und soll sie auch dort enden, so wird der Übergabeschein TR der Abgangszollstelle vorgelegt.

(2) Waren, deren Beförderung in der Gemeinschaft beginnt, gelten als im T2-Verfahren befördert. Sollen die Waren jedoch im T1-Verfahren befördert werden, so gibt die Abgangszollstelle auf den Exemplaren Nrn. 2, 3A und 3B des Übergabescheins TR an, daß die Waren, auf die sich der Übergabeschein bezieht, im T1-Verfahren befördert werden; dementsprechend ist in dem Feld für zollamtliche Vermerke der Exemplare Nrn. 2, 3A und 3B des Übergabescheins TR deutlich sichtbar die Kurzbezeichnung "T1" einzutragen. Für Waren, die im T2-Verfahren befördert werden, braucht die Kurzbezeichnung "T2" nicht in den Übergabeschein eingetragen zu werden.

(3) Waren, deren Beförderung in einem EFTA-Land beginnt, gelten als im T1-Verfahren befördert. Sollen die Waren jedoch nach Maßgabe des Artikels 2 Absatz 3 Buchstabe b) des Übereinkommens im T2-Verfahren befördert werden, so gibt die Abgangszollstelle auf dem Exemplar Nr. 3A des Übergabescheins TR an, daß die Waren, auf die sich der Übergabeschein bezieht, im T2-Verfahren befördert werden; dementsprechend ist in dem Feld für zollamtliche Vermerke des Exemplars Nr. 3A des Übergabescheins TR deutlich sichtbar die Kurzbezeichnung "T2" einzutragen, der der Stempel der Abgangszollstelle und die Unterschrift des zuständigen Beamten beizusetzen sind. Für Waren, die im T1-Verfahren befördert werden, braucht die Kurzbezeichnung "T1" nicht in den Übergabeschein eingetragen zu werden.

(4) Enthalten im Falle einer in der Gemeinschaft beginnenden Beförderung einer oder mehrere der mit Übergabeschein TR beförderten Großbehälter Waren, die im T1-Verfahren befördert werden, während ein anderer oder die anderen Großbehälter ausschließlich Waren enthalten, die im T2-Verfahren befördert werden, so bringt die Abgangszollstelle in dem Feld für zollamtliche Vermerke der Exemplare Nrn. 2, 3A und 3B des Übergabescheins TR neben der Kurzbezeichnung "T1" einen Hinweis auf den oder die Behälter mit den im T1-Verfahren beförderten Waren an.

(5) Enthalten im Falle einer in einem EFTA-Land beginnenden Beförderung einer oder mehrere der mit Übergabeschein TR beförderten Großbehälter Waren, die im T1 Verfahren befördert werden, während ein anderer oder die anderen Großbehälter ausschließlich Waren enthalten, die nach Maßgabe von Artikel 2 Absatz 3 Buchstabe b) des Übereinkommens im T2-Verfahren befördert werden, so bringt die Abgangszollstelle in dem Feld für zollamtliche Vermerke des Exemplars Nr. 3A des Übergabescheins TR neben der Kurzbezeichnung "T2" sowie dem Stempelabdruck der Abgangszollstelle und der Unterschrift des zuständigen Beamten einen Hinweis auf den oder die Behälter mit den im T2-Verfahren beförderten Waren an.

(6) Werden im Falle der Absätze 4 und 5 Nachweisungen der Großbehälter verwendet, so sind für die Behälter, die im T1-Verfahren beförderte Waren enthalten, sowie für die Behälter, die ausschließlich im T2-Verfahren beförderte Waren enthalten, jeweils getrennte Nachweisungen auszustellen. Diese Nachweisungen sind zur Unterscheidung mit einer laufenden Nummer zu versehen.

Im Falle einer in der Gemeinschaft beginnenden Beförderung bringt die Abgangszollstelle in dem Feld für zollamtliche Vermerke der Exemplare Nrn. 2, 3A und 3B des Übergabescheins TR neben der Kurzbezeichnung "T1" einen Hinweis auf die laufende(n) Nummer(n) der Nachweisung(en) der Großbehälter an, die die im T1-Verfahren beförderten Waren enthalten.

Im Falle einer in einem EFTA-Land beginnenden Beförderung bringt die Abgangszollstelle in dem Feld für zollamtliche Vermerke des Exemplars Nr. 3A des Übergabebescheins TR neben der Kurzbezeichnung "T2" sowie dem Stempel der Abgangszollstelle und der Unterschrift des zuständigen Beamten einen Hinweis auf die laufende(n) Nummer(n) der Nachweisung(en) der Großbehälter mit dem nach Maßgabe des Artikels 2 Absatz 3 Buchstabe b) des Übereinkommens im T2-Verfahren beförderten Waren an.

(7) Alle Exemplare des Übergabebescheins TR werden dem Beteiligten zurückgegeben.

(8) Jeder Mitgliedstaat der Gemeinschaft kann unter von ihm oder von der Gemeinschaft festgelegten Bedingungen und Ausnahmen vorsehen, daß im T2-Verfahren zu befördernde Waren zum T2-Verfahren zugelassen werden können, ohne daß hierzu der Abgangszollstelle der für sie ausgestellte Übergabeschein TR vorgelegt werden muß.

Jedes EFTA-Land kann vorsehen, daß im T1-Verfahren zu befördernde Waren zum T1-Verfahren zugelassen werden können, ohne daß der Abgangszollstelle der Übergabeschein TR vorgelegt werden muß.

(9) Der Übergabeschein TR ist der Zollstelle - nachstehend Bestimmungszollstelle genannt - vorzulegen, bei der die Waren zur Abfertigung zum freien Verkehr oder zu einem anderen Zollverfahren angemeldet werden.

Nämlichkeitssicherung**Artikel 53**

Die Nämlichkeit der Waren wird gemäß Artikel 11 des Übereinkommens gesichert. Wird jedoch der Übergabeschein TR der Abgangszollstelle gemäß den einschlägigen Bestimmungen der Vertragsparteien nicht vorgelegt, so legt der Zoll mit Rücksicht auf die von der Eisenbahnverwaltung getroffenen Maßnahmen der Nämlichkeitssicherung an Großbehältern grundsätzlich keine Zollverschlüsse an. Werden Zollverschlüsse angelegt, so werden diese im Feld für zollamtliche Vermerke der Exemplare Nrn. 3A und 3B des Übergabescheins TR vermerkt.

Verwendung der einzelnen Exemplare des Übergabescheins**Artikel 54**

(1) Das Beförderungsunternehmen legt der Bestimmungszollstelle die Exemplare Nrn. 1, 2 und 3A des Übergabescheins TR vor.

(2) Die Bestimmungszollstelle gibt dem Beförderungsunternehmen die Exemplare Nrn. 1 und 2 unverzüglich zurück, nachdem sie diese mit ihrem Sichtvermerk versehen hat, und behält das Exemplar Nr. 3A.

BEFÖRDERUNG VON WAREN AUS UND NACH
DRITTLÄNDERN

Beförderung nach Drittländern

Artikel 55

(1) Beginnt eine Beförderung im Gebiet der Vertragsparteien und soll sie außerhalb dieses Gebiets enden, so finden die Bestimmungen der Artikel 52 und 53 Anwendung.

(2) Die Zollstelle, in deren Bezirk der Grenzbahnhof liegt, über den eine Sendung das Gebiet der Vertragsparteien verläßt, übernimmt die Aufgabe der Bestimmungszollstelle.

(3) Bei der Bestimmungszollstelle sind keinerlei Förmlichkeiten zu erfüllen.

Beförderung aus Drittländern

Artikel 56

(1) Beginnt eine Beförderung außerhalb des Gebiets der Vertragsparteien und soll sie in diesem Gebiet enden, so übernimmt die Zollstelle, in deren Bezirk der Grenzbahnhof liegt, über den die Sendung in das Gebiet der Vertragsparteien gelangt, die Aufgabe der Abgangszollstelle. Bei der Abgangszollstelle sind keinerlei Förmlichkeiten zu erfüllen.

(2) Die Zollstelle, bei welcher die Waren gestellt werden, übernimmt die Aufgabe der Bestimmungszollstelle.

Bei der Bestimmungszollstelle sind die in Artikel 54 vorgesehenen Förmlichkeiten zu erfüllen.

Durchfuhr durch das Gebiet der Vertragsparteien**Artikel 57**

(1) Beginnt eine Beförderung außerhalb des Gebiets der Vertragsparteien und soll sie auch außerhalb dieses Gebiet enden, so übernehmen die in Artikel 56 Absatz 1 und Artikel 56 Absatz 2 bezeichneten Zollstellen die Aufgabe der Abgangs- oder der Bestimmungszollstelle.

