



Yttrande över remiss - Betänkandet Skattelättnad för arbetsresor: En avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor (SOU 2019:36)

Region Sörmland har erbjudits att yttra sig över rubricerad remiss.

Region Sörmland bedömer att förslaget kan bidra till en växande arbetsmarknad, i linje med den regionala utvecklingsstrategin för länet. Som beskrivs i utredningen verkar ett avståndsbaserat system med skattereduktion istället för skatteavdrag bli relativt sett mer gynnsamt för låginkomsttagare vilket, med ett samband mellan utbildnings- och inkomstnivå, skulle kunna öka incitamenten för lågutbildade att pendla längre sträckor. Bättre förutsättningar och motiv för arbetsmarknadsmässigt sårbara grupper att pendla kan bidra till den regionförstoring som vår regionala utvecklingsstrategi eftersträvar.

Region Sörmland kan å andra sidan se en viss risk för den framtida möjligheten att tillgodose det nuvarande behovet av kvalificerad inpendlande hälso- och sjukvårdspersonal, som idag är bilburen utifrån gällande och för gruppen gynnsamma avdragsregler vid arbetsresor. Det är svårt att förutsäga hur denna grupp reagerar i praktiken utifrån det nya föreslagna systemet. En påtaglig inverkan i form av omprioritering av arbetsort och arbetsgivare skulle kunna innebära bemanningssvårigheter inom vissa yrkeskategorier.

Region Sörmland stödjer dock utredningens intention att ett färdmedelsneutralt och avståndsberoende system ska skapa incitament för fler att välja kollektivtrafik framför bil. Dagens skatteavdrag favoriserar arbetspendling med bil, vilket ökar utsläppen av klimatgaser och trängseln i tätorter. Ett färdmedelsneutralt system behandlar resenärer som arbetspendlar med buss, tåg och bil lika och skapar därmed incitament för fler att välja kollektivtrafik. Det är inte minst viktigt för ett län som Sörmland med stor pendling till omkringliggande län och uttalade strategier för regionförstoring genom ett sammanhållet storregionalt transportsystem.

Antagandet att fler beräknas välja kollektivtrafik för arbetspendling är positivt, men kan innebära att antalet sittplatser behöver utökas på sträckor där det är trängsel redan idag. Det kräver en fortsatt utveckling av främst



regionaltågstrafiken, något som försvåras av Trafikverkets principer för tilldelning av kapacitet på spåren som idag gör det omöjligt att skapa långsiktigt robusta tidtabeller. Dessutom gynnar Trafikverkets prioriteringskriterier fjärrtåg, vilket i praktiken leder till sämre tidtabeller för regionaltågen med längre restider och i värsta fall även nekat tågläge.

Utredningens förslag med ett färdmedelsneutralt och avståndsberoende system medför nackdelar i geografiska områden där kollektivtrafiken är bristfällig. Region Sörmland ser positivt på utredningens vilja att ge generösare regler vid sådana förhållanden, men ser gärna att definitionen av bristfällig kollektivtrafik utvecklas. Att fastställa tidsvinst som kriterium motverkar utredningens mål att bo och verka i hela landet, minska skattefelet och förenkla tillämpning, administration och kontroll av systemet. Region Sörmland skulle hellre se en definition med urskiljande kriterier som *avstånd till kollektivtrafik* samt *kollektivtrafikens utbud*.

Region Sörmland konstaterar slutligen att utredningen och förslaget på ett föredömligt sätt lyckas omfamna samtliga de tre hållbarhetsdimensionerna i och med att ekonomisk styrning används för att ge effekt i både de miljömässiga och sociala dimensionerna.

REGION SÖRMLAND

Monica Johansson (S)
Regionstyrelsens ordförande

Jan Grönlund
Regiondirektör