

YTTRANDE

2019-10-24 Ärendenr:  
NV-05355-19

Finansdepartementet  
[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)

**Yttrande över betänkandet Skattelättnad för arbetsresor - En avstånds-baserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor (SOU 2019:36) (Fi2019/02525/S1)**

**Sammanfattning**

Naturvårdsverket tillstyrker förslaget om en avstånds-baserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor, då vi ser förslaget som ett steg på vägen till ett långsiktigt hållbart transportsystem

Naturvårdsverket anser att reseavdraget på sikt kan justeras ytterligare; effekterna av det förändrade reseavdraget bör utvärderas med syfte att ytterligare främja miljömål och andra angelägna samhällsmål.

**Naturvårdsverkets ställningstagande & skäl**

***Naturvårdsverket tillstyrker förslaget om en avstånds-baserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor i sin helhet***

En reform av reseavdraget behövs för att minska dess miljöpåverkan och för att göra det enklare att administrera och kontrollera. Av detta skäl tillstyrks förslaget då vi ser reformen som angelägen och den bör genomföras skyndsamt.

Övergången till ett avstånds-baserat reseavdrag är ett steg i rätt riktning mot 2030-målet för inrikes transporter och netto-noll målet 2045, eftersom utsläppen på 5-10 års sikt beräknas minska med cirka 220 000 ton koldioxid årligen jämfört med ett oförändrat reseavdrag.

***Naturvårdsverket anser att reseavdraget på sikt kan justeras ytterligare***

Ett avstånds-baserat reseavdrag är en kilometersubvention vilket är motsatsen till den kilometerskatt bland andra Trafikverket har identifierat som sannolikt nödvändig för att klimatmålen ska kunna uppnås. Naturvårdsverket anser att det nu föreliggande förslaget till ett förändrat reseavdrag, trots förbättringar, fortfarande kan klassas som en potentiellt miljöskadlig subvention eftersom det uppmuntrar längre resor och kan försvåra utbyggnaden av kollektivtrafik i glesbygd. Dessutom beräknas reseavdraget till 80 procent att stödja resor med

bil. Naturvårdsverket anser att reseavdraget på sikt kan justeras på flera sätt för att bättre ligga i linje med de av riksdagen beslutade miljö- och klimatmålen. På sikt bör det övervägas om reseavdraget borde begränsas ytterligare, eller helt fasas ut. De samhällsmål reseavdraget förväntas bidra till kan istället stödjas på sätt som inte motverkar omställningen till fossilfrihet.

Nedan ges två förslag på inriktningar för fortsatta justeringar av reseavdraget som Naturvårdsverket identifierat:

*Förslaget om reseavdragets tillägg vid bristfällig kollektivtrafik kan få negativa miljökonsekvenser (se kapitel 10.6)*

Naturvårdsverket befarar att utformningen av den extra ersättning som utgår vid bristfällig tillgång till kollektivtrafik kommer att försvåra utbyggnaden av kollektivtrafik där sådan idag inte existerar. I det föreslagna systemet kommer individer årligen gå miste om tusentals kronor i avdrag, beroende på individens specifika situation, då kollektivtrafik byggs ut eller görs mer tillgänglig genom infartsparkeringar. Utredningen har inte beaktat denna effekt. Naturvårdsverket efterfrågar en analys av hur stort detta problem kan tänkas vara samt hur det lämpligen kan hanteras eftersom reseavdragets utformning inte bör hämma utvecklingen av kollektivtrafiken.

*Se över reseavdraget till dem med förmånsbil*

Naturvårdsverket noterar att ett flertal av de som har förmånsbil och drivmedelsförmån (som identifierats som potentiellt miljöskadliga subventioner), varav en stor del kommer från storstadsregionerna, kommer att gynnas ytterligare ekonomiskt med förslaget till ändrade regler jämfört med dagens system. Naturvårdsverket anser att detta inte är rimligt. Ytterligare justeringar av detta behöver övervägas.

---

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Björn Risinger.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit avdelningschefen Martin Eriksson, föredragande, och handläggarna Ulrika Isberg, Eric Sjöberg, Per Andersson och Mats Björsell.

*Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför nammunderskrifter.*

Björn Risinger

Martin Eriksson

Kopia till:  
[m.registrator@regeringskansliet.se](mailto:m.registrator@regeringskansliet.se)