(2) Bei der Abgangs- und der Bestimmungszollstelle sind keinerlei Förmlichkeiten zu erfüllen.

**Zollrechtlicher Status von durchgeführten Waren
und von Waren aus Drittländern****Artikel 58**

Waren, die in der in Artikel 56 Absatz 1 oder in Artikel 57 Absatz 1 beschriebenen Weise befördert werden, gelten als im T1-Verfahren befördert, es sei denn, daß für sie ein Versandpapier T2L zum Nachweis des Gemeinschaftscharakters der betreffenden Waren vorgelegt wird.

Statistische Bestimmungen**Artikel 59**

(Diese Anlage enthält keinen Artikel 59).

SONSTIGE BESTIMMUNGEN**Nicht anwendbare Bestimmungen der
Anlage I****Artikel 60**

Die durch die Anwendung dieses Kapitels gegenstandslos gewordenen Bestimmungen der Titel II und III der Anlage I zum Übereinkommen, insbesondere Artikel 12 Absätze 3 bis 6, Artikel 17, 23, Artikel 26 Absatz 1 und Artikel 41, sind nicht anzuwenden.

**Anwendungsbereich des normalen Verfahrens sowie
der vereinfachten Verfahren**

Artikel 61

(1) Die Anwendung der Artikel 29 bis 43 schließt nicht die Möglichkeit aus, von den in Anlage I geregelten Verfahren Gebrauch zu machen. In diesem Fall sind die Artikel 31 und 33 anwendbar.

(2) In diesem Fall ist beim Ausfüllen des Internationalen Frachtbriefs oder des Internationalen Expressgutscheins in Feld 32 beziehungsweise in Feld 20 dieser Papiere deutlich erkennbar ein Hinweis auf das verwendete gemeinschaftliche Versandpapier oder die verwendeten Versandpapiere einzutragen. Dieser Hinweis muß die ausstellende Zollstelle sowie Art, Nummer und Datum des verwendeten Versandpapiers oder der verwendeten Versandpapiere enthalten.

Das Exemplar Nr. 2 des Internationalen Frachtbriefs oder des Internationalen Expressgutscheins ist ferner mit dem Sichtvermerk der Eisenbahn zu versehen, in deren Bezirk der letzte mit der Durchführung des Versandverfahrens befaßte Bahnhof liegt. Diese Verwaltung gibt darauf ihren Vermerk ab, nachdem sie sich vergewissert hat, daß die Warenbeförderung mit einem oder mehreren der genannten Versandpapiere erfolgt.

Endet ein in Absatz 1 und im ersten Unterabsatz dieses Absatzes bezeichnetes Versandverfahren in einem EFTA-Land, so kann dieses Land vorschreiben, daß das Exemplar Nr. 2 des Internationalen Frachtbriefs oder des Internationalen Expressgutscheins der Zollstelle vorzulegen ist, in deren Bezirk der letzte mit der Durchführung des Versandverfahrens befaßte Bahnhof liegt. Diese Zollstelle gibt darauf ihren Vermerk ab, nachdem sie sich vergewissert hat, daß die Warenbeförderung mit einem oder mehreren der genannten Versandpapiere erfolgt.

(3) Die Anwendung der Artikel 44 bis 58 schließt die Möglichkeit aus, von den in Anlage I geregelten Verfahren Gebrauch zu machen.

(4) Wird ein Versandverfahren gemäss den Artikeln 44 bis 58 mit Übergabeschein TR durchgeführt, so sind die Artikel 29 bis 43, die Artikel 59 und 60 und der Artikel 61 Absätze 1 und 2 auf einen hierbei verwendeten Internationalen Frachtbrief nicht anwendbar. In dem Internationalen Frachtbrief ist in Feld 32 deutlich erkennbar ein Hinweis auf den Übergabeschein TR anzubringen. Dieser Hinweis muss die Angabe "Übergabeschein", gefolgt von der Seriennummer enthalten.

KAPITEL II

VEREINFACHUNG DER FÖRMLICHKEITEN BEI DEN ABGANGS- UND
DEN BESTIMMUNGSZOLLSTELLEN

Allgemeines

Artikel 62

Jedes Land kann entsprechend den nachstehenden Bestimmungen eine Vereinfachung der Förmlichkeiten im Versandverfahren bei den auf seinem Gebiet gelegenen Abgangs- und Bestimmungszollstellen vorsehen.

FÖRMLICHKEITEN BEI DER ABGANGSZOLLSTELLE

Zugelassener Versender

Artikel 63

Die Zollbehörden jedes Landes können einer Person, die die Voraussetzungen nach Artikel 64 erfüllt und Waren im Versandverfahren befördern will, nachstehend "zugelassener Versender" genannt, bewilligen, daß der Abgangszollstelle weder die Waren gestellt werden noch die Anmeldung zum Versandverfahren dafür vorgelegt wird.

Voraussetzungen für die Bewilligung

Artikel 64

(1) Die Bewilligung nach Artikel 63 wird nur Personen erteilt,

a) die laufend Waren versenden,

b) deren Anschreibungen es den Zollbehörden ermöglichen, die Warenbewegungen zu kontrollieren, und

c) die, wenn für ein T1- oder T2-Verfahren eine Sicherheit erforderlich ist, eine Gesamtbürgschaft geleistet haben.

(2) Die Zollbehörden können die Bewilligung solchen Personen verweigern, die nicht die Gewähr bieten, die sie für erforderlich halten.

(3) Sie können die Bewilligung insbesondere dann widerrufen, wenn der zugelassene Versender die Voraussetzungen nach Absatz 1 nicht mehr erfüllt oder die nach Absatz 2 verlangte Gewähr nicht mehr bietet.

Inhalt der Bewilligung

Artikel 65

In der von den Zollbehörden zu erteilenden Bewilligung werden festgelegt:

- a) die Zollstelle oder Zollstellen, die als Abgangszollstellen für den Versand zuständig sind;
- b) die Frist sowie die sonstigen Einzelheiten der Anzeige der zum Versand vorgesehenen Sendungen durch den zugelassenen Versender bei der Abgangszollstelle, damit diese gegebenenfalls vor Abgang der Waren eine Kontrolle vornehmen kann;
- c) die Frist, innerhalb der die Waren der Bestimmungszollstelle gestellt werden müssen;
- d) die zur Nämlichkeitssicherung zu treffenden Maßnahmen. Die Zollbehörden können vorschreiben, daß die Beförderungsmittel oder die Packstücke vom zugelassenen Versender mit besonderen, von den Zollbehörden zugelassenen Verschlüssen versehen werden.

Vorausfertigung

Artikel 66

(1) In der Bewilligung wird bestimmt, daß das für die Abgangszollstelle vorgesehene Feld auf der Vorderseite des Vordrucks der Anmeldung T1 oder T2

a) im voraus mit dem Abdruck des Stempels der Abgangszollstelle und der Unterschrift eines Beamten dieser Zollstelle versehen wird

oder

b) von dem zugelassenen Versender mit dem Abdruck eines von den Zollbehörden zugelassenen Sonderstempels aus Metall versehen wird, der dem Muster in Anhang IX zu dieser Anlage entspricht; dieser Stempelabdruck kann vorab in die Vordrucke eingedruckt werden, wenn der Druck von einer hierfür zugelassenen Druckerei vorgenommen wird.

Der zugelassene Versender hat dieses Feld durch Angabe des Versandtags der Waren zu vervollständigen und die Versandanmeldung entsprechend den hierfür in der Bewilligung enthaltenen Regeln mit einer Nummer zu versehen.

(2) Die Zollbehörden können die Verwendung von Vordrucken vorschreiben, die jeweils mit einem Unterscheidungszeichen versehen sind.

Formlichkeiten beim Abgang der Waren

Artikel 67

(1) Spätestens im Zeitpunkt des Versands der Waren vervollständigt der zugelassene Versender die ordnungsgemäß ausgefüllte Anmeldung T1 oder T2 indem er auf der Vorderseite der Exemplare 1, 4 und 5 im Feld "Prüfung durch die Abgangszollstelle" die Frist,

innerhalb der die Waren der Bestimmungszollstelle gestellt werden müssen, die zur Nämlichkeitssicherung getroffenen Massnahmen sowie einen der nachstehenden Vermerke einträgt:

- "Forenklet procedure",
- "Vereinfachtes Verfahren",
- " Απλουστευμένη διαδικασία "
- "Simplified procedure",
- "Procedimiento simplificado",
- "Procédure simplifiée",
- "Procedura simplificata",
- "Vereenvoudigde regeling",
- "Procedimento simplificado",
- "Yksinkertaistettu menettely",
- "Einföldnd tollmedferd",
- "Forenklet prosedyre",
- "Förenklat förfarande".

