



Kommunstyrelsen

2019-10-14

10

Plats och tid Kommunhuset, KS-salen klockan, 08.30-16.40

Beslutande
Catarina Pettersson (S)
Anna Gunstad Bäckman (C)
Kjell Ivemyr (S)
Ingvor Regnemer (S)
Tony Frunk (S)
Sigge Synnergård (L)
Hans Strandlund (M)
Jenny Landernäs (M) § 198-201
Kenth Erngren (V)
Reijo Tarkka (V)
Claes Gustavsson (SD)
Lennart Andersson (S) § 202-221

Ersättarna: Rolf Hahre (S) § 198, Lennart Andersson (S) § 198-201, Hanane Haddad (L), Reinder Nispeling (L), Håkan Freijd (M) § 198, Annica Lindholm (V), Ewa Björklind (SD), samt sekreterare Carina Iwemyr, kommunchef Carin Becker Åström, övriga se § 198

Närvarorätt Kommunstyrelsen beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera Tony Frunk (S) och Hans Strandlund (M)

Justeringens plats och tid Kommunhuset den 17 oktober 2019 klockan 09.30

Underskrifter Paragrafer 198-221

Sekreterare

Carina Iwemyr

Ordförande

Catarina Pettersson (S)

Justerande

Tony Frunk

Hans Strandlund

Tony Frunk (S)

Hans Strandlund (M)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§ Kommunstyrelsen § 198-221

Sammanträdesdatum 2019-10-14

Anslaget uppsättes 2019-10-17

Anslaget nedtages

2019-11-08

Förvaringsplats för protokollet Nämndkansliet

Underskrift

Carina Iwemyr



KS § 216

Betänkandet Skattelättnad för arbetsresor - En avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor (SOU 2019:36) – för yttrande Dnr 239/19

Finansdepartementet, Regeringskansliet har översänt betänkandet Skattelättnad för arbetsresor (SOU 2019:36) till bland annat Hallstahammars kommun för yttrande. Yttrandet ska ha inkommit till Finansdepartementet senast den 1 november 2019.

Regeringen beslutade den 21 december 2017 att tillsätta en kommitté med uppdrag att undersöka och lämna förslag på ett förändrat reseavdragssystem. Avdragsrätt för kostnader för resor mellan bostaden och arbetsplatsen, så kallade arbetsresor. Genom årens lopp har avdragsrättens utformning varierat. Det nuvarande regelverket har ansetts gynna storstadsområden och arbetsresande med bil jämfört med andra transportmedel, vilket inte premierar resor med låga utsläpp. Reglerna har även kritiserats för svårigheten att kontrollera att de skattskyldiga som yrkar avdrag för resor till och från arbetet uppfyller de krav som ställs för avdragsrätt. Ett flertal utredningar har behandlat det nuvarande systemet för reseavdrag och föreslagit förändringar av regelverket eller att det bör ses över.

Kommittén föreslår att reseavdraget avskaffas i sin nuvarande form. Det ersätts av en avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor. Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2021. Jämfört med dagens reseavdrag, innebär kommitténs förslag, att resor med kollektivtrafik blir mer ekonomiskt attraktiva i förhållande till bilresor. Transportarbetet för arbetsresor med kollektivtrafik beräknas öka med drygt 10 procent och minska med drygt 10 procent med bil, vilket leder till vinster för miljö och klimat. Det stora skattefelet i dagens reseavdrag beräknas minska kraftigt.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 oktober 2019 § 168.

Kommunstyrelsen beslutar

att avstå från att yttra sig över betänkandet Skattelättnad för arbetsresor - En avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor (SOU 2019:36).

Exp till: Finansdepartementet