

Regeringskansliet
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Diariet

Trafikverkets remissyttrande gällande Betänkandet Skattelättnad för arbetsresor. En avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor (SOU 2019:36)

Yttrande

Trafikverket är mycket positivt till förslaget om en avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor. Genomförandet av förslaget är en av flera viktiga pusselbitar för ett mer hållbart transportsystem som del i omställningen till ett fossilfritt samhälle.

Bakgrund

En av utgångspunkterna för utredningen var att gynna resor med låga utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar och att det ska bidra till klimatmålen för transportsektorn till 2030. Detta har beaktats väl med tanke på de effekter som redovisas i betänkandet.

Av konsekvensbedömningen i betänkandet framgår det att transportarbetet med bil för arbetsresor bedöms minska med cirka 11 procent och för kollektivtrafiken öka med cirka 12 procent. Antalet arbetsresande med gång och cykel bedöms öka med omkring 1 procent.

Utsläppen av koldioxid från arbetsresor bedöms minska med omkring 11 procent under en period på 5-10 år och antalet trafikolyckor bedöms minska med 11 procent. Totalt innebär detta en minskning av den totala personbilstrafikens utsläpp med cirka 2 procent jämfört med nuvarande system. Dessa effekter bidrar i riktning mot det transportpolitiska hänsynsmålet om säkerhet, hälsa och miljö.

Föredragande och samråd

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon.

Föredragande har varit utredare Alexander Lindbom. Samråd har skett med måldirektör Sven Hunhammar, utredningsledare Johanna Daniels och senior sakkunnig Håkan Johansson. I den slutgiltiga beredningen har verksamhetsområdeschef för Planering Stefan Engdahl och avdelningschef Marie Hagberg deltagit.

Lena Erixon
Generaldirektör