(2) Nach dem Versand wird das Exemplar Nr. 1 unverzüglich der Abgangszollstelle übersandt. Die Zollbehörden können in der Bewilligung vorsehen, daß das Exemplar Nr. 1 der Abgangszollstelle übersandt wird, sobald die Anmeldung T1 oder T2 ausgefüllt ist. Die anderen Exemplare begleiten die Ware gemäß den Bestimmungen der Anlage I.

(3) Nehmen die Zollbehörden des Abgangslandes bei Abgang einer Sendung eine Kontrolle vor, so vermerken sie dies im Feld "Prüfung durch die Abgangszollstelle" auf der Vorderseite der Exemplare 1, 4 und 5 der Anmeldung T1 oder T2.

Hauptverpflichteter

Artikel 68

Die ordnungsgemäß ausgefüllte und gemäß Artikel 67 Absatz 1 vervollständigte Anmeldung T1 oder T2 gilt als Versandpapier T1 oder als Versandpapier T2; der zugelassene Versender, der die Anmeldung unterschrieben hat, wird Hauptverpflichteter.

Freistellung von der Unterschriftsleistung

Artikel 69

(1) Die Zollbehörden können einem zugelassenen Versender gestatten, die im Wege der elektronischen oder automatischen Datenverarbeitung erstellten Anmeldungen T1 oder T2 nicht zu unterzeichnen, sofern diese Anmeldungen mit dem Abdruck des in Anhang IX zu dieser Anlage bezeichneten Sonderstempels versehen sind. Diese Bewilligung wird unter der Voraussetzung erteilt, daß der zugelassene Versender sich zuvor schriftlich gegenüber diesen Behörden verpflichtet, bei allen T1- oder T2-Verfahren als Hauptverpflichteter einzutreten, die unter Verwendung von mit dem Abdruck des Sonderstempels versehenen Versandpapieren T1 oder T2 durchgeführt werden.

(2) Die gemäß Absatz 1 erstellten Versandpapiere T1 oder T2 müssen in dem für die Unterschrift des Hauptverpflichteten vorgesehenen Feld einen der nachstehenden Vermerke tragen:

- "Fritaget for underskrift";
- "Freistellung von der Unterschriftsleistung",
- " Δεν απαιτείται υπογραφή "
- "Signature waived",
- "Dispensa de firma",
- "Dispense de signature",
- "Dispensa della firma",
- "Van ondertekening vrijgesteld",
- "Dispensada a assinatura",
- "Vapautettu allekirjoituksesta",
- "Fratekid fyrir undirskrift",
- "Fritatt for underskrift",
- "Befriad från underskrift".

Haftung des zugelassenen Versenders

Artikel 70

(1) Der zugelassene Versender muß

- a) die Bestimmungen dieses Kapitels und der Bewilligung einhalten;

b) den Sonderstempel oder die mit dem Abdruck des Stempels der Abgangszollstelle oder des Sonderstempels versehenen Vordrucke sicher aufbewahren.

(2) Bei mißbräuchlicher Verwendung der Vordrucke, die im voraus mit dem Stempel der Abgangszollstelle oder mit dem Sonderstempel versehen sind, haftet der zugelassene Versender - unabhängig davon, wer den Mißbrauch begangen hat, und unbeschadet strafrechtlicher Maßnahmen - für die Entrichtung der Zölle und sonstigen Abgaben, die in einem Land für die mit diesen Vordrucken beförderten Waren fällig geworden sind, sofern er den Zollbehörden, die ihn zugelassen haben, nicht nachweist, daß er die in Absatz 1 unter Buchstabe b) genannten Maßnahmen getroffen hat.

FÖRMLICHKEITEN BEI DER BESTIMMUNGSZOLLSTELLE

Zugelassener Empfänger

Artikel 71

(1) Die Zollbehörden jedes Landes können zulassen, daß im T1- oder T2-Verfahren beförderte Waren der Bestimmungszollstelle nicht gestellt werden, wenn sie für eine Person bestimmt sind, die die Voraussetzungen nach Artikel 72 erfüllt - nachstehend "zugelassener Empfänger" genannt - und der von den Zollbehörden des Landes, zu dem die Bestimmungszollstelle gehört, eine Bewilligung erteilt worden ist.

(2) In diesem Fall hat der Hauptverpflichtete die ihm gemäß Artikel 13 Buchstabe a) der Anlage I obliegenden Verpflichtungen erfüllt, sobald die Exemplare des Versandpapiers T1 oder T2, die die Sendung begleitet haben, sowie die Waren unverändert dem zugelassenen Empfänger innerhalb der vorgeschriebenen Frist in seinem Betrieb oder an dem in der Bewilligung näher bestimmten Ort übergeben und die zur Nämlichkeitssicherung getroffenen Maßnahmen beachtet worden sind.

(3) Für jede Sendung, die ihm unter den in Absatz 2 genannten Voraussetzungen übergeben worden ist, stellt der zugelassene Empfänger auf Verlangen des Beförderers eine Eingangsbescheinigung aus, in der er erklärt, daß ihm der Versandschein und die Waren übergeben worden sind.

Voraussetzungen für die Bewilligung

Artikel 72

(1) Eine Bewilligung nach Artikel 71 wird nur Personen erteilt,

a) die laufend Zollsendungen empfangen und

b) deren Anschreibungen es den Zollbehörden ermöglichen, die Warenbewegungen zu kontrollieren.

(2) Die Zollbehörden können die Bewilligung solchen Personen verweigern, die nicht die Gewähr bieten, die sie für erforderlich halten.

(3) Sie können die Bewilligung insbesondere dann widerrufen, wenn der zugelassene Empfänger die Voraussetzungen nach Absatz 1 nicht mehr erfüllt oder die nach Absatz 2 verlangte Gewähr nicht mehr bietet.

(4) Der zugelassene Empfänger muß die Bestimmungen dieses Kapitels und der Bewilligung einhalten.

Inhalt der Bewilligung

Artikel 73

(1) In der von den Zollbehörden zu erteilenden Bewilligung werden festgelegt:

- a) die Zollstelle oder Zollstellen, die als Bestimmungszollstellen für die Sendungen, die der zugelassene Empfänger erhält, zuständig sind;
- b) die Frist sowie die sonstigen Einzelheiten der Anzeige des Eingangs der Sendungen durch den zugelassenen Empfänger bei der Bestimmungszollstelle, damit diese bei Ankunft der Waren gegebenenfalls eine Kontrolle vornehmen kann.

(2) Vorbehaltlich des Artikels 76 bestimmen die Zollbehörden in der Bewilligung, ob der zugelassene Empfänger über die eingetroffenen Waren ohne Mitwirkung der Bestimmungszollstelle verfügen kann.

Pflichten des zugelassenen Empfängers

Artikel 74

(1) Für die in seinem Betrieb oder an den in der Bewilligung näher bezeichneten Orten eingetroffenen Sendungen muß der zugelassene Empfänger:

- a) die Bestimmungszollstelle nach den in der Bewilligung enthaltenen Bestimmungen unverzüglich über etwaige Mehrmengen, Fehlmengen, Vertauschungen oder sonstige Unregelmäßigkeiten, wie verletzte Verschlüsse, unterrichten;
- b) der Bestimmungszollstelle unverzüglich die Exemplare des Versandpapiers T1 oder T2, die die Sendung begleitet haben, zusenden und gleichzeitig das Ankunftsdatum und den Zustand etwa angelegter Verschlüsse mitteilen.

(2) Die Bestimmungszollstelle bringt auf diesen Exemplaren des Versandpapiers T1 oder T2 die vorgesehenen Vermerke an.

SONSTIGE BESTIMMUNGEN

Kontrollen

Artikel 75

Die Zollbehörden können bei den zugelassenen Versendern und den zugelassenen Empfängern jede Kontrolle vornehmen, die sie für erforderlich halten. Diese haben bei den Kontrollen mitzuwirken und die erforderlichen Auskünfte zu erteilen.

Ausschliessung bestimmter Waren

Artikel 76

Die Zollbehörden des Abgangs- oder Bestimmungslandes können bestimmte Warenarten von den in Artikel 63 und 71 vorgesehenen Erleichterungen ausschließen.

Sonderfall der Beförderungen im Eisenbahnverkehr

Artikel 77

(1) (Dieser Artikel enthält keinen Absatz 1)

(2) Sind die nach Artikel 29 bis 61 beförderten Waren für einen zugelassenen Empfänger bestimmt, so können die Zollbehörden abweichend von den Artikeln 71 Absatz 2 und 74 Absatz 1 Buchstabe b) vorsehen, daß die Exemplare Nrn. 2 und 3 des Internationalen Frachtbriefs, die Exemplare Nrn. 2 und 4 des Internationalen Expresgutscheins oder die Exemplare Nrn. 1, 2 und 3A des Übergabescheins TR von der Eisenbahnverwaltung oder von dem Beförderungsunternehmen der Bestimmungszollstelle unmittelbar vorgelegt werden.

