



**GÖTEBORGS UNIVERSITET
HANDELSHÖGSKOLAN**

Juridiska institutionen

Handelshögskolan

Göteborgs universitet

Göteborg 2025-08-12

Dnr GU 2025/2472

REMISSYTTRANDE

Remissvar avseende – Hemställan om ändring avseende ansvarig myndighet för rapportering gällande farliga och skadliga ämnen samt olja

– I anledning av Sjöfartsverkets hemställan 21-01539-2

Som remissinstans har Göteborgs universitet inget att invända mot Sjöfartsverkets hemställan. Förslaget går ut på att lägga de aktuella frågorna på en annan myndighet, Transportstyrelsen, och det framgår att båda myndigheterna anser detta vara en lämplig lösning. Sett till förslaget i sak förefaller det handla om en förändring av organisatoriskt slag.

Sett till de rättsliga aspekterna och ett internationellt rättsligt perspektiv finns det anledning att anmärka att Sverige har en skyldighet att inrätta en nationell myndighet med mandat att genomföra inspektioner ombord, kräva certifikat och, om nödvändigt, kvarhålla ett fartyg tills bristerna har åtgärdats. Det är ett nationellt ansvar att utse en sådan myndighet och se till att den har lämpligt mandat och expertis.

Följande relevanta bestämmelser grundar sig på hamnstatskontroll (Port State Control), vilket är en samordnad metod mellan stater för att kontrollera att fartyg har relevant dokumentation ombord och följer internationella regler och standarder. Hamnstatskontroll regleras i samtliga av Internationella sjöfartsorganisationens (IMO:s) konventioner. De relevanta bestämmelser som kan inkluderas är:

Paris Memorandum of Understanding on Port State Control, sektion 1 (punkt 1.2) och sektion 2.

Direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll, artikel 4 Inspektionsbefogenheter

Medlemsstaterna ska vidta alla de åtgärder som är nödvändiga för att lagligen kunna utföra de inspektioner som anges i detta direktiv ombord på utländska fartyg i enlighet med internationell rätt.

Medlemsstaterna ska ha lämpliga behöriga myndigheter som tilldelas erforderligt antal anställda, i synnerhet kvalificerade inspektörer, till exempel genom rekrytering, för genomförandet av fartygsinspektioner, och ska vidta lämpliga åtgärder för att se till att de utför sina åligganden i enlighet med detta direktiv, framför allt att de finns tillgängliga för att genomföra de inspektioner som krävs enligt detta direktiv.

Att den nämnda regleringen behöver omnämnas har att göra med hur Sjöfartsverkets hemställan kan uppfattas. En möjlig läsning av texten är att den indikerar att Sveriges hantering av de där nämnda skyldigheterna varit eftersatta under många år. I den mån detta stämmer är det, ur ett rättsligt perspektiv, nödvändigt att skyndsamt åtgärda förhållandena. Den myndighet som får uppgiften behöver relevanta resurser, inklusive tillräcklig ekonomisk tilldelning.

Ansvariga för upprättandet av detta remissvar är Gabriela Argüello, biträdande universitetslektor i miljö rätt och Claes Martinson, professor i Civilrätt, Innehavare av Torsten Petterssons professur i Sjö rätt och annan transporträtt, för Ocean Law Group och Gothenburg Center for Commercial and Maritime Law, Juridiska institutionen HGU



Therese Bäckman

Prefekt vid Juridiska institutionen