



Raymond Grankvist
Särskild utredare
031-732 74 47

Jennifer Moore Peterson
Utredningssekreterare
031-701 53 67

Förslag till nya regler om trängselskatt

2011 års vägtullsutredning har idag överlämnat slutbetänkandet *Trängselskatt – delegation, sanktioner och utländska fordon*, SOU 2013:3, till finansminister Anders Borg.

Delegation av föreskriftsrätten

I dag är det riksdagen som meddelar föreskrifter om trängselskatt. Utredningen anser att riksdagen även i fortsättningen ska meddela de huvudsakliga föreskrifterna och att skatten ska vara statlig.

Utredningen bedömer att övervägande skäl talar emot en delegation av föreskriftsrätten till kommuner i de områden som för närvarande omfattas av trängselskatt, dvs. Stockholm och Göteborg. Det beror främst på att det redan har beslutats att stora statliga investeringar delvis ska finansieras med intäkter från trängselskatten. I enlighet med utredningsdirektiven lämnar utredningen dock ett förslag på hur en delegation av föreskriftsrätten skulle kunna utformas.

Förslaget innebär att Stockholms kommun och Göteborgs kommun ges föreskriftsrätt i fråga om var, när och med vilket belopp skatten ska tas ut inom vissa givna ramar. Innan sådana föreskrifter meddelas ska kommunerna höra de närliggande kommunerna, Trafikverket, Transportstyrelsen och Skatteverket.

Utländska bilar

I dag omfattas inte bilar som är registrerade utomlands av trängselskatt. Utredningen föreslår att reglerna ändras så att även utländska bilar omfattas. Betalning ska göras med stöd av transponder eller på internet. Om betalning inte gjorts i tid ska en underrättelse skickas och en förseningsavgift tas ut.

Sanktioner

I dag får den som inte betalar trängselskatten i tid betala en tilläggsavgift om 500 kr. Utredningen föreslår att reglerna ändras så att en förseningsavgift om 100 kronor i stället ska tas ut vid för sen betalning. Endast om betalning ändå inte sker ska en tilläggsavgift om 500 kronor tas ut.

Om trängselskatt, förseningsavgift eller tilläggsavgift inte betalats i rätt tid, ska fordonet inte få användas. Det ska dock bara gälla om det obetalda beloppet uppgår till mer än 1 000 kr och betalningen är minst två månader försenad.

Polisen ska avskylta fordonet om det används i strid mot användningsförbudet.

Betalning av trängselskatt

I dag betalas trängselskatten varje månad. Utredningen förslår att skatten i stället som huvudregel ska betalas en gång i kvartalet. Syftet är att undvika debitering av låga belopp.

Justering av trängselskatten

I dag finns det inga regler om hur och när trängselskatten ska justeras. Utredningen föreslår ingen ändring. Utredningen anser att trängselskatten inte ska justeras utifrån ett fast index. I stället ska skatten vid behov justeras efter en helhetsbedömning av trängselsituationen, intäktskrav på grund av investeringar, förändringar i KPI och möjligen också BNP.

Forum

I dag överklagas beslut om trängselskatt till Förvaltningsrätten i Stockholm. Utredningen föreslår att reglerna ändras så att beslut om trängselskatt som huvudregel i stället ska överklagas till den förvaltningsrätt inom vars domkrets den skattskyldige hade sin hemortskommun det år då beslutet fattades. Det innebär att även andra förvaltningsrätter än Förvaltningsrätten i Stockholm kommer att döma i mål om trängselskatt.

Ikraftträdande

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2014.