KAPITEL III

Artikel 78 bis 81

(Diese Anlage enthält keine Artikel 78 bis 81).

TITEL V

BESTIMMUNGEN ÜBER DAS PAPIER ZUM NACHWEIS DES GEMEINSCHAFTS-
CHARAKTERS VON WAREN, DIE NICHT IM T2-VERFAHREN
BEFÖRDERT WERDEN
(VERSANDPAPIER T2L)

KAPITEL I

AUSSTELLUNG UND VERWENDUNG DES VERSANDPAPIERS

Vordrucke - Anwendungsbereich

Artikel 82

(1) Das Versandpapier T2L wird auf den in Artikel 1 Absatz 7 dieser Anlage genannten Vordrucken ausgestellt.

(2) Diese Vordrucke werden unter Beachtung des Merkblatts in Anhang VIII zu Anlage III ausgefüllt.

(3) Das Versandpapier T2L wird für Waren ausgestellt, die Gemeinschaftscharakter haben, aber nicht im T2-Verfahren befördert werden; es darf nicht ausgestellt werden für Waren,

- a) die zur Ausfuhr aus dem Gebiet der Vertragsparteien bestimmt sind; oder
 - b) die im Umschließungen verpackt sind, die nicht Gemeinschaftscharakter haben, oder
 - c) die im Verfahren des internationalen Gütertransports mit Carnets TIR befördert werden, es sei denn, daß
- CONV/AELE/I/d 107

- Waren, die im Gebiet einer Vertragspartei abgeladen werden sollen, zusammen mit Waren befördert werden, die in einem Drittland abgeladen werden sollen, oder
- Waren aus dem Gebiet einer Vertragspartei über ein Drittland in das Gebiet einer anderen Vertragspartei befördert werden.

(4) Das Versandpapier T2L kann ferner ausgestellt werden für

- Postsendungen (einschließlich Postpaketen), die von einem Postamt im Gebiet einer Vertragspartei zu einem Postamt im Gebiet einer anderen Vertragspartei versandt werden;
- Waren, die aufgrund von Artikel 49 der Anlage I nicht im T2-Verfahren befördert werden.

Voraussetzung der unmittelbaren Beförderung**Artikel 83**

Das Versandpapier T2L kann nur dann als Nachweis für den Gemeinschaftscharakter der darin bezeichneten Waren dienen, wenn diese Waren unmittelbar von einem Land in ein anderes befördert werden.

Als unmittelbar von einem Land in ein anderes befördert gelten

- a) Waren, die bei ihrer Beförderung das Gebiet von Drittländern nicht berühren;
- b) Waren, die bei ihrer Beförderung das Gebiet eines oder mehrerer Drittländer berühren, deren Durchfuhr durch diese Gebiete jedoch mit einem einzigen, im Gebiet einer Vertragspartei ausgefertigten Beförderungspapier erfolgt.

Voraussetzungen für die Ausstellung; nachträgliche Ausstellung

Artikel 84

(1) Vorbehaltlich des Artikels 92 wird das Versandpapier T2L in einfacher Ausfertigung ausgestellt.

(2) Auf Antrag des Beteiligten versieht die Zollstelle des Abgangslandes Feld C "Abgangszollstelle" des Versandpapiers T2L sowie gegebenenfalls des oder der Ergänzungsblätter T2L bis mit ihrem Sichtvermerk. Diese Papiere werden dem Beteiligten ausgehändigt, sobald die für die Versendung der Waren nach dem Bestimmungsland notwendigen Zollförmlichkeiten erfüllt worden sind.

(3) Aus stichhaltigen Gründen kann dem Beteiligten von den zuständigen Behörden des Abgangslandes ein Versandpapier T2L nachträglich ausgestellt werden; in diesem Fall ist es in roter Schrift mit einem der folgenden Vermerke zu versehen:

- "Udstedt efterfølgende",
- "Nachträglich ausgestellt,"
- " Εκδοθέν εκ των υστέρων "
- "Issued retroactively",
- "Expedido a posteriori",
- "Délivré a posteriori",
- "Rilasciato a posteriori",
- "Achteraf afgegeven",
- "Emitido a posteriori",
- "Annettu jälkikäteen",
- "Utgefid eftira",
- "Utstedt i etterhånd",
- "Utfårdet i etterhand".

Verwendung der Ladelisten

Artikel 85

(1) Ist ein Versandpapier T2L für eine aus mehr als einer Warenart bestehende Sendung auszustellen, so können die Angaben über die Waren in einer oder mehreren Ladelisten im Sinne von Artikel 5 Absatz 2 gemacht werden, anstatt in die Felder 31 "Packstücke und Warenbezeichnung", 32 "Positions Nr.", 33 "Warennummer", 35 "Rohmasse (Kg)", 38 "Eigenmasse (Kg)" und gegebenenfalls 44 "Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Bescheinigungen und Genehmigungen" des zur Ausstellung des Versandpapiers T2L verwendeten Vordrucks eingetragen zu werden.

Werden Ladelisten verwendet, so sind die vorgenannten Felder des zur Ausstellung des Versandpapiers T2L verwendeten Vordrucks durchzustreichen.

(2) Der obere Teil des in Artikel 6 Absatz 1 Buchstabe b) genannten Feldes ist zur Aufnahme der Kurzbezeichnung "T2L", der untere Teil zur Aufnahme des Sichtvermerks der Zollstelle bestimmt.

Die Spalte "Versendungs-/Ausfuhrland" der Ladeliste braucht nicht ausgefüllt zu werden.

(3) Die Ladeliste ist in gleicher Stückzahl vorzulegen wie das Versandpapier T2L, zu dem sie gehört; sie ist von demjenigen zu unterzeichnen, der das Versandpapier T2L unterzeichnet.

(4) Werden mehrere Ladelisten demselben Versandpapier T2L beigelegt, so müssen sie von dem Beteiligten mit einer Seriennummer versehen werden; die Anzahl der beigelegten Ladelisten ist in dem Feld "Ladelisten" des für die Ausstellung des Versandpapiers T2L verwendeten Vordrucks anzugeben.

Vorlage des Versandpapiers T2L am Bestimmungsort

Artikel 86

(1) Das Versandpapier T2L ist bei der Zollstelle abzugeben, bei der die Waren zu einem anderen Zollverfahren angemeldet werden als demjenigen, in dem sie sich bei der Ankunft befunden haben.

(2) Sind die Waren auf dem Seeweg, dem Luftweg oder durch Rohrleitungen befördert worden, so ist das Versandpapier T2L der Zollstelle vorzulegen, bei der die Waren zu einem Zollverfahren abgefertigt werden.

Nachprüfung des Versandpapiers T2L

Artikel 87

Die Länder leisten einander bei der Nachprüfung der Versandpapiere T2L auf ihre Echtheit und auf die Richtigkeit der darin enthaltenen Angaben Amtshilfe.

Ausstellung von Versandpapieren T2L in drei Exemplaren

Artikel 88

(Diese Anlage enthält keinen Artikel 88).

KAPITEL II

VEREINFACHUNG DER FÖRMLICHKEITEN BEI DER AUSSTELLUNG
DES VERSANDPAPIERS T2L

Zugelassener Versender

Artikel 89

Die Zollbehörden jedes Landes können einer Person, die die Voraussetzungen nach Artikel 90 erfüllt und Waren mit einem Versandpapier T2L befördern will, nachstehend "zugelassener Versender" genannt, bewilligen, dieses Papier zu verwenden, ohne daß Artikel 84 Absatz 2 eingehalten wird.

Voraussetzungen für die Bewilligung

Artikel 90

(1) Die Bewilligung nach Artikel 89 wird nur Personen erteilt,

- a) die laufend Waren versenden
- b) deren Anschreibungen es den Zollbehörden ermöglichen, die Warenbewegungen zu kontrollieren.

(2) Die Zollbehörden können die Bewilligung solchen Personen verweigern, die nicht die Gewähr bieten, die sie für erforderlich halten.

(3) Sie können die Bewilligung insbesondere dann widerrufen, wenn der zugelassene Versender die Voraussetzungen nach Absatz 1 nicht mehr erfüllt oder die nach Absatz 2 verlangte Gewähr nicht mehr bietet.

