

Klimat- och näringslivsdepartementet
KN2025/02031

Remissvar av promemorian "Förslag om mål för en effektiv energianvändning"

Mobility Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Fordon, oberoende om valet är personbil, lätt lastbil, buss eller tung lastbil, utgör en viktig del av samhällsstrukturen som underlättar individers vardag. Just nu genomgår fordonsbranschen en historisk omställning med skifte av drivlinor, nya affärsmodeller, uppkoppling, digitalisering och en högre grad av automatisering av fordonen. Elektrifieringen är huvudspåret i omställningen, men användningen av biodrivmedel och grön vätgas spelar en avgörande roll. Den gröna omställningen bidrar till att stärka industrins konkurrenskraft, främja exportframgångar, utveckla jobben i Sverige och bidra till landets välbefinnande. Därtill medför de nya fordonsteknologierna reducerade utsläpp, en minskad ljudnivå och förbättrad trafiksäkerhet. Branschen bidrar även till utsläppsminskning globalt och möjliggör för Sverige att nå uppsatta klimatmål och skapar långsiktigt hållbar tillväxt.

Mobility Sweden tackar för möjligheten att lämna synpunkter på Klimat- och näringslivsdepartementets promemoria om förslag till mål för en effektiv energianvändning. Mobility Sweden har tagit del av promemorian samt av 2030-sekretariatets remissvar. Mot bakgrund av detta vill vi tydligt instämma i 2030-sekretariatets bedömningar och slutsatser och ställer sig bakom deras remissvar i dess helhet.

Särskilt vill Mobility Sweden understryka följande, i linje med 2030-sekretariatets synpunkter:

- Energieffektivisering bör fortsatt utgöra en central och styrande del av energi- och klimatomställningen och ses som ett grundläggande "första energislag".
- Att ersätta dagens kvantitativa och uppföljningsbara mål för energieffektivisering med enbart kvalitativa och allmänt hållna mål riskerar att försvaga styrningen, försvåra uppföljning och ansvarsutkrävande samt stå i konflikt med kraven i EU:s reviderade energieffektiviseringsdirektiv (EED).
- Elektrifieringen av transportsektorn bidrar i sig till ökad energieffektivitet genom högre verkningsgrad, minskade förluster och ökade möjligheter till flexibilitet, exempelvis genom laststyrning, efterfrågefexibilitet och energilagring i elfordonsbatterier.
- Ett robust och långsiktigt arbete med energieffektivisering är en förutsättning för att möjliggöra elektrifiering av transportsektorn på ett samhällsekonomiskt effektivt sätt, minska belastningen på elnätet och dämpa effektoppar.

Mobility Sweden delar 2030-sekretariatets uppfattning att regeringens promemoria inte utgör ett tillräckligt underlag för en så genomgripande förändring av målstrukturen för energieffektivisering, samt att ett avskaffande av kvantitativa mål riskerar att skicka en olycklig signal om att energieffektivisering är underordnat andra delar av energiomställningen.

Mot denna bakgrund anser Mobility Sweden att Sveriges energieffektiviseringsmål även fortsättningsvis bör innehålla kvantitativa, mätbara och uppföljningsbara komponenter, minst i nivå med Sveriges åtaganden enligt EU:s energieffektiviseringsdirektiv, gärna kompletterade med relevanta kvalitativa mål och indikatorer.

Mobility Sweden avstår i övrigt från ytterligare detaljerade synpunkter och hänvisar till 2030-sekretariatets remissvar för en fullständig och fördjupad genomgång.

Stockholm den 15 december 2025

Mobility Sweden

Mazdak Haghanipour

Teknisk specialist, laddinfrastruktur, servicemarknad och mobilitetstjänster