

**Landsbygds- och infrastrukturdepartementet**

Trafikverket

781 89 Borlänge

## Uppdrag till Trafikverket att förbereda för och administrera utbetalning av stöd för resor till och från Gotland

### Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att förbereda för och administrera utbetalningen av ett stöd för resor till och från Gotland för folkbokförda på Gotland i enlighet med vad regeringen redogör för i propositionen Vårändringsbudget för 2026 (prop. 2025/26:99). Uppdragets genomförande i den delen det avser att administrera utbetalning av stöd förutsätter riksdagens godkännande av regeringens förslag i propositionen.

Vid genomförandet av uppdraget ska Trafikverket föra dialog med de operatörer som i dag upprätthåller, eller bedöms komma att upprätthålla, reguljära persontrafikförbindelser till och från Gotland.

Trafikverket ska löpande informera Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) om hur arbetet med uppdraget fortskrider.

Trafikverket ska senast den 15 mars 2027 lämna en skriftlig redovisning av hur myndigheten har arbetat med uppdraget till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet). Redovisningen ska bland annat innehålla en sammanställning av hur stödet har fördelats mellan olika trafikslag och operatörer under 2026 och hur det har påverkat det pris som olika trafikantgrupper har betalat för sina resor till och från Gotland.

### Bakgrund och skälen för regeringens beslut

Staten upphandlar färjetrafik till och från Gotland för att säkerställa tillgång till väl fungerande kommunikationer. Det handlar om regional utveckling, bland annat att skapa förutsättningar för människor och företag att leva och

utvecklas på Gotland. Färja och flyg kompletterar varandra, eftersom de möter olika behov.

Nuvarande avtal om färjetrafik till och från Gotland gäller till februari 2027. Priserna för besökare sätts fritt av operatören. Priserna för gotlänningar är reglerade och får enligt avtalet inte överskrida vissa tak- och maxnivåer. Under nuvarande avtal justeras de tillåtna tak- och maxnivåerna beroende på inflation och bränsleprisutveckling.

Under den nuvarande regleringen av priserna i avtalet med Destination Gotland ökade priserna för resor med färja till och från Gotland kraftigt på grund av höga energipriser och hög inflation under perioden 2022–2023. Även om priserna därefter har återgått till lägre nivåer är de fortsatt högre än innan prishöjningarna. Det är angeläget att underlätta för personer som är folkbokförda på Gotland att resa till och från Gotland.

Mot denna bakgrund har regeringen i propositionen Vårändringsbudget för 2026 (prop. 2025/26:99) föreslagit att anslaget 1:7 Trafikavtal inom utgiftsområde 22 Kommunikationer ska ökas med 125 000 000 kronor under 2026. I propositionen anför regeringen att det är angeläget att underlätta för personer som är folkbokförda på Gotland att resa till och från Gotland och att ett trafikslagsneutralt stöd för sådana resor därför bör införas.

Inom Regeringskansliet bereds en ny förordning som ska innehålla närmare bestämmelser om stödets utformning och administration. Inriktningen är att regeringen ska besluta förordningen efter att riksdagen har fattat beslut med anledning av den nämnda propositionen.

Trafikverket bör därför påbörja arbetet med att förbereda för utbetalning av stödet och, om riksdagen godkänner regeringens förslag, därtill administrera ansökningar och utbetalningar i enlighet med den kommande förordningen.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Patrik Nylander

Kopia till

Finansdepartementet/BA

Klimat- och näringslivsdepartementet/NIM