



Länsstyrelsen
Värmland

Magnus Dagerhorn
Regional utveckling

YTTRANDE

1(2)

Datum: 2019-10-24

Dnr 300-6669-19

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för inkomstskatt och soc.avg.
103 33 Stockholm

Betänkandet skattelättnad för arbetsresor (SOU 2019:36). En avstånds-baserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor, Dnr Fi2019/02525/S1.

Länsstyrelsen i Värmlands län har beretts möjlighet att yttra sig över rubricerat betänkande.

Länsstyrelsen vill inledningsvis betona att det är viktigt att landets resurser används på bästa sätt, och att delbetänkandet syftar till det. Vidare vill länsstyrelsen framhålla det positiva i de miljömässiga effekter som den nya avstånds-baserade och färdmedelsneutrala skattereduktionen för arbetsresor förväntas resultera i. Länsstyrelsen vill också understryka vikten av att kommande beslut landsbygds-säkras.

Sammanfattning

Länsstyrelsen avstyrker att reseavdraget avskaffas och ersätts av en avstånds-baserad modell, med den föreslagna utformningen.

Förslaget tar alltför liten hänsyn till de förutsättningar som gäller i länets glesbefolkade delar, som kännetecknas av bristande möjlighet att kunna utnyttja kollektivtrafik för arbetsresor. I de glesbefolkade delarna av länet är befolkningen i mycket stor utsträckning hänvisad till att genomföra sina arbetsresor med bil.

Bakgrund till ställningstagandet

Värmlands län är till stor del glesbefolkat, en stor del av befolkningen i länet är bilberoende för arbetsresor på grund av länets stora yta och att kollektivtrafik ofta är svår att utnyttja på grund av bristande linjesträckning, samt vid längre avstånd. Turtätheten gör det också svårt för länets befolkning att utnyttja kollektivtrafiken på ett rimligt och effektivt sätt. En del i detta är att få rimliga arbetsdagar när restiden med kollektivtrafik inräknas. Detta innebär att befolkningen i

länet i hög utsträckning är hänvisad till att utnyttja bil för sina arbetsresor. Om reseavdraget skulle avskaffas och ersättas av en avståndsbaserad modell, med föreslagen utformning, skulle det enligt länsstyrelsen bland annat medföra följande konsekvenser:

- En försämring av reseavdraget skulle göra det svårare att finna rätt kompetens för företagen i länet.
- Målet om regionförstoring skulle inte uppnås med utredningens förslag, i stället skulle en regionförminskning bli resultatet.
- En avståndsbaserad modell skulle innebära en omfördelning från land till stad genom skatteskärpningar för bilpendlare i glesare delar av länet.
- Kommitténs förslag skulle medföra stora skatteskärpningar för människor som behöver bil för att ta sig till sitt arbete.
- Samtliga skattebetalare med mindre än tre mil till arbetet skulle med utredningens förslag förlora möjligheten att göra reseavdrag. Inom denna grupp finns många personer som inte kan resa kollektivt till arbetet på ett rimligt sätt.

Länsstyrelsens förslag

Länsstyrelsen föreslår att det framlagda förslaget i delbetänkandet kompletteras med ett förslag som innebär att befolkningen i länets glesbefolkade delar på ett bättre sätt gynnas av det nya förslaget till skattereduktion för arbetsresor. Det reviderade förslaget skulle till exempel även kunna omfatta resor upp till tre mil för boende, främst på landsbygden, samt att ersättningen generellt sett borde vara högre för de personer som arbetspendlar i länets glesbefolkade delar, med bristande kollektivtrafik. Med rätt utformning av systemet skulle även tidsvinstkravet kunna reduceras från föreslagna 75 minuter enkel väg till 60 minuter enkel väg.

I detta ärende har tf. landshövding Johan Blom beslutat, byrådirektör Magnus Dagerhorn har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också tf. länsråd Bengt Falemo och enhetschef Linda Blomqvist Lindström deltagit.