

Remissyttrande

Handläggare
Fredrik Lindgren
Havsmiljöenheten
fredrik.lindgren@havochvatten.se

Datum 2025-09-02

Dnr 2025-002085

Justitiedepartementet

Yttrande över Remiss av Sjöfartsverkets Hemställan om ändring avseende ansvarig myndighet för rapportering gällande farliga och skadliga ämnen samt olja

Sammanfattning

Havs- och vattenmyndigheten tillstyrker i huvudsak de förslag som lämnas i Remiss av Sjöfartsverkets Hemställan om ändring avseende ansvarig myndighet för rapportering gällande farliga och skadliga ämnen samt olja.

Havs- och vattenmyndighetens inställning

Generella synpunkter

Havs- och vattenmyndigheten (HaV) anser att genomföra arbete för att motverka olyckor där fartyg är inblandade är viktigt. Därutöver är det också angeläget att det finns möjligheter, både ekonomiska och utrustningsmässiga, att minimera effekterna i den akvatiska miljön när en olycka inträffar, som resulterar i läckage av olja eller andra skadliga ämnen. Myndigheten anser att det finns goda förutsättningar att minimera effekterna av den inträffade olyckan om det dessutom finns krav på fartygsägare att ha en ansvarsförsäkring mot olyckor där lasten eller bunkeroljan orsakar skada och att skadedrabbade har möjlighet att få ersättning från en internationell fond.

HaV ansvarar för genomförandet av EU:s havsmiljödirektiv, där målet är att nå god miljöstatus i våra havsområden. Läckage av olja eller andra skadliga ämnen kan medföra att detta mål inte nås eller försvårar att målet nås, till exempel genom att kriterierna för bedömning av havsmiljöns status Volym av upptäckta utsläpp av olja och oljeliknande produkter eller Halter av farliga ämnen inte uppnås. HaV ser därför positivt på att Sverige genomför en effektiv tillsyn av sjöfarten och att ansvarig myndighet har den kompetens och bemyndiganden som krävs för detta arbete. Därför är det av vikt att relaterat myndighetsansvar fungerar på ett tillfredsställande sätt.

I det bifogade underlaget framstår det som mest logiskt att ansvaret för vilken myndighet rapportering ska ske gällande uppgiftsskyldighet rörande mottagande av olja överförs till Transportstyrelsen, då de har bemyndiganden att genomföra tillsyn och införa sanktioner inom detta område. En andra möjlighet är att Sjöfartsverkets tilldelas detta mandat av regeringen och kompetensutvecklar sina medarbetare. Men om ansvaret överförs till Transportstyrelsen medför

detta också att sjöfarten enbart har kontakt med en myndighet inom regelgivning, tillståndsprövning och tillsyn, i och med förslagen går mot att samlas hos en myndighet, vilket medför att tillsynen av sjöfarten bli mer effektiv och enhetlig. Detta anser HaV vara det mest lämpliga alternativet.

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Anna Ledin efter föredragning av utredaren Fredrik Lindgren. I den slutliga handläggningen av ärendet har även avdelningschefen Mats Svensson, enhetschefen Mia Dahlström och verksjuristen Fredrik T Lindgren medverkat.

Anna Ledin

Fredrik Lindgren