

Finansdepartementet

**Yttrande, Skattelättnad för arbetsresor - En avståndsbase-
rad och färdneutral skattereduktion för längre arbetsresor (SOU
2019:36)**

Reseavdragskommittén överlämnade den 26 juni sitt betänkande Skattelättnad för arbetsresor (SOU 2019:36) till regeringen. I betänkandet föreslås dagens regler om avdrag för arbetsresor ersättas med en ny avståndsbase-
rad skattereduktion. För många skattebetalare kommer detta att innebära en försämring i jämförelse med nuvarande regler.

Idag medges avdrag för skäliga utgifter för resor mellan bostaden och arbetsplatsen. För resor med kollektivtrafik är det kostnader över 11 000 kronor/år som är avdragsgilla. Avdrag för resor med bil medges med 1,85 kronor/kilometer om avståndet mellan bostaden och arbetsplatsen är minst fem kilometer och den skattskyldige gör en regelmässig tidsvinst på sammanlagt minst två timmar i de fall kollektivtrafik finns. Även utgifter för trängselskatt är avdragsgilla.

I betänkandet föreslås ett avskaffande av reglerna om avdrag och ett införande av en avståndsbase-
rad skattereduktion. Enligt förslaget bör en skattereduktion med 60 öre/kilometer ges för arbetsresor som enkel väg är mellan 30-80 kilometer. Vid bristfällig kollektivtrafik föreslås en ytterligare skattereduktion för resor mellan 80-150 kilometer med 20 kronor per resdag och 60 öre per kilometer. Begreppet bristfällig kollektivtrafik innebär att tidsvinsten ska överstiga två och en halv timme per dag. Vidare föreslås att även avdraget för kostnader för trängselskatt tas bort och istället ersätts med en skattereduktion om 30 procent i de fall utgifterna överstiger 8 000 kronor under beskattningsåret och kravet på bristfällig kollektivtrafik är uppfyllt.

Genom att skattelättnad föreslås ges genom en skattereduktion istället för ett avdrag innebär detta att det inte längre kommer att vara den

Avdelning, handläggare, tfn, e-post

Personal

Nils Hörnström 0660-886 25

nils.hornstrom@ornskoldsvik.se

beskattningsbara inkomsten som förändras, utan istället den slutliga skatten. Detta medför att marginals-katten för den som är berättigad till skattereduktioner inte kommer att vara relevant på samma sätt som idag.

För arbetsgivares del föreslås att uppgifter om adress för arbetstagarens arbetsplats ska lämnas i den månatliga arbetsgivardeklarationen på individnivå.

Reglerna avseende avdrag för tjänsteresor, hemresor och inställelseresor föreslås lämnas oförändrade.

Kommentar

De flesta som idag har upp till tre mil till jobbet och får reseavdrag förlorar lättningen. De som har mellan tre och 15 mil till jobbet får som standard en skattereduktion med det nya förslaget men reduktionen innebär sannolikt en sämre nettoeffekt än det avdraget de har idag. De som är de största förlorarna på förslaget är de som har mer än 15 mil till jobbet.

En avståndsbaserad skattelättnad enligt utredningens förslag innebär dock inte i sig några fördelar för boende i områden där kollektivtrafiken är bristfällig. Därför föreslår utredningen att ett tillägg till skattereduktioner ska ges i de fall kollektivtrafiken är bristfällig.

Det viktigaste ur Örnsköldsviks kommuns ståndpunkt blir att en fördjupad analys av konsekvenserna för framförallt de som bor och arbetar i glesbygd genomförs.

Örnsköldsviks kommun



Per Nylén
Kommunstyrelsens ordförande