

Heidi Törnberg
0705165735
heidi.thornberg@regionvasterbotten.se

Finansdepartementet
fi@registrator.se

Remiss – Skattelättnad för arbetsresor. En avståndsbasead och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor.

Regionala utvecklingsnämnden, Region Västerbotten, har beretts möjlighet att avge yttrande i betänkande av Reseavdragskommittén – Skattelättnad för arbetsresor.

Förslaget i remissen:

Reseavdraget i sin nuvarande kostnadsbaserade form avskaffas.

- En avståndsbasead och färdmedelsneutral skattereduktion för längre resor mellan bostaden och arbetsplatsen (arbetsresor) införs. Formen skattereduktion innebär att skattelättnaden blir oberoende av den skattskyldiges inkomst och marginskatt.
- Skattereduktion ges för den del av avståndet mellan bostad och arbetsplats enkel väg som överstiger 30 kilometer och upp till och med 80 kilometer.
- Skattereduktionen beräknas utifrån det faktiska antalet resdagar under beskattningsåret med resor som överstiger den nedre avståndsgränsen för skattereduktion, dock högst 210 dagar. Vid 59 eller färre resdagar medges ingen skattereduktion.
- Skattereduktionen är 60 öre per kilometer oavsett vilket färdmedel som faktiskt används för arbetsresan.
- Vid bristfällig kollektivtrafik medges ytterligare skattereduktion med ett fast belopp om 20 kronor per resdag vid avstånd från 30 kilometer och uppåt och ett rörligt belopp på 60 öre per kilometer för avstånd mellan 80 och 150 kilometer.
 - Kollektivtrafik anses bristfällig om tidsvinsten uppgår till mer än två timmar och 30 minuter för tur- och returrejan för resa med bil i förhållande till resa med kollektivtrafik eller kombinerad resa med bil och kollektivtrafik. Detta gäller endast under förutsättning att tidsvinsten uppnås under minst hälften av totala antalet resdagar med avstånd som uppgår till minst 30 kilometer under beskattningsåret.
 - Med kombinerad resa avses en resa med bil om högst tio kilometer mellan bostaden och lämplig infartsparkering nära hållplats för kollektivtrafik i kombination med resa med kollektivtrafik för den övriga delen av resan till arbetsplatsen.
 - Kollektivtrafik anses även bristfällig om
 1. förutsättningarna för kombinerad resa inte föreligger och det saknas hållplats för kollektivtrafik på ett avstånd av minst två kilometer från bostaden, eller

Heidi Törnberg
0705165735
heidi.thornberg@regionvasterbotten.se

2. kollektivtrafik saknas på en sammanhängande sträcka av minst två kilometer i anslutning till arbetsplatsen eller bytespunkt mellan färdmedel.

- För skattskyldiga som på grund av sjukdom eller funktionsnedsättning tvingas använda egen bil eller förmånsbil i stället för allmänna kommunikationsmedel ges skattereduktion för den del av avståndet enkel väg som överstiger 10 kilometer och upp till och med 150 kilometer. Sammanfattning SOU 2019:36 16
- Skattereduktion ska ges med 30 procent av skäliga utgifter för väg-, bro- eller färjeavgifter i samband med arbetsresor för den del av de sammanlagda utgifterna som överstiger 8 000 kronor under beskattningsåret under förutsättning att kravet på bristfällig kollektivtrafik är uppfyllt.
- Avdraget för trängselskatt avskaffas.
- Administration och kontroll utvecklas och görs säkrare genom att arbetsgivaren ska lämna uppgift om arbetsplatsens adress i arbetsgivardeklarationen.
- De föreslagna författningsändringarna ska träda i kraft den 1 januari 2021.

Yttrande

Generellt är Regionala utvecklingsnämnden positiv till de föreslagna förändringarna i reseavdraget då det föreslås en avståndsbaserad skattereduktion i stället för tidsvinstbaserat avdrag vilket tycks mer rättvisande för dem som "arbetspendlar".

Dock, i stora delar av regionen företas arbetsresor som så kallad veckopendling vilket för att få skattereduktion skulle kunna tangera gränsen "*Vid 59 eller färre resdagar medges ingen skattereduktion.*" Det skulle kunna bli utslagsgivande för möjligheten att arbeta på annan ort med den kompetens som ofta efterfrågas för till exempel gruvnäring och delar av transportsektorn.