Inhalt der Bewilligung

Artikel 91

- (1) In der von den Zollbehörden zu erteilenden Bewilligung werden insbesondere festgelegt:
- a) die Zollstelle, die nach Artikel 92 Absatz 1 Buchstabe a) die Vorausfertigung der für die Ausstellung der Versandpapiere T2L verwendeten Vordrucke vornimmt;
 - b) die Art und Weise, in der der zugelassene Versender den Nachweis über die Verwendung dieser Vordrucke zu führen hat.
- (2) Die Zollbehörden legen fest, innerhalb welcher Frist und in welcher Art und Weise der zugelassene Versender die zuständige Zollstelle unterrichtet, damit diese gegebenenfalls vor Abgang der Waren eine Kontrolle vornehmen kann.

Vorausfertigung und Förmlichkeiten beim Abgang der Waren

Artikel 92

- (1) In der Bewilligung wird bestimmt, daß das Feld C "Abgangszollstelle" auf der Vorderseite der für die Ausstellung der Versandpapiere T2L sowie gegebenenfalls des oder der Ergänzungsblätter T2L bis verwendeten Vordrucke;
- a) im voraus mit dem Abdruck des Stempels der in Artikel 91 Absatz 1 Buchstabe a) genannten Zollstelle und der Unterschrift eines Beamten dieser Zollstelle versehen wird
oder
 - b) vom zugelassene Versender mit dem Abdruck des von den Zollbehörden zugelassenen Sonderstempels aus Metall versehen wird, der dem Muster im Anhang IX zu dieser Anlage

entspricht; der Stempelabdruck kann vorab in die Vordrucke eingedruckt werden, wenn diese von einer hierfür zugelassenen Druckerei gedruckt werden.

(2) Der zugelassene Versender hat den Vordruck spätestens im Zeitpunkt des Versands der Waren auszufüllen und zu unterzeichnen. Er hat dabei in dem für die Prüfung durch die Abgangszollstelle vorgesehenen Feld die zuständige Zollstelle, das Ausstellungsdatum des Papiers, die im Abgangsland geforderten Hinweise auf das Ausfuhrpapier sowie einen der nachstehenden Vermerke einzutragen:

- "Forenklet procedure",
- "Vereinfachtes Verfahren",
- "Απλουστευμένη διαδικασία "
- "Simplified procedure",
- "Procedimiento simplificado",
- "Procédure simplifiée",
- "Procedura semplificata",
- "Vereenvoudigde regeling",
- "Procedimento simplificado",
- "Yksinkertaistettu menettely",
- "Einföldud tollmedferd",
- "Forenklet prosedyre",
- "Förenklat förfarande".

(3) Der ausgefüllte, durch die Angaben gemäß Absatz 2 ergänzte und vom zugelassenen Versender unterzeichnete Vordruck gilt als Versandpapier zum Nachweis des Gemeinschaftscharakters der Waren.

Verpflichtung zur Anfertigung einer Zweitschrift

Artikel 93

Der zugelassene Versender ist verpflichtet, ein Zweitstück jedes auf Grund dieses Kapitels ausgestellten Versandpapiers T2L anzufertigen. Die Zollbehörden legen die Einzelheiten fest, nach denen dieses Zweitstück zu Kontrollzwecken vorgelegt und wenigstens zwei Jahre lang aufbewahrt wird.

Kontrollen bei den zugelassenen Versendern**Artikel 94**

Die Zollbehörden dürfen bei den zugelassenen Versendern jede Kontrolle vornehmen, die sie für erforderlich halten. Diese haben bei den Kontrollen mitzuwirken und die erforderlichen Auskünfte zu erteilen.

Haftung des zugelassenen Versenders**Artikel 95**

- (1) Der zugelassene Versender ist verpflichtet,
- a) die Bedingungen dieses Kapitels und der Bewilligung einzuhalten;
 - b) alle erforderlichen Maßnahmen zu treffen, um den Sonderstempel oder die mit dem Abdruck des Stempels der in Artikel 91 Absatz 1 Buchstabe a) genannten Zollstelle oder des Sonderstempels versehenen Vordrucke sicher aufzubewahren.
- (2) Bei mißbräuchlicher Verwendung von Vordrucken zur Ausstellung von Versandpapieren T2L, die im voraus mit dem Stempel der in Artikel 91 Absatz 1 Buchstabe a) genannten Zollstelle oder mit dem Sonderstempel versehen sind, haftet der zugelassene Versender - unabhängig davon, wer den Mißbrauch begangen hat, und unbeschadet strafrechtlicher Maßnahmen - für die Entrichtung der in einem Land infolge dieser mißbräuchlichen Verwendung umgangenen Zölle und sonstige Abgaben, sofern er den Zollbehörden, die ihn zugelassen haben, nicht nachweist, daß er die in Absatz 1 Buchstabe b) genannten Maßnahmen getroffen hat.

Ausschließung bestimmter Waren

Artikel 96

Die Zollbehörden des Abgangslandes können bestimmte Warengruppen und bestimmte Warenbewegungen von den in diesem Kapitel vorgesehenen Erleichterungen ausschließen.

ANHANG II

GEMEINSAMES VERSANDVERFAHREN/ GRÆNSEOVERGANGSATTEST GEMEINSCHAFTLICHES VERSANDVERFAHREN		AVISO DE PASO AVIS DE PASSAGE AVVISO DI PASSAGGIO KENNISGEVING VAN DOORGANG AVISO DE PASSAGEM *
GRENZÜBERGANGSSCHEIN ΔΕΑΤΙΟ ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ TRANSIT ADVICE NOTE Bezeichnung des Beförderungsmittels: _____		
VERSANDSCHEIN		VORGESEHENE GRENZÜBERGANGS- STELLE (UND LAND):
Art (11, 12, 12ES oder 12PT) und Nummer	Abgangszollstelle	
		NUR DURCH DIE ZOLLSTELLE AUSZUFÜLLEN
		Datum des Grenzübergangs: _____ _____ Unterschrift _____ <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Stempel der Zollstelle </div>

* Entsprechende Bezeichnungen in finnischer, isländischer, norwegischer und schwedischer Sprache werden später eingefügt.

ANHANG III

GEMEINSAMES VERSANDVERFAHREN/
GEMEINSCHAFTLICHES VERSANDVERFAHREN

ANKOMSTBEVIS
EINGANGSBESCHEINIGUNG
ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ
RECEIPT

RECIBO
RÉCÉPISSÉ
RICEVUTA
ONTVANGSTBEWIJS

*

Das Zollamt
bescheinigt, daß ihm das am
beim Zollamt unter Nr.
eingetragene Versandpapier T 1, T 2, T2ES, T2PT (1)
Kontroll exemplar T Nr. 3 (1)

übergeben, und daß bisher bei der darin bezeichneten Warensendung keine Unregelmäßigkeit festgestellt worden ist.



(Ort)....., den 19.....

.....
Unterschrift

(*) Nichtzutreffendes streichen.

* Entsprechende Bezeichnungen in finnischer, isländischer, norwegischer und schwedischer Sprache werden später eingefügt.

GEMEINSAMES VERSANDVERFAHREN/
GEMEINSCHAFTLICHES VERSANDVERFAHREN

(Vorderseite)

Zusatzbescheinigung: im Falle der Ausübung des Zollverfahrens ist eine Zusatzbescheinigung zu-
sätzlich der Zollstelle der Bürgschaftsleistung zurückzugeben.

1. Gültig bis einschließlich	Tag 'Monat' Jahr	2. Nummer				
3. Hauptverpflichteter (Name und Vorname bzw. Firma, vollständige Anschrift und Land)						
4. Bürge (Name und Vorname, bzw. Firma, vollständige Anschrift und Land)						
5. Zollstelle der Bürgschaftsleistung (Bezeichnung, vollständige Anschrift und Land)						
6. Bürgschaftssumme (in nationaler Währung)		in Ziffern _____ in Buchstaben _____				
7. Die Zollstelle der Bürgschaftsleistung bescheinigt, daß dem obengenannten Hauptverpflichteten die Bewilligung erteilt worden ist, T1 oder T2 Verfahren in den nachstehenden Staaten, deren Namen, rich- tig geschrieben sind, durchzuführen:						
BELGIEN	DÄNEMARK	DEUTSCHLAND	GRIECHENLAND	SPANIEN	FRANKREICH	IRLAND
ITALIEN	LUXEMBURG	NIEDERLANDE	PORTUGAL	VEREINIGTES KÖNIGREICH		
FINNLAND	ISLAND	NORWEGEN	ÖSTERREICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	
8. Gültigkeit verlängert bis einschließlich			(Ort) _____ den _____			
Tag 'Monat' Jahr						
(Ort) _____ den _____						
(Unterschrift und Stempel der Zollstelle der Bürgschaftsleistung)			(Unterschrift und Stempel der Zollstelle der Bürgschaftsleistung)			

T1 oder T2

9. Personen, die befugt sind, Versandanmeldungen für den Hauptverpflichteten zu unterzeichnen

(Rückseite)

(*) Handelt es sich bei dem Hauptverpflichteten um eine juristische Person, so hat der Unterzeichner in Feld 11 nach seiner Unterschrift seinen Namen, seinen Vornamen und die Stellung innerhalb der Firma anzugeben.

10. Name, Vorname und Unterschriftsprobe der ermächtigten Person	11. Unterschrift des Hauptverpflichteten (*)	10. Name, Vorname und Unterschriftsprobe der ermächtigten Person	11. Unterschrift des Hauptverpflichteten (*)

ANHANG V

GEMEINSAMES

(Vorderseite)

VERSANDVERFAHREN
GEMEINSCHAFTLICHES
VERSANDVERFAHREN

A 000 000

SICHERHEITSTITEL (PAUSCHALSICHERHEIT)

Aussteller:

.....
(Name oder Firma und Anschrift)

(Bürgschaftserklärung angenommen am

durch die Zollstelle der Bürgschaftsleistung)

Dieser Titel gilt bis zu einem Betrag von 7000 ECU für ein T1- oder T2-

Verfahren, das spätestens am

beginnt, und in dem als Hauptverpflichteter

.....
(Name oder Firma und Anschrift)

auftritt.

.....
Unterschrift des Hauptverpflichteten (*).....
Unterschrift und Stempel des Ausstellers

(*) Unterschrift freibleibend.

(Rückseite)

Von der Abgangszollstelle auszufüllen!

Versandverfahren durchgeführt mit Versandpapier T1/T2 /T2ES/T2PT
eingetragen

am unter der Nr. beim

Zollamt

.....
Stempel.....
Unterschrift

ANHANG VI

(Diese Anlage enthält keinen Anhang VI)

ANHANG VII

LISTE DER WAREN, BEI DEREN VERSAND EINE ERHÖHUNG DES BETRAGES DER
PAUSCHALBÜRGSCHAFT IN BETRACHT KOMMEN KANN

1	2	3
Position des Harmonierten Systems	Warenbezeichnung	Menge, die dem Pauschbetrag von 7.000 ECU entspricht
02.01	Fleisch von Rindern, frisch oder gekühlt	3000 kg
02.02	Fleisch von Rindern, gefroren	3000 kg
ex 02.10	Fleisch von Rindern, gesalzen, in Salz- lake, getrocknet oder geräuchert	3000 kg
04.02	Milch und Rahm, eingedickt oder mit Zu- satz von Zucker oder anderen Süßmitteln	5000 kg
04.05	Butter und andere Fettstoffe aus der Milch	3000 kg
04.06	Käse und Quark	3500 kg
ex 09.01	Kaffee, nicht geröstet, auch entkof- feiniert	3000 kg
ex 09.01	Kaffee, geröstet, auch entkoffeiniert	2000 kg
09.02	Tee	3000 kg
ex 16.01	Würste und ähnliche Erzeugnisse, aus Fleisch, Schlachtnebenerzeugnissen oder Blut von Hausschweinen,	4000 kg
ex 16.02	Fleisch, Schlachtnebenerzeugnisse oder Blut von Hausschweinen, anders zubereitet oder haltbar gemacht	4000 kg
ex 16.02	Fleisch, Schlachtnebenerzeugnisse oder Blut, von Rindern, anders zubereitet oder haltbar gemacht	3000 kg

1	2	3
Position des Harmonisierten Systems	Warenbezeichnung	Menge, die dem Pauschbetrag von 7.000 ECU entspricht
ex 21.01	Auszüge, Essenzen und Konzentrate aus Kaffee	1000 kg
ex 21.01	Auszüge, Essenzen und Konzentrate aus Tee	1000 kg
ex 21.06	Lebensmittelzubereitungen, anderweit weder genannt noch inbegriffen mit einem Gehalt an Milchfett von 18 Gewichtshundertteilen oder mehr	3000 kg
22.04	Wein aus frischen Weintrauben, einschließlich mit Alkohol angereicherter Wein; Traubenmost, ausgenommen solcher der Position 20.09	15 hl
22.05	Wermutwein und andere Weine aus frischen Weintrauben, mit Pflanzen oder anderen Stoffen aromatisiert	15 hl
ex 22.07	Ethylalkohol mit einem Alkoholgehalt von 80 % vol oder mehr, unvergällt	3 hl
ex 22.08	Ethylalkohol mit einem Alkoholgehalt von weniger als 80 % vol, unvergällt	3 hl
ex 22.08	Branntwein, Likör und andere Spirituosen	5 hl
ex 24.02	Zigaretten	70000 Stück
ex 24.02	Zigarillos	60000 Stück
ex 24.02	Zigarren	25000 Stück
ex 24.03	Rauchtabak	100 kg
ex 27.10	Leichte und mittelschwere Erdöle und Gasöl	200 hl
33.03	Parfüms und Toilettenwässer	5 hl

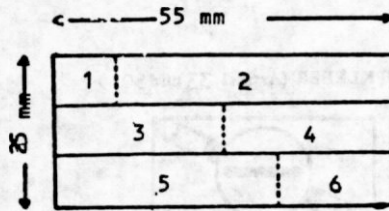
ANHANG VIII

AUFKLEBER (Artikel 33 und 50)



Farbe: schwarz auf grün.

SONDERSTEMPEL



1. Wappen des Landes
2. Zollamt
3. Nummer des Versandscheins
4. Datum
5. Zugelassener Versender
6. Bewilligung

ANLAGE IIIArtikel 1

- (1) Die Vordrucke, auf denen Versandanmeldungen T1 oder T2 ausgestellt werden, müssen den Anhängen I bis IV zu dieser Anlage entsprechen.
- (2) Die Angaben in den Vordrucken müssen auf folgenden Exemplaren in Durchschrift erscheinen:
- (a) im Falle der Anhänge I und III auf den in Anhang V angegebenen Exemplaren;
 - (b) im Falle der Anhänge II und IV auf den in Anhang VI angegebenen Exemplaren.
- (3) Die Vordrucke werden wie folgt ausgefüllt und verwendet:
- (a) als Versandanmeldung T1 oder T2 unter Beachtung des Merkblatts in Anhang VII;
 - (b) als Versandpapier T2L unter Beachtung des Merkblatts in Anhang VIII.

In beiden Fällen sind gegebenenfalls die Anmerkungen in Anhang IX zu beachten.

Artikel 2

- (1) Die Vordrucke sind auf selbstkopierendem Schreibpapier mit einem Quadratmetergewicht von mindestens 40 Gramm zu drucken. Dieses Papier muß so beschaffen sein, daß die Angaben auf der Vorderseite nicht die Lesbarkeit der Angaben auf der Rückseite beeinträchtigen, und darf bei normalem Gebrauch weder einreißen noch knicken. Für alle Exemplare ist weißes Papier zu verwenden. Auf den für den Versand verwendeten Exemplaren (1, 4, 5 und 7) haben jedoch die Felder Nrn. 1 (mit Ausnahme des mittleren Teils), 2, 3, 4, 5, 6, 8, 15, 17, 18, 19, 21, 25, 27, 31, 32, 33 (erstes Unterfeld links), 35, 38, 40, 44, 50, 51, 52, 53, 55 und 56 einen grünen Grund. Die Vordrucke werden in grüner Farbe gedruckt.
- (2) Die Vordrucke haben das Format 210 x 297 mm, wobei in der Länge Abweichungen von -5 bis +8 mm zugelassen sind.
- (3) Die Vertragsparteien können vorsehen, daß die Vordrucke den Namen und die Anschrift oder das Kennzeichen der Druckerei enthalten müssen.

(4) In der linken oberen Ecke des Vordrucks können die Vertragsparteien eine Kurzbezeichnung zur Angabe der betreffenden Vertragspartei eindrucksen lassen. Sie können beim Druck ferner die Worte "gemeinschaftliches Versandverfahren" durch die Worte "gemeinsames Versandverfahren" ersetzen. Papiere mit einer solchen Kurzbezeichnung oder mit einer dieser Angaben müssen von den anderen Vertragsparteien angenommen werden.

Artikel 3

(1) Werden für die Erfüllung der Förmlichkeiten öffentliche oder private Datenverarbeitungssysteme eingesetzt, so lassen die zuständigen Behörden auf Antrag zu, daß die Beteiligten die handschriftliche Unterzeichnung durch ein vergleichbares technisches Verfahren ersetzen, das gegebenenfalls auf der Verwendung eines Codes basiert und dieselben Rechtswirkungen hat wie die handschriftliche Unterzeichnung. Diese Vereinfachung wird nur zugelassen, wenn die von den zuständigen Behörden geforderten technischen und verwaltungsmässigen Voraussetzungen erfüllt sind.

(2) Werden für die Erfüllung der Förmlichkeiten öffentliche oder private Datenverarbeitungssysteme eingesetzt, die auch Anmeldungen ausdrucken, so können die zuständigen Behörden zulassen, daß statt des manuellen oder mechanischen Anbringens eines Zollstempels und der Unterschrift der zuständigen Beamten diese so erstellten Anmeldungen direkt durch diese System bestätigt werden können.

ANHANG I

Muster der Vordrucke für die Versandanmeldung T1 oder T2

Hinweis:

In dem Raum unterhalb der Felder 15 und 17 des Exemplars Nr. 5 kann die finnische, isländische, norwegische und schwedische Übersetzung von "Zurücksenden an" eingedruckt werden.

Exemplar für das Versendungs-/Ausfuhrland	1 <input type="checkbox"/> Versender/Ausfuhr Nr		1 ANMELDUNG		
	3 Verdrücke		4 Ladestart		
	6 Positionen		8 Packst. insgesamt		7 Befragsnummer
	8 Empfänger Nr		9 Verantwortlicher für den Zahlungsverkehr Nr		
	10 Erstes Best Land		11 Heimat Land		13 G L P
	14 Anwelder/Vertreter Nr		15 Versendungs-/Ausfuhrland		16 Ursprungsland
	18 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des Beförderungsmittels beim Abgang		19 Ort		20 Verleibbezeichnung
	21 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des grenzüberschreitenden aktiven Beförderungsmittels		22 Wahrung u. in Rechtl. gestellter Gesamtheit		23 Umrechnungssatz
	25 Verkehrsweig an der Grenze		26 Inländischer Verkehrsweig		27 Lastort
	28 Ausgangszollstelle		30 Warenort		

31 Packstücke und Waren bezeichnung	32 Position Nr		33 Warennummer	
	34 Urspr. land Code		35 Rohmasse (kg)	
	37 VERFAHREN		38 Eigenmasse (kg)	
	38 Korrigiert			
44 Besondere Vermerke, Vorvermerke, Unterlagen, Bescheinigungen u. Genehmigungen	40 Summatische Anmeldung/Vorpaper			
	41 Besondere Merkmale			
	Code B V			
47 Abgabenberechnung	46 Summischer Wert			
	48 Zahlungsaufschub		49 bezeichnung des Lagers	

Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA
Summe				

50 Hauptverpflichteter Nr		Unterschrift		C ABGANGSZOLLSTELLE	
51 Vorgesene Grenzübergangsstelle (und Land)		vertreten durch Ort und Datum			
52 Sicherheit nicht gut für		Code		53 Bestimmungszollstelle (und Land)	

B PRÜFUNG DURCH DIE ABGANGSZOLLSTELLE		Stempel		54 Ort und Datum	
Ergebnis:					
Angebrachte Verschlüsse Anzahl					
Zeichen					
Frei (letzter Tag)					
Unterschrift				Unterschrift und Name des Anwenders/Vertreters	

A VERSENDUNGS-/AUSFUHRZOLLSTELLE

Exemplar für den Versender/Ausführer	3 2 Versender/Ausführer Nr				1 ANMELDUNG								
					3 Vordrucke		4 Ladelisten						
					5 Positionen		6 Packst insgesamt		7 Bezugsnummer				
	8 Empfänger Nr				9 Verantwortlicher für den Zahlungsverkehr Nr								
	14 Name der Vertreter Nr				10 Erstes Best Land		11 Handels land		13 G L P				
					15 Versendungs- Ausfuhrland				15 Vers / Ausf L Code a ₁ b ₁		17 Bestimm L Code a ₁ b ₁		
	16 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des Beförderungsmittels beim Abgang				19 Cu		20 Lieferbedingung						
	21 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des grenzüberschreitenden aktiven Beförderungsmittels				22 Währung u in Rechn gestellter Gesamtbetr			23 Umrechnungskurs		24 Art des Geschäfts			
	25 Verkehrsweig an der Grenze		26 Inländischer Verkehrsweig		27 Ladeort		28 Finanz- und Bankangaben						
	29 Ausgangsstelle				30 Warenort								
31 Packstücke und Warenbezeichnung 32 Zeichen und Nummern Container-Nr - Anzahl und Art				32 Position Nr		33 Warennummer							
				34 Urspr land Code a ₁ b ₁		35 Rohmasse (kg)							
				37 VERFAHREN		38 Eigenmasse (kg)		39 Anbringert					
				40 Summatische Anmeldung Vorpapier									
				41 Besondere Maßinheit				Code B V		46 Staatsischer Wert			
44 Besondere Vermerke vorgesehene Untersagen Bescheinigungen, Genehmigungen				47 Abgabenberechnung		48 Zahlungsausschub		49 Bezeichnung des Lagers					
				An		Bemessungsgrundlage		Satz		Betrag		ZA	
				Summe									
50 Hauptverpflichteter Nr				Unterschrift		C ABGANGSZOLLSTELLE							
51 vorgesehene Grenzübergangsstelle (und Land)				vertreten durch Ort und Datum									
52 Schemen nicht gültig für				Code		53 Bestimmungsstelle (und Land)							
B PRÜFUNG DURCH DIE ABGANGSZOLLSTELLE				Stempel		54 Ort und Datum							
Ergebnis				Angebrachte Verschlüsse Anzahl		Unterschrift und Name des Anmelders/Vertreters							
Zeichen				Frst (letzter Tag)									
Unterschrift													

Printed in Vienna, Austria - Made in Germany

Exemplar für die Bestimmungsstelle	4 2 Versandanf/Ausfuhrer Nr.		1 ANMELDUNG		
			3 Vordrucke	4 Ladeplan	
			5 Positionen	6 Packst. eingest. /	
	8 Empfänger Nr.		WICHTIGER HINWEIS Wird dieses Exemplar ausschließlich zum NACHWEIS DES GEMEINSCHAFTSCHARAKTERS VON NICHT IM GEMEINSCHAFTLICHEN VERSANDVERFAHREN BEFÖRDERTEN WAREN verwendet, so sind zu diesem Zweck nur die Angaben in den Feldern 1, 2, 3, 5, 14, 31, 32, 35, 54, und gegebenenfalls 33, 38, 40 und 44 erforderlich.		
	14 Anmelder/Vertreter Nr.		15 Versandungs-/Austauschland		
18 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des Beförderungsmittels beim Abgang		19 Ctr.		17 Bestimmungsland	
21 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des grenzüberschreitenden aktiven Beförderungsmittels					
25 Verkehrszone an der Grenze		27 Ladeort			
4					
31 Packstücke und Warenzeichen	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art		32 Prozess Nr.	33 Warennummer	
				35 Rückseite (kg)	
				38 Oberseite (kg)	
			40 Simultane Anwendung Vordruck		
44 Fürsichere Vorrechte/Untersagen/Beschreibungen u. Genehmigungen	Code B V				
55 Umladungen	Ort und Land Kennz. und Status d. n. Bef. mittels Ctr. (1) Kennz. d. neuen Containers (1) Eintragungen ist 1 wenn JA oder 0 wenn NEIN		Ort und Land Kennz. und Status d. n. Bef. mittels Ctr. (1) Kennz. d. neuen Containers (1) Eintragungen ist 1 wenn JA oder 0 wenn NEIN		
F SICHTVERMERK DER ZUSTÄNDIGEN BEHÖRDEN	Neue Verschlüsse Anzahl Zeichen Stempel Unterschrift		Tausch / Anschlüsse Anzahl Zeichen Stempel Unterschrift		
50 Hauptverpflichteter	Nr. Unterschrift		C ABGANGSZOLLSTELLE		
51 Vorgesetzter Grenzüberwachungsstellen (und Land)	vertreten durch Ort und Datum:				
52 Sicherheit nicht gültig für			Code 53 Bestimmungsstelle (und Land)		
B PRÜFUNG DURCH DIE ABGANGSZOLLSTELLE	Ergebnis Angebrachte Verschlüsse - Anzahl Zeichen Frist (letzter Tag) Unterschrift		Stempel 54 Ort und Datum Unterschrift und Name des Anmelders/Vertreters		

56 Andere Ereignisse während der Befristung Sicherheits- und gestohlene Maßnahmen	6 SICHTVERZEICHNIS DER ZUSTÄNDIGEN BEHÖRDEN
W NACHTRÄGLICHE ÜBERPRÜFUNG (Wenn das Exemplar zum Nachweis des Gemeinschaftscharakters der Waren verwendet wird)	
ERGEBNIS DER NACHPRÜFUNG Es wird um Nachprüfung dieses Papiers auf seine Echtheit und auf die Richtigkeit der darin enthaltenen Angaben ersucht Ort und Datum Unterschrift Stempel	ERGEBNIS DER NACHPRÜFUNG Dieses Papier (1) <input type="checkbox"/> ist von der dann angezeigten Zollstelle bescheinigt worden und die darin enthaltenen Angaben sind richtig <input type="checkbox"/> entspricht nicht den Erfordernissen für seine Echtheit und Richtigkeit (siehe die nachstehenden Bemerkungen) Ort und Datum Unterschrift Stempel
Bemerkungen (1) Zutreffendes <input checked="" type="checkbox"/> ankreuzen	
I PRÜFUNG DURCH DIE BESTIMMUNGSZOLLSTELLE (GEMEINSCHAFTLICHES VERSANDVERFAHREN) Ankunftstag Prüfung der Verschlüsse Bemerkungen	Exemplar Nr. 5 zurückgesandt am nach Eintragung unter Nr. Unterschrift Stempel

1 ANMELDUNG

5 Rückschein - Gemeinschaftliches Versandverfahren	2 Versender/Ausfuhr Nr.		
	3 Verdrücke	4 Ladeflächen	
	6 Positionen	8 Pochst. insgesamt	
	8 Empfänger Nr.		
	15 Versendungs-/Ausfuhrland		
	10 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des Beförderungsmittels beim Abgang	19 Ort	Tribosendes hi смотрено с/с Решения Присуден сан
	21 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des grenzüberschreitenden aktiven Beförderungsmittels		
	26 Verkehrszweig an der Grenze	27 Ladort	

31 Packstücke und Waren bezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art	32 Position Nr.	33 Warennummer
			35 Rohmasse (kg) 36 Eigenmasse (kg)
		40 Summische Anmerkung/Vorgabe	
44 Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Bescheinigungen/Geprüfungen			Code B V

55 Umschlagen	Ort und Land	Ort und Land
	Kenn- und Staatsz. d. n. Bef. mittels Ort (1) Kennz. d. neuen Containers	Kenn- und Staatsz. d. n. Bef. mittels Ort (1) Kennz. d. neuen Containers
F SICHTVERMERK GEP ZUSTANDIGEN BEHÖR DEN	Neue Verschlüsse Anzahl Zeichen Stempel	Neue Verschlüsse Anzahl Zeichen Stempel
	Unterschrift	Unterschrift

50 Hauptverpflichteter Nr.	Unterschrift	C ABGANGSZOLLSTELLE
51 Vorgesetzte Grenzübergangsstellen (und Land)	Wirksam durch Ort und Datum	

52 Sicherheit nicht gültig für	Code	53 Bestimmungsstelle (und Land)
B PRÜFUNG DURCH DIE ABGANGSZOLLSTELLE	Stempel	
Ergebnis		
Angebrachte Verschlüsse Anzahl		
Zeichen		
Frst (letzter Tag)		
Unterschrift		

<p>56 Andere Ereignisse während der Beförderung Sicherheit und getroffene Maßnahmen</p>	<p>57 SICHTVERMERK DER ZUSTÄNDIGEN BEHÖRDEN</p>
---	---

<p>I PRÜFUNG DURCH DIE BESTIMMUNGSZOLLSTELLE (GEMEINSCHAFTLICHES VERSANDVERFAHREN)</p> <p>Ankunftstag</p> <p>Prüfung der Verschlüsse</p> <p>Bemerkungen</p>	<p>Exemplar Nr. 5 zurückgesandt am nach Eintragung unter Nr.</p> <p>Unterschrift</p> <p>Stempel</p>
---	---

<p>GEMEINSCHAFTLICHES VERSANDVERFAHREN: EINGANGSBESCHEINIGUNG (Vom Beteiligten auszufüllen, bevor sie der Bestimmungs Zollstelle vorgelegt wird)</p>		
<p>Hiermit wird bescheinigt, daß das von der Zollstelle</p>	<p>unter Nr. ausgestellte</p>	<p>(Bezeichnung und Land) -Papier vorgelegt und bisher bei der Bestimmungs Zollstelle</p>
<p>dann bezeichneten Warensendung keine Unregelmäßigkeit festgestellt worden ist</p>		
<p>Datum</p>	<p>Unterschrift</p>	

Exemplar für das Bestimmungsland					A BESTIMMUNGSZOLLSTELLE															
6	2 Versender/Ausfuhr		Nr		1 ANMELDUNG															
	8 Empfänger		Nr		3 Vordrucke		4 Ladelisten													
					5 Positionen		6 Packst. insgesamt		7 Bezugsnummer											
	14 Anmeld./Vertret.		Nr		9 Verantwortlicher für den Zahlungsverkehr				Nr											
	18 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des Beförderungsmittels bei der Ankunft		19 Ct		10 Letztes Herk. / Amt/Stand		11 Hand / Etz / Land		12 Angaben zum Wert		13 G L P									
21 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des grenzüberschreitenden aktiven Beförderungsmittels		22 Währung u. in Rechn. gestellter Gesamtwert		23 Umrechnungskurs		24 Art des Geschäfts		15 Vers. / Ausf. / Code		17 Bestimm. L. Code										
25 Verkehrsweig an der Grenze		26 Inländischer Verkehrsweig		27 Entladeort		28 Finanz und Bankangaben		16 Ursprungsland		17 Bestimmungsland										
29 Eingangszollstelle		30 Warenort		20 Lieferbedingung		21 Besondere Maßeinheit		42 Ankerpreis		43 B M Code										
31 Packstücke und Warenbezeichnung					32 Position Nr		33 Warennummer		34 Urspr. land Code		35 Rohmasse (kg)		36 Präferenz							
					37 VERFAHREN		38 Eigenmasse (kg)		39 Kontingent		40 Summatische Anmeldung Vorpapier		Code B V		45 Benennung					
					41 Besondere Maßeinheit		42 Ankerpreis		43 B M Code		46 Staatsscher Wert									
					47 Abgabenberechnung		Art		Bemessungsgrundlage		Satz		Betrag		ZA		48 Zahlungsaufschub		49 Bezeichnung des Lagers	
					50 Hauptverpflichteter		Nr		Unterschrift		C ABGANGSZOLLSTELLE									
51 Vorgesehene Grenzübergangsstellen (und Land)		vertreten durch		Ort und Datum																
52 Sicherheit nicht gutig für										Code		53 Bestimmungs-zollstelle (und Land)								
J PRÜFUNG DURCH DIE BESTIMMUNGSZOLLSTELLE					54 Ort und Datum		Unterschrift und Name des Anmelders/Vertreters													

Exemplar für die Statistik - Bestimmungsland				A ANMELDUNG				A BESTIMMUNGSZOLLSTELLE					
				7	<input type="checkbox"/>	1 Versender/Ausfuhrer Nr.	2	3 Vorru. Nr.	4 Ladestellen	5 Positionen	6 Packst. insgesamt	7 Bezugsnummer	8 Verantwortlicher für d. m. Zahlverkehrsliste Nr.
8		Empfänger Nr.		14 Anmelder/Vertreter Nr.				15 Versendungs-/Ausfuhrland		16 Ursprungsland		17 Bestimmungsland	
14		18 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des Beförderungsmittels bei der Ankunft		19 Cb		20 Lieferbedingung		21 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des grenzüberschreitenden aktiven Beförderungsmittels		22 Währung u. in Rechnung gestellter Gesamtbetrag		23 Umräumungskurs	
21		25 Verkehrszweig an der Grenze		26 Inländischer Verkehrszweig		27 Entladeort		28 Finanz- und Bankangaben		29 Eingangszollstelle		30 Warenort	
7		31 Packstücke und Warenbezeichnung				32 Posit. Nr.		33 Warennummer		34 Urspr. und Ladeort		35 Rohmasse (kg)	
		Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art				36 Preiswert		37 VERFAHREN		38 Eigenmasse (kg)		39 Kontingenz	
						40 Summatische Anmeldung/Vorgäper		41 Besondere Maßnahme		42 Anleihepreis		43 B A Code	
		47 Abgabenberechnung				48 Zahlungsaufschub		49 Berechnung des Legen		45 Berechnung		46 Statistische Wert	
		47 Art		47 Bemessungsgrundlage		47 Satz		47 Betrag		47 Summe		47	
		50 Hauptverpflichteter Nr.				Unterschrift				C ABGANGSZOLLSTELLE			
		51 Vorgesahene Grenzübergangsstellen (und Land)				vertreten durch Ort und Datum							
		52 Sicherheit nicht gültig für				Code				53 Bestimmungs-zollstelle (und Land)			
		J PRÜFUNG DURCH DIE BESTIMMUNGSZOLLSTELLE				54 Ort und Datum				Unterschrift und Name des Anmelders/Vertreters			

CONV/AELE/I/d 140