



Dnr Fi2019/02525/S1
Finansdepartementet

Yttrande över remiss om betänkandet ”Skattelättnad för arbetsresor, en avståndsbasead och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor (SOU 2019:36)”

Länsstyrelsen Västernorrland har erbjudits möjlighet att lämna synpunkter på Reseavdragkommitténs betänkande ”Skattelättnad för arbetsresor, en avståndsbasead och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor (SOU 2019:36)”.

Sammanfattning

Länsstyrelsen Västernorrland instämmer i behovet att se över nuvarande reseavdragets struktur och ser positivt på den generella inriktningen i betänkandet.

Länsstyrelsen instämmer i syftet att åstadkomma ett system för reseavdrag som gynnar resor med låga utsläpp av växthusgaser och därmed bidrar till överflyttning av arbetsresor till hållbarare transportalternativ.

Länsstyrelsen vill dock poängtera att förslaget riskerar att inte nå önskat syfte i län som Västernorrland, med glesa strukturer och på många håll bristande kollektivtrafik.

Sammanfattningsvis tillstyrker länsstyrelsen att reseavdraget förändras i den föreslagna riktningen, men väljer att framföra ett antal kommentarer i syfte att förbättra förslaget så att de uppsatta målen nås till högre grad i län som Västernorrland.

Motstridiga syften med reformen

Det finns målkonflikter i ambitionen att å ena sidan uppnå regionförstoring med en generellt utformad skattelättnad, och å den andra ambitionen om minskade utsläpp från transportsektorn. Det är inte tydligt hur förslaget ska bidra till regionförstoring. I den föreslagna omstruktureringen får skattelättnaden sannolikt avsedd effekt i att minska skattefelet, förenkla administrationen, samt minska bilpendlandet i storstadsregioner. Utifrån förutsättningarna i ett glesbefolkat län som Västernorrland där kollektivtrafiken är bristande på många håll, ser länsstyrelsen inte att förslaget leder till några större förändringar i val av transport vid pendling i dessa områden, då det inte bedöms bli en stor skillnad i ekonomisk

konsekvens för pendlare i områden med begränsad kollektivtrafik enligt betänkandet. Däremot drabbas personer som pendlar mindre än 30 km otillbörligt i dessa områden.

Förslaget resulterar i en generell sänkning av den positiva effekten på privatekonomin för ett stort antal pendlare. Detta blir sannolikt fallet för många som pendlar med bil längs de stora pendlingsstråken (Sundsvall – Härnösand – Kramfors – Örnsköldsvik) där mycket pendling sker med bil, trots goda möjligheter att resa med kollektivtrafik längs dessa stråk. Detta kan leda till ökat nyttjande av kollektivtrafik, men kan även leda till minskad arbets- och studiependling.

Förflyttning till hållbara transporter svår i glesa strukturer

Det önskade syftet med den nya skattereduktionen, att överflytta arbetspendlingen till kollektivtrafik uppnås inte i Västernorrland i de delar av länet där kollektivtrafik saknas. Länsstyrelsen anser att det är viktigt att förslaget inte minskar viljan att bo och verka på landsbygden och på så sätt bidra till en mindre levande landsbygd. Förslaget behöver kompletteras med utveckling av kollektivtrafik och andra insatser för ökad mobilitet för att flytta över arbetspendling till kollektivtrafik eller andra hållbara transportsätt.

Definitionen av ”bristfällig kollektivtrafik” skulle gälla för stora delar av Västernorrland. Även i de fall då kollektivtrafik finns är den ofta anpassad till skolskjutsar, och är inte adekvat för arbetspendling. Förslaget som övervägdes om geografisk definition av områden som får ett extra tillägg för bristfällig kollektivtrafik är närmare verkligheten.

Länsstyrelsen föreslår därför att områden med bristfällig kollektivtrafik definieras utifrån postnummer i diskussion med kommunerna, med årlig uppdatering. Då postnumret är en del av informationen Skatteverket har om alla individer bör detta vara enkelt att administrera och minimera risken för fusk.

Länsstyrelsen anser att arbetspendling med flyg inte bör vara reduceringsgillt i de delar av landet där alternativ i form av tåg och buss är möjliga.

Positivt att inkludera samåkning

Länsstyrelsen anser att justeringen om samåkning är positiv och sänder rätt signaler. Utökade fördelar med samåkning kan delvis väga upp avsaknad av god kollektivtrafik i vissa delar av länet.

Incitament för cykelpendling bör stärkas

Det bör vara prioriterat att uppmuntra bilister att gå över till cykelpendling, då detta bidrar både till minskade utsläpp och bättre folkhälsa. I och med att elcyklar blir vanligare ökar möjligheten för längre pendling med cykel för fler. Statistiken som återges i betänkandet visar att det finns många som pendlar med bil mellan 0-30 km, och utifrån syftet att flytta över till hållbara transporter borde det vara gynnsamt med någon form av skattereduktion för människor som cykelpendlar sträckor över ex. 5 km.

Daniel Gustafsson
Länsråd
Länsledningen

David Helsing
Energi- och klimatstrateg
Stab- och utvecklingsenheten
Tel: 0611-34 92 89