Region Västerbotten ställer sig positiv till att ersätta dagens reseavdrag med en färdmedelsneutral skattereduktion som är lika stor oavsett om den skattskyldige pendlar med bil eller kollektivtrafik. För att det reformerade reseavdraget ska fortsätta att bidra till regionförstoring och ökad rörlighet på arbetsmarknaden är det viktigt att skattereduktionen ligger på minst ungefär samma nivå som dagens reseavdrag för låg och medelinkomsttagare.

För att minska klimatutsläppen och trängseln och öka framkomligheten på de platser där trängselskatt har införts bör incitamenten att minska bilkörning mellan bostaden och arbetsplatsen och i stället välja kollektivtrafiken öka. Därför ställer sig Region Västerbotten bakom kommitténs förslag om att avdraget för trängselskatt avskaffas utan att ersättas av en motsvarande skattereduktion. I de områden där trängselskatt anses nödvändig har resande förhållandevis god tillgång till kollektivtrafik jämfört med glesare delar av Sverige.

Regional Utveckling

Yttrande

Heidi Törnberg
0705165735
heidi.thornberg@regionvasterbotten.se

Region Västerbotten ställer sig positiv till att kompensera personer som bor och/eller arbetar i områden med bristfällig kollektivtrafik genom generösare regler, men är negativa till förslaget om att definiera bristfällig kollektivtrafik utifrån tidsvinstregel och anser att kompensationen bör utgå från hur resmönstren ser ut i landsbygden.

Dessutom anser Region Västerbotten att lägsta nivån 30 km för skattelättnad ska sänkas till 20 km. Detta för att bättre motsvara jämförelsen med nuvarande avdragsmöjligheter och bättre spegla behovet av skattelättnad för arbetsresor i vår landsända.

De som saknar eller har så pass få bussturer att kollektivtrafiken inte går att använda vid arbetspendling bör få generösare regler. En rimlig gräns kan vara sex turer i riktning mot arbetet på morgon och sex turer i riktning mot bostaden under eftermiddag från hållplatser som ligger upp till 1,5 km från hemmet och arbetsplatsen. Hur många avgångar det finns från respektive hållplats kan kontrolleras i [Samtrafikens Resrobot](#) eller hos respektive regional kollektivtrafikmyndighets reseplanerare. Data om detta finns även tillgängligt att ladda ner för egna beräkningar och via API hos Samtrafiken.

Kommitténs förslag behöver kompletteras med ytterligare analys av konsekvenserna för personer som bor och arbetar/studerar i glesbygd. Detta kan till exempel ske genom ett uppdrag till Trafikanalys.

Reseavdrag lagstodades i Sverige redan under 1920-talet. I propositionen som föregick införandet skrev regeringen att skäliga kostnader för arbetsresor, där arbetsplatsen varit belägen på ett sådant avstånd från den skattskyldiges bostad, att han behövt anlita och även anlitat särskilt forskaffningsmedel, ska vara avdragsgilla. Det ursprungliga syftet var alltså att underlätta för människor att ta jobb som ligger längre bort än de kan gå till, dvs. att vidga människors arbetsmarknadsregioner.

Konsultföretaget WSP har pekat på att reseavdraget är ett ekonomiskt styrmedel som påverkar efterfrågan på resor. Tanken med reseavdraget är att minska individers kostnader för att ta sig till ett arbete, och därmed göra det mer privatekonomiskt lönsamt att arbeta och välja ett arbete med högre lön, om det samtidigt innebär höga reskostnader. Det syftar med andra ord till att åstadkomma längre arbetsresor, vilket i sin tur medför regionförstoring och sammanslagning av arbetsmarknader.¹

RV anser att det ursprungliga syftet, att vidga människors arbetsmarknadsregioner, fortfarande gäller och det inom ramen för detta syfte gäller att uppnå de mål som

WSP (2019) Analys av hur kollektivtrafiken kan öka sysselsättningen, produktiviteten och tillväxten.

Heidi Törnberg
0705165735
heidi.thornberg@regionvasterbotten.se

regeringen ställt upp i direktiven till utredningen: gynna resor med låga utsläpp, underlätta för att man ska kunna bo och verka i hela landet, bidra till regionförstoring, minska skattefelet och vara enklare att tillämpa, administrera och kontrollera än dagens avdrag.