

Till Justitiedepartementet

Diarienummer:

Ju2021/01653

Ju.remissvar@regeringskansliet.seJonatan.adopfsen@regeringskansliet.se

Remiss om Sjöfartsverkets hemställan om ändring avseende ansvarig myndighet för rapportering gällande farliga och skadliga ämnen samt olja

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen. Våra medlemsföretag och samarbetspartner omfattar cirka 3 000 energistationer för både lätt och tung trafik, 21 depåer samt 4 raffinaderier. Branschen befinner sig mitt i en omställning från fossila till fossilfria drivmedel, där biodrivmedel och elektrifiering utgör centrala delar för att uppnå klimatneutralitet senast 2045.

Drivkraft Sverige har tagit del av Sjöfartsverkets hemställan om ändring avseende ansvarig myndighet för rapportering gällande farliga och skadliga ämnen samt olja enligt lagen (2018:1854) om den internationella fonden för farliga och skadliga ämnen och lagen (1975:1083) om uppgiftsskyldighet rörande mottagande av olja.

Drivkraft Sverige ser positivt på den föreslagna förändringen, där ansvaret för rapportering överförs från Sjöfartsverket till Transportstyrelsen. Vår bedömning grundar sig främst på följande skäl:

- *Kompetens och mandat:* Transportstyrelsen ansvarar redan för tillsyn och kontroll inom transportområdet och besitter relevant kompetens för att hantera frågor om farliga och skadliga ämnen samt olja. Detta omfattar även försäkringscertifikat och tillståndsprövning, vilket har direkt koppling till rapporteringsskyldigheten.
- *Effektivitet och stöd till näringslivet:* En överföring av ansvaret till Transportstyrelsen innebär att berörda företag endast behöver vända sig till en myndighet i ärenden som rör farliga och skadliga ämnen samt olja. Det förenklar myndighetskontakten och skapar ett mervärde för näringslivet.
- *Kostnadsmässiga konsekvenser:* Enligt hemställan bedöms det inte uppstå några betydande merkostnader för berörda företag eller myndigheter utöver de avgifter som redan tillämpas för tillsyn enligt Transportstyrelsens nuvarande system. Det är viktigt att byte av handläggande myndighet inte medför förhöjda avgifter.

Sammanfattningsvis anser Drivkraft Sverige att den föreslagna ändringen är väl motiverad och kommer att bidra till en mer ändamålsenlig och effektiv hantering av rapporteringsskyldigheten rörande farliga och skadliga ämnen samt olja. Samtidigt stärks

stödet till näringslivet genom att tillsynsansvaret samlas hos en myndighet med relevant erfarenhet och kompetens.

Åsa Håkansson
Produkt-och miljöexpert
Stockholm den 10 